

Косовский Владислав Борисович, Мартынюк Сергей Николаевич

**ПРОБЛЕМЫ И ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ В СФЕРЕ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КРЫМСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ВО
ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА**

В данной статье раскрывается вопрос о применении на территории Крымского федерального округа законодательства Российской Федерации во время действия переходного периода. Также в работе рассматриваются проблемы адаптации крымских автомобилистов к законодательству Российской Федерации в сфере дорожного движения. Проводится краткий анализ основных отличий российских правил дорожного движения от украинских.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2015/5/26.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2015. № 5 (95). С. 99-101. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2015/5/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

SIGNS OF ANTISOCIAL ACTS AMONG ELEMENTS OF CRIME UNDER ARTICLE 151 OF THE CRIMINAL CODE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Korovin Evgenii Pavlovich, Ph. D. in Law

Krasnodar University of Ministry of Internal Affairs of Russia (Branch) in Stavropol
evgenii_korovin@mail.ru

The article analyzes the signs of such antisocial acts as the systematic use (drinking) of alcohol and alcohol-containing products, vagrancy, begging, the involvement of minors in the commission of which creates criminal liability under Article 151 of the Criminal Code of the Russian Federation. The analysis reveals a number of the problematic issues of the qualification of the standards under consideration, and formulates proposals to improve the legislation on liability for the involvement of minors into the commission of antisocial acts.

Key words and phrases: crime; involvement; minor; antisocial acts; regularity; use of intoxicants; drinking of alcohol and alcohol-containing products; vagrancy; begging.

УДК 351.811.122

Юридические науки

В данной статье раскрывается вопрос о применении на территории Крымского федерального округа законодательства Российской Федерации во время действия переходного периода. Также в работе рассматриваются проблемы адаптации крымских автомобилистов к законодательству Российской Федерации в сфере дорожного движения. Проводится краткий анализ основных отличий российских правил дорожного движения от украинских.

Ключевые слова и фразы: Российская Федерация; Республика Крым; Севастополь; правила дорожного движения; переходный период; Украина.

Косовский Владислав Борисович

Мартынюк Сергей Николаевич

Крымский филиал Краснодарского университета МВД России, г. Симферополь
kos.vlad@mail.ru; martinuk.serg@mail.ru

ПРОБЛЕМЫ И ОСОБЕННОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РФ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КРЫМСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ВО ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА[©]

После февральских событий 2014 года на Украине, в результате которых в Киеве была осуществлена антиконституционная смена власти, и руководство страны возглавили русофобски настроенные представители различных политических движений, жители Крыма и Севастополя, не согласившись с происходящим в столице, взяли власть в свои руки, и полуостров объявил о своей независимости. В то же время Украина оказалась на грани социально-экономической катастрофы, в большинстве регионов резко возрос бандитизм, наряду с Крымом, на Юго-Востоке Украины начались массовые протесты и митинги против пришедших к власти националистов и в поддержку интеграции с Россией.

Как итог, 16 марта 2014 года на Крымском полуострове, вопреки желаниям незаконных киевских властей, был тщательно организован и проведен референдум, на котором за воссоединение Крыма с Россией проголосовали 96,77% крымчан и 95,6% севастопольцев. При этом явка в Крыму с учётом Севастополя составила рекордные 82,71%.

21 марта 2014 г. Государственная Дума Российской Федерации приняла Федеральный конституционный закон № 6-ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя», который определил порядок интеграции Республики Крым в правовую систему Российской Федерации. Этим законом были определены временные рамки (до 01 января 2015 г.) переходного периода, в течение которого представилась возможность Республике Крым адаптироваться к требованиям действующего российского законодательства [3]. Таким образом, реализовалось существовавшее на протяжении последних нескольких десятилетий стремление крымчан и севастопольцев к воссоединению со своей исторической родиной.

Достаточно подробно отрегулированное законом № 6-ФКЗ применение права на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя сделало возможным предоставление нескольких правовых механизмов, которые и заложили основу для создания собственного республиканского законодательства

не только на время переходного периода, но и на период его окончательного завершения, то есть полного применения действующего законодательства Российской Федерации.

Из ч. 1 ст. 23 Закона № 6-ФКЗ следует, что законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации действуют на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя со дня принятия в Российскую Федерацию Республики Крым и образования в составе Российской Федерации новых субъектов, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным конституционным законом [Там же]. Соответственно, можно отметить, что Федеральный закон может определять иной порядок правоприменения. Следовательно, иной порядок предусматривает применение законодательных актов Автономной Республики Крым и города с особым статусом Севастополя до завершения переходного периода.

В то же время действие нормативно-правовых актов АР Крым и города Севастополя могут быть прекращены с принятием соответствующего нормативного правового акта Российской Федерации и (или) нормативного правового акта Республики Крым. Та же процедура применима и для города федерального значения Севастополя.

Указанные правовые механизмы дают возможность решения сложных неопределенных вопросов на протяжении всего действия переходного периода. Несомненно, в большей степени это касается социально-экономических, финансовых вопросов и ряда других праворегулирующих актов, предусмотренных Конституцией Российской Федерации.

В данный момент ведется активное правотворчество, направленное на разрешение практических вопросов, возникающих в процессе перехода к российским законодательным стандартам.

Так, одной из основных проблем, ставшей перед большинством жителей полуострова, является вопрос адаптации крымских автомобилистов к законодательству Российской Федерации в сфере дорожного движения.

В течение переходного периода жителям Крыма предстоит изучить российские правила дорожного движения, позаботиться о замене украинских водительских удостоверений на российские, а также переоформить свои транспортные средства.

Правила дорожного движения Российской Федерации имеют ряд существенных отличий от украинских, например:

- в Украине водитель обязан **предъявлять** документы сотруднику ГАИ [5], в России – **передавать** в руки сотрудника полиции [4];

- допустимый уровень алкоголя в крови российских водителей несколько выше: в Украине – 0,2 промилле [5], в России – 0,3 **промилле** [4]. При этом уже с 1 июля 2015 года повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения или повторный отказ от медицинского освидетельствования будут грозить виновному лицу уже не административным, а уголовным наказанием. Это предусмотрено Федеральным законом от 31 декабря 2014 года № 528-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения» [1];

- **скорость движения** на автомагистралях и автодорогах Украины несколько выше, чем в России;

- в Украине установлен запрет **на остановку** на расстоянии 10-ти метров от пешеходных переходов и перекрестков [5], в России это расстояние меньше и составляет 5 метров [4];

- в России в светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться **фары** ближнего света или дневные ходовые огни, в Украине такое правило действует лишь за пределами населенных пунктов в осенне-зимний период.

При этом правила дорожного движения Российской Федерации предусматривают за различные административные нарушения более строгие санкции, чем в Украине.

Также в российских ПДД отсутствуют многие дорожные знаки, которые уже хорошо знакомы водителям Украины. И в целом объем российских ПДД примерно в два раза меньше, чем украинских. По своей сути, Правила Украины приближены к европейским нормам, российские остались на уровне Советского Союза.

Одной из наиболее сложных проблем в течение переходного периода для жителей Крыма стала проблема перерегистрации транспортных средств и замены водительских удостоверений. По состоянию на март 2014 года на момент вхождения Крыма в состав России на территории Республики было зарегистрировано 800 тысяч транспортных средств и более 1 миллиона водительских удостоверений. Согласно данным МРЭО, на 01.01.2015 года перерегистрацию по российскому законодательству прошли порядка 177 тысяч автомобилей, выдано также около 205 тысяч российских водительских удостоверений, что составляет 22% и 21% от общего числа соответственно [6].

Процедура переоформления водительской документации – нелегкая. В регистрационных отделениях наблюдалось большое скопление граждан. Стоит отметить, что после распада СССР в 1991 году процедура замены только водительских удостоверений советского образца на украинские удостоверения заняла около 10-ти лет.

Также часть крымских водителей столкнулись с рядом других проблем, в частности, это автовладельцы:

- автомобили которых не попадают под перерегистрацию, так как были сняты с украинского учета после референдума;

- купившие автомобили за пределами полуострова по доверенности и до настоящего времени их не перерегистрировавшие;

- оформившие кредит на покупку транспортного средства;

- которые приобрели автомобили в лизинг.

И это далеко не весь перечень проблем, с которыми столкнулись жители полуострова в процессе адаптации к законодательству Российской Федерации в сфере дорожного регулирования.

Законодательными органами Российской Федерации и Республики Крым были приняты ряд постановлений, направленных на реализацию безболезненной адаптации крымских автомобилистов к российскому законодательству в сфере дорожного движения, которые разъясняют некоторые вопросы, связанные с особенностями применения к отдельным правоотношениям права Украины и права Российской Федерации.

Исходя из вышесказанного, необходимо выделить тот факт, что решение некоторых вопросов республиканского значения следует из правильного понимания сути переходного периода. Так, Закон № 6-ФКЗ, наряду с Постановлением Государственного Совета «О независимости Крыма» от 17 марта 2014 г. [2], являются основными для осознания того, что целью переходного периода является адаптация Республики Крым к российскому законодательству во всех сферах: от социально-экономической до бытовой.

Таким образом, комплексное решение проблем, связанных с переходом к российскому законодательству в сфере дорожного движения, требует от властей определения четких и однозначных направлений, принятия неотложных и качественных организационно-управленческих решений, разработки и принятия нормативно-правовых актов с учетом всех особенностей переходного периода и выработки приоритетных направлений в этой сфере. В свою очередь, это обуславливает необходимость дальнейших аналитических исследований и, на основе полученных результатов, разработки концепций действий, которые смогут оказать существенную помощь в решении сложных, не определенных действующим российским законодательством, вопросов не только в сфере дорожного регулирования, но и в других направлениях.

Но, несмотря на все временные сложности переходного периода, воссоединение Крыма с Россией является важнейшим историческим событием мирового масштаба, процесс которого благоприятно отразится на укреплении российского общества и станет отправной точкой в экономическом и социальном развитии Крымского федерального округа.

Список литературы

1. **О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения:** Федеральный закон от 31.12.2014 г. № 528-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации (СЗРФ). 2015. № 1. Ст. 81.
2. **О независимости Крыма** [Электронный ресурс]: Постановление ГС РК от 17.03.2014 г. № 1745-6/14. URL: <http://crimea.gov.ru/act/11748> (дата обращения: 14.02.2015).
3. **О принятии в Российскую Федерацию Республики Крым и образовании в составе Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя:** Федеральный конституционный закон от 21.03.2014 г. № 6-ФКЗ (ред. от 31.12.2014 г.) // СЗРФ. 2014. № 12. Ст. 1201.
4. **Правила дорожного движения РФ 2014-2015** [Электронный ресурс]. URL: <http://avtonauka.ru/pdd> (дата обращения: 10.02.2015).
5. **Правила дорожного движения Украины 2014 г.** [Электронный ресурс]. URL: <http://autotraveler.ru/ukraine/pdd-ukraine.html#.VQb1XIg85OA> (дата обращения: 14.02.2015).
6. <http://www.rg.ru/2015/01/24/reg-kfo/avto.html/> (дата обращения: 16.02.2015).

PROBLEMS AND FEATURES OF IMPLEMENTATION OF LEGISLATION OF THE RUSSIAN FEDERATION IN THE SPHERE OF TRAFFIC WITHIN THE CRIMEAN FEDERAL DISTRICT DURING TRANSITIONAL PERIOD

Kosovskii Vladislav Borisovich

Martynyuk Sergei Nikolaevich

Crimean Branch of Krasnodar University of Ministry of Internal Affairs of Russia in Simferopol

kos.vlad@mail.ru; martinuk.serg@mail.ru

The article reveals the issue of the Russian legislation application within the Crimean Federal District during transitional period. The authors of this paper also consider the problem of the Crimean motorists' adaptation to the legislation of the Russian Federation in the sphere of traffic. A brief analysis of the main differences between the Russian traffic rules and the Ukrainian ones is conducted.

Key words and phrases: The Russian Federation; The Republic of Crimea; Sevastopol; traffic rules; transitional period; Ukraine.