

Сычева Татьяна Анатольевна

**ФОНД ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В
ГОСУДАРСТВЕННОМ АРХИВЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ: СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ**

Основное внимание в работе автор акцентирует на анализе структуры фонда Западно-Сибирского управления гражданской авиации (ЗСУ ГА) Государственного архива Новосибирской области. В статье представлена номенклатура дел, хранящихся в фонде, впервые проведен анализ этапов комплектования фонда, выявлены достоинства и недостатки в организации фонда ЗСУ ГА.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2011/8-4/52.html

Источник

**Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и
искусствоведение. Вопросы теории и практики**

Тамбов: Грамота, 2011. № 8 (14): в 4-х ч. Ч. VI. С. 189-192. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2011/8-4/

© Издательство "Грамота"

Информацию о том, как опубликовать статью в журнале, можно получить на Интернет сайте издательства: www.gramota.net
Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: voprosy_hist@gramota.net

Список литературы

1. Друкер П. Ф. Энциклопедия менеджмента. М.: Издательский дом «Вильямс», 2004. 432 с.
2. Минцберг Г. Структура в кулаке: создание эффективной организации. СПб.: Питер, 2004. 512 с.
3. Минцберг Г. Школы стратегий. СПб.: Питер, 2000. 336 с.
4. Наумов С. Ю., Журавлёв П. В., Шеховцев А. Ю., Фёдорова А. В. Риски в коммуникативном пространстве социума. Саратов, 2004. 156 с.
5. Стриганкова Е. Ю. Социально-философские проблемы коммуникации. Саратов, 2007. 186 с.
6. Стриганкова Е. Ю. Социокультурный анализ коммуникации: становление и методологические ориентиры // Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики. Тамбов: Грамота, 2011. № 4 (10). Ч. 1. С. 172-176.
7. Фролов С. С. Социология организаций. М., 2001. 384 с.
8. Хабермас Ю. О субъекте истории: краткие замечания по поводу ложных альтернатив // Философия истории. Антропология. М., 1995. С. 283-290.
9. Щёкин Г. Социальное управление как система [Электронный ресурс] // Проблемы теории и практики управления. 1997. № 2. URL: http://vasilieva.narod.ru/ptpu/20_2_97.htm (дата обращения: 24.07.2011).
10. Bovee T. S. Business Communication Today. 7th ed. Upper Saddle River, New Jersey: Prentice Hall; Pearson Education, Inc., 2003.
11. Greenberg J., Baron R. Behavior in Organizations. 8th ed. Upper Saddle River, New Jersey: Prentice Hall, 2002.
12. Locker K. Business and Administrative Communication. 4th ed. St. Louis, MO: Irwin McGraw-Hill, 1998.
13. Mintzberg H. The Nature of Managerial Work. N.Y.: Harport and Row, 1973.
14. Munter M. Guide to Managerial Communication. Upper Saddle River, New Jersey: Prentice Hall; Pearson Education, Inc., 2003.

COMMUNICATION IN SOCIAL ADMINISTRATION PRACTICES

Elena Yur'evna Strigankova, Ph. D. in Philosophy, Associate Professor
Department of Philosophy
Volga Region Academy of State Service named after P. A. Stolypin
English@pags.ru

The author considers the topical problems of communication and social administration interrelation and interaction, explicates a number of notions including such as social administration, administrative communication, communication practices and social administration strategies, social administration communicative potential; and conducts the communicative analysis of the structural-functional, role aspects and social administration effectiveness.

Key words and phrases: social action; social communication; communication practices; social administration; administrative communication; administration communicative potential; social administration effectiveness.

УДК 930.25(656.7)

Основное внимание в работе автор акцентирует на анализе структуры фонда Западно-Сибирского управления гражданской авиации (ЗСУ ГА) Государственного архива Новосибирской области. В статье представлена номенклатура дел, хранящихся в фонде, впервые проведен анализ этапов комплектования фонда, выявлены достоинства и недостатки в организации фонда ЗСУ ГА.

Ключевые слова и фразы: Западная Сибирь; авиапредприятия; источники; архивный фонд; описание; структура; содержание.

Татьяна Анатольевна Сычева, к.и.н., доцент
Кафедра новейшей отечественной истории
Кемеровский государственный университет
tsycheva@rambler.ru

**ФОНД ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
В ГОСУДАРСТВЕННОМ АРХИВЕ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ:
СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ[©]**

Изучение истории гражданской авиации включает в себя широкий круг источников. Источники многоаспектны, многогранны, они позволяют рассмотреть процесс с разных сторон. Источниковая база, которая сегодня отложилась в Государственном архиве Новосибирской области (ГАО), позволяет освещать широкий круг вопросов по деятельности Западно-Сибирского управления гражданской авиации. Однако сразу хотелось бы отметить, что при организации работы с группой источников по развитию авиации необходимо помнить, что авиация является стратегическим объектом любого государства, и это накладывает определенный отпечаток на доступность информации.

Основную сложность при изучении источников по развитию гражданской авиации составляют персональные данные, маршруты полетов, техническая характеристика аэропортов и взлетно-посадочных полос (ВПП), а также количество летательных аппаратов.

Характеристику источниковой базы хотелось бы начать с анализа фондов, в которых были выявлены материалы по вопросам развития гражданской авиации как в целом по стране, так и по Западно-Сибирскому управлению гражданской авиации (ЗСУ ГА) в частности.

История столь значимого для Сибирского региона авиауправления нашла отражение в материалах Государственного архива Новосибирской области, в фонде ЗСУ ГА Р. 1712, в котором хранятся все материалы по основной деятельности Управления. Дела представлены основной описью № 1 и присоединенными позже описями № 1, 2 и 3 по деятельности концерна «Сибирские авиалинии», созданного в 1991 г.

В основную опись № 1 вошли следующие документы: приказы, распоряжения и решения вышестоящих организаций, относящиеся к деятельности управления, приказы управления по производственным вопросам, планам основных мероприятий, планы по труду, капиталовложениям, нормативы собственных оборотных средств, годовые отчеты по основной деятельности и капиталовложениям управления и подведомственных предприятий, отчеты детских садов, медсанчасти, анализы производственно-финансовой деятельности управления и подведомственных предприятий, анализы по безопасности полетов, справки, статотчеты, пояснительные записки по охране труда и технике безопасности, рационализации, технической информации, показатели по смотрам, списки награжденных, показатели и справки по соцсоревнованиям.

По основной описи № 1 за 1934-1985 гг. были приняты на госхранение и числятся по учетным документам 2092 дела – с 1 по 2091, в т.ч. одна литерная единица хранения № 1934а («Информация о состоянии нормирования труда на авиапредприятиях управления» за 1983 г.).

Документы по периоду середины 1960 – начала 1990-х гг. имеют номерную последовательность с 257-287 (за 1964 г.) по 2091 дело. За период 1964-1985 гг. дела фондообразующей организацией передавались в архив несколько раз, тем самым происходило пополнение фонда. Передача дел происходила в 1967, 1973, 1977, 1980, 1985 гг.

В процессе работы с документами за 1974 г. инспекторами архивной службы были выявлены материалы за период 1966-1973 гг. в количестве 51 дела, ранее не учтенные в структуре фонда [1, л. 2], поэтому в опись были внесены коррективы, и она была начата вновь, однако в целом фонд переработке не подвергался.

После создания в 1991 г. на базе ЗСУ ГА концерна «Сибирские авиалинии» («СибАВИА») по результатам научно-технической обработки имеющихся в подотчете архива дел были сформированы дополнительные описи № 1, 2 и 3, включившие в себя документы по деятельности концерна «Сибирские авиалинии». В опись № 1 дел постоянного хранения были включены приказы и указания по основной деятельности, протоколы техсовета, планы и отчеты, отражающие основную деятельность управления.

В опись № 2 включены приказы по личному составу, ведомости по зарплате и иные персональные данные. Опись № 2 была обработана, в нее были включены 20 дел и оставлены в архиве фондообразователя.

При обработке дел, находящихся в архиве, регулярно происходила их ревизия, по результатам которой в макулатуру списывались те, срок хранения которых истек. К таким документам относятся кассовые чеки, периодические отчеты, жалобы, журналы регистрации входящей и исходящей почты, телеграммы, переписка по грузовым и пассажирским перевозкам, сведения о количестве проданных билетов и т.д.

В 1994 г. по результатам очередной научно-технической обработки фонда была дополнена опись № 1 делами за период 1991-1993 гг. в количестве 114 единиц. В опись № 2 по личному составу за 1991-1993 гг. было внесено 13 единиц хранения. Для систематизации дел за более ранний период была сформирована опись № 3 «Дела по личному составу за 1974-1993 гг.», в которую были включены 1056 единиц хранения (личные дела уволенных сотрудников). Документы по описям № 1, 2 и 3 были оставлены на хранение в архиве фондообразователя.

В целом процесс формирования фонда выглядит следующим образом (см. Табл. 1).

Анализ структуры фонда показывает, что организация описи происходит по хронологическому признаку.

Каждый год в описи начинается с документов вышестоящих организаций (приказов, указаний, постановлений и т.д.), относящихся к деятельности управления. Далее располагаются приказы по производственным, финансовым вопросам, планы по капитальному строительству, труду, повышению производительности. Обязательным документом каждого года является план по созданию и внедрению новой техники и план мероприятий, способствующих повышению эффективности производства и качества работы.

В перечне документов, хранящихся в архиве ежегодных отчетов ЗСУ ГА, представлено штатное расписание подведомственных предприятий и годовые отчеты данных предприятий, что позволяет проводить системный анализ имеющихся статистических данных, сравнивать исходную информацию с итоговыми обобщенными показателями по Управлению в целом.

Интересным для изучения является наличие и учет ежегодных документов по вопросам детских садов, летней детской оздоровительной кампании, культурного и спортивного секторов авиапредприятий, что позволяет проследить общественную жизнь Управления и подведомственных ему предприятий.

Отдельной группой документов внутри каждого года представлены дела по нормированию охраны труда. За каждый год количество дел разное. В них отражены следующие вопросы: о количестве пострадавших при несчастных случаях, улучшение условий охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий, подборка и распределение кадров, вопросы о ходе соцсоревнований (порой по кварталам, по бригадам и т.д.), организация труда и быта женщин, победители соцсоревнований, кандидаты для участия в ВДНХ и т.д.

Таблица 1*

Год проверки, пополнения и ревизии дел фонда	Всего дел в наличии в фонде	Добавлено единиц хранения	Списано единиц хранения в макулатуру	Количество дел в розыске	Добавлено единиц хранения по личному составу
07.12.1977	1043	174 (№ 870-1043) за 1966-1974 гг.	Нет	Нет	4 за 1974 г.
15.03.1979	1255	212 (№ 1044-1255) за 1973-1976 гг.	1666	19 за 1973-1974 гг.	10 за 1975-1976 гг.
24.04.1981	1576	321 (№ 1256-1576) за 1954-1979 гг.	1780	32 за 1954-1976 гг.	14 за 1977-1979 гг.
30.06.1983	1785	209 (№ 1577-1785) за 1975-1981 гг.	-----	-----	Док-ты не обрабатывались
19.06.1985	1942	158 (№ 1786-1942); 1934а - литерный за 1982-1983 гг.	Документы за 1978-1981 гг. на основании перечня типовых докумен- тальных материалов, утвержденного Глав- ным архивным управ- лением при Совете Министров СССР	-----	Док-ты не обрабатывались
02.09.1988	2015	73 (№ 1943-2015) за 1984 гг.	796 В макулатуру выделе- ны документы с ис- текшим сроком хра- нения по акту от 05.08.1988 на основа- нии перечня МГА СССР и номенклатур дел ЗСУ ГА	-----	11 за 1983-1986 гг.
02.09.1988	2091	76 (№ 2016-2091) за 1985 г.		-----	
1991	Концерн «СибАВИА»	321 за период 1987- 1990 гг.	Нет	-----	20
30.06.1994	Западно- Сибирское управление воздушного транспорта	В опись № 1 114 ед. хранения за 1991-1993 гг.	Нет		В опись № 2 13 ед. хранения за 1991-1993 гг. В опись № 3 1056 ед. хране- ния за 1974-1993 гг.
05.12.1995	2091		Нет	-----	

*Составлено по: [1, л. 1-112].

Также в ежегодный перечень имеющихся документов включены дела по работе местных воздушных линий, перевозке почты, грузов, пассажиров, авиахимработам, анализ регулярности полетов, отчеты о работе служб, аэропортов, переписка с МГА СССР по производственным вопросам.

Говоря о персонификации деятельности ЗСУ ГА, можно (но не по всем годам изучаемого нами периода) встретить дела, содержащие информацию о людях, награжденных орденами и медалями за труд, за соцсоревнование, представленных к различного рода поощрениям по результатам работы за год.

Таким образом, перечень дел, хранящихся в архиве фонда ГАНО Р. 1712 ЗСУ ГА, весьма существенный и позволяет рассмотреть развитие авиапредприятий и работу ЗСУ ГА за период с середины 1960-х до начала 1990-х годов по большинству интересующих нас вопросов.

Сохранность дел удовлетворительная, дела читабельны, содержание отражает заявленные в названии материалы. Скрытой и засекреченной информации нет. Фонд открыт для свободного пользования.

Достоинством документов данного фонда является их высокий уровень информационности. Содержащиеся в них материалы имеют как текстовую составляющую, так и богатый статистический материал. В виде таблиц представлены отчеты по производственной и финансовой деятельности. Ежегодные отчеты позволяют нам составить динамические ряды и проводить их анализ, выявляя причины меняющейся динамики.

Однако при всех достоинствах материалов фонда существенным недостатком является отсутствие данных по заработной плате, движению личного состава как Управления, так и по предприятиям, штат представлен

лишь плановыми показателями (хотя в отчетных документах авиапредприятий часто встречаются цифры по перерасходу заработной платы и упоминание о превышении лимита штатных единиц).

Другой сложностью при работе с материалами фонда стали рукописные отчеты авиапредприятий (за разные годы), где не всегда четко можно проследить статистические показатели, так как они вручную переправлялись поверх ранее написанных. Возникает вопрос о достоверности таких показателей, так как невозможно выявить причину данных исправлений (то ли это внесение корректировок с учетом более четкого расчета, то ли подгон под необходимые цифры по соцсоревнованию!?).

Вызывает некоторую сложность при анализе статистической информации цифровой материал. Сложность здесь заключается в расхождении типовых бланков отчетности второй половины 1960-х годов и последующего периода. В конце 1960-х годов в бланк (табличный вариант, мог быть расчерчен вручную или напечатан типографским способом) отчетных показателей включено меньше, чем в последующий период. В 1980-е годы также встречаются отчеты первичных организаций, написанные от руки. Сводные отчеты самого Управления всегда имеют печатную форму.

Таким образом, документы, хранящиеся в ГАНО, охватывают материалы по всем авиапредприятиям и организациям, входящим в состав ЗСУ ГА. Для уточнения и проверки данных, получения более расширенной информации целесообразно привлекать документы, хранящиеся в архивах Кемеровской, Томской и Омской областей, а также Алтайского края.

Список литературы

1. Государственный архив Новосибирской области (ГАНО). Ф. Р. 1712. Оп. 1.

WEST SIBERIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION FUND IN NOVOSIBIRSK REGION STATE ARCHIVE: STRUCTURE AND CONTENT

Tat'yana Anatol'evna Sycheva, Ph. D. in History, Associate Professor
Department of Contemporary Native History
Kemerovo State University
tsycheva@rambler.ru

The author pays special attention to the analysis of the structure of the fund of the West Siberian Civil Aviation Administration (WS CAA) of Novosibirsk region state archive, presents the nomenclature of the files stored in the fund, for the first time conducts the analysis of the fund acquisition stages and reveals the advantages and disadvantages in WS CAA fund organization.

Key words and phrases: West Siberia; airlines; sources; archival fund; inventory; structure; content.

УДК 94(47).082:625.1(09)

В статье отражена история обходной линии Сурамского перевала Закавказской железной дороги России. Изложены основные проблемы ее сооружения. Показана ведущая роль правительства Александра III в решении этих сложнейших проблем.

Ключевые слова и фразы: Комитет министров; местный контроль; Сурамский перевал; восточный и западный участки Сурамского перевала; Закавказская железная дорога.

Виталий Николаевич Тестов, к.и.н., доцент
Кафедра гуманитарных и социально-экономических дисциплин
Военный авиационный инженерный университет, г. Воронеж
vvbakhtin@rambler.ru

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОБХОДНОЙ ЛИНИИ СУРАМСКОГО ПЕРЕВАЛА ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В СЕРЕДИНЕ 80-Х – НАЧАЛЕ 90-Х ГОДОВ XIX В.®

Решение вопроса о сооружении обводного тоннеля Сурамского перевала, являвшегося основным тормозом в развитии движения по Закавказской железной дороге, относится к середине 1880-х годов, хотя затруднения во время следования поездов по перевалу вследствие допущенных там крутых уклонов в 0,045, стали ощущаться уже с 1874 г. В связи с этим при преобразовании железнодорожного общества из французского в русское правительством предполагалось выделение из нового выпуска облигационного капитала необходимой денежной суммы на переустройство Сурамского перевала распоряжением самого общества. Но из-за непредвиденных расходов к концу 1885 г. для планируемого сооружения оставалось всего 114 000 руб. мет.