Бордученко Юрий Леонидович, Зуев Андрей Вячеславович

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ И ПОРТОВ

Статья посвящена деятельности Главного управления торгового мореплавания и портов в Российской империи. Особое внимание в работе уделено вопросам создания законов и правил, регламентировавших деятельность судоходных предприятий, должностных лиц судового состава и самого Главного управления, внутреннюю организацию мореходных учебных заведений. Делается вывод, что за короткое время своей деятельности Главное управление торгового мореплавания и портов сделало достаточно много для развития отечественного коммерческого флота и системы мореходного образования.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2015/10-1/8.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2015. № 10 (60): в 3-х ч. Ч. I. С. 44-46. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2015/10-1/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: hist@gramota.net

УДК 94(47).083
Исторические науки и археология

Статья посвящена деятельности Главного управления торгового мореплавания и портов в Российской империи. Особое внимание в работе уделено вопросам создания законов и правил, регламентировавших деятельность судоходных предприятий, должностных лиц судового состава и самого Главного управления, внутреннюю организацию мореходных учебных заведений. Делается вывод, что за короткое время своей деятельности Главное управление торгового мореплавания и портов сделало достаточно много для развития отечественного коммерческого флота и системы мореходного образования.

Ключевые слова и фразы: учебный комитет; мореходные учебные заведения; судоходные предприятия; судовой экипаж; мореходное образование.

Бордученко Юрий Леонидович, к.и.н.
Институт проблем транспорта имени Н. С. Соломенко Российской академии наук
yu-borduchenko@yandex.ru

Зуев Андрей Вячеславович, к.и.н.
Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова
univerandrey@mail.ru

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ И ПОРТОВ©

В России традиционно проблемами торгового мореплавания занималось министерство, ведавшее торговлей и промышленностью. Со времени учреждения министерств в 1802 г. это было министерство коммерции. После его упразднения в 1811 г. в составе министерства внутренних дел был образован департамент мануфактур и внутренней торговли, к которому перешло руководство торговым судоходством и мореходными учебными заведениями. В 1819 г. департамент вместе со всеми подведомственными ему учреждениями был передан в министерство финансов. В 1864 г. департамент мануфактур и внутренней торговли был преобразован в департамент торговли и мануфактур. Функции руководства торговым мореплаванием и мореходными учебными заведениями у реорганизованного департамента сохранились.

В 1898 г. впервые были созданы специальные учреждения, ведавшие вопросами морского судоходства − Отдел по делам торгового мореплавания при департаменте торговли и мануфактур и Совет по делам торгового мореплавания при министерстве финансов. Отдел являлся канцелярией и исполнительным органом Совета, готовил необходимые для деятельности Совета документы. Отдел и Совет подготовили реформу мореходного образования и начали ее проведение в 1902 г. Одновременно шла разработка закона о механиках на торговых судах и положения об учебных заведениях для их подготовки.



Рис. 1. *Великий князь Александр Михайлович (1896 г.)* [1]

В 1900 г. департамент торговли и мануфактур был преобразован в «учреждения по части торговли и промышленности», состоявшие из четырех отделов. Руководил деятельностью «учреждений» товарищ министра финансов. Таким образом, Отдел по делам торгового мореплавания стал самостоятельным подразделением министерства финансов и получил новое наименование − Отдел торгового мореплавания [3, № 18736].

В 1900 г. председателем Совета по делам торгового мореплавания был назначен капитан 1 ранга великий князь Александр Михайлович.

© Бордученко Ю. Л., Зуев А. В., 2015

Разногласия между великим князем и министром финансов С. Ю. Витте по различным вопросам внутри- и внешнеполитической деятельности правительства, в том числе и по проблемам развития отечественного морского флота, привели к созданию самостоятельного правительственного ведомства − Главного управления торгового мореплавания и портов. Именной указ императора Николая II Сенату о создании Главного управления подписан 7 ноября 1902 г. [4, № 22092]. Главноуправляющим с правами министра был назначен великий князь Александр Михайлович. В состав нового ведомства вошли: Совет по делам торгового мореплавания, Отдел торгового мореплавания, Комитет по портовым делам и «Управление строительных и ремонтных, для торговых судов, заведений» (все − из министерства финансов). За учебным отделением Отдела торгового мореплавания сохранилось руководство деятельностью мореходных учебных заведений.

Согласно императорскому указу, Главному управлению вверялось заведование торговым мореплаванием и приморскими торговыми портами как с точки зрения нужд и польз торговли и промышленности, так и в техническом отношении. К предметам ведения Главного управления относилось: 1) попечение о распространении и усовершенствовании торгового мореплавания и судостроения и заведование приморскими торговыми портами; 2) распоряжение государственными средствами, назначаемыми для поощрения мореходной и судостроительной промышленности и для сооружения и развития торговых портов; 3) заведование портовыми сборами и специальными средствами сих сборов; 4) сооружение, содержание и пользование торговыми портами; 5) технический надзор за морскими побережьями, на коих имеются торговые порты или убежища для судов, и за морскими устьями рек, переданными в отношении надзора в ведение Г. управления; 6) установление срочных морских пароходных предприятий и наблюдение за деятельностью предприятий, содержащих эти сообщения по договорам с правительством; 7) заведование мореходными учебными заведениями; 8) содействие улучшению быта служащих на морских торговых судах; 9) дела по утверждению и применению уставов акционерных обществ, имеющих целью преимущественно мореходство, судостроение, оборудование торговых портов, обслуживание портовых территорий, погрузку и выгрузку в портах торговых судов; 10) заведование делами о судостроительных предприятиях и о частных, общественных и казенных верфях для постройки и ремонта морских торговых судов.

Главное управление торгового мореплавания и портов сразу же после своего образования развернуло активную работу по созданию законов и правил, регламентировавших деятельность судоходных предприятий, должностных лиц судового состава и самого Главного управления, внутреннюю организацию мореходных учебных заведений. Начали вводиться в действие статьи закона о судоводителях [8, д. 441, л. 34, 120].

В нормальных условиях Главное управление торгового мореплавания и портов функционировало только в течение одного 1903 г. Уже в январе 1904 г. началась русско-японская война, вызвавшая в 1905 г. революцию. И война, и революция наложили свой отпечаток на все стороны общественной жизни страны, значительно осложнили работу правительственных ведомств. Однако даже за столь короткий срок Главное управление, как представляется, добилось неплохих результатов в своей деятельности. Это был организационный период работы ведомства, поэтому основным результатом стало создание правовой базы работы управления. Были разработаны и утверждены главноуправляющим многочисленные правила, инструкции, положения и другие нормативные документы.

Специально отметим, что 10 июня 1903 г. были высочайше утверждены «Положение о механиках на мореходных судах торгового флота» [5, № 23125] и учреждение и штат самого Главного управления [Там же, № 23119]. В октябре 1903 г. Отдел торгового мореплавания начал обмен дипломов на судоводительские звания, выданных на основании законов 1867 г., на дипломы образца 1902 г. [9, д. 289, л. 1 – 2 об.].

В декабре 1903 г. Русское техническое общество провело третий съезд деятелей по техническому и профессиональному образованию [Там же, д. 316, л. 56]. В работе секции мореходных учебных заведений участвовали представители Главного управления торгового мореплавания и портов, начальники и преподаватели мореходных училищ и школ. Особенно плодотворна была работа секции при решении вопроса об организации плавательной практики учащихся на учебных, частных и казенных судах [Там же, л. 58].

Даже приведенный неполный и достаточно случайный перечень вопросов, в решении которых приняло участие Главное управление торгового мореплавания и портов, позволяет говорить о большой организаторской работе, проделанной управлением в 1903 г. Следующий 1904 г. был менее плодотворным, – началась русско-японская война. Основная работа развернулась над Положением об учебных заведениях для подготовки судовых механиков, готовился пересмотр Положения о судоводителях 1902 г.

17 мая 1904 г. в составе Главного управления был образован Учебный комитет [6, № 24553]. В его компетенцию входило рассмотрение вопросов организации учебного процесса, утверждение различных инструкций, уставов учебных заведений, учебных программ училищ и школ. Учебный комитет рассматривал и рекомендовал для использования учебники и руководства, решал вопросы, связанные с созданием новых учебных пособий, проводил испытания на право преподавания в мореходных учебных заведениях и т.д.

Русско-японская война, революция, начавшаяся в январе 1905 г., осложняли работу Главного управления. Продолжалась конфронтация великого князя Александра Михайловича и С. Ю. Витте. Она обострилась после назначения последнего председателем Совета министров 19 октября 1905 г. [2, с. 4]. В результате, 20 октября 1905 г. великий князь Александр Михайлович «в связи с изменившимися обстоятельствами» ушел в отставку с поста главноуправляющего торговым мореплаванием и портами [9, д. 343, л. 70]. 27 октября было образовано новое министерство – торговли и промышленности, – в состав которого вошло Главное управление со всеми своими подразделениями [7, № 26851]. 19 ноября 1905 г. была упразднена должность главноуправляющего и произведена реорганизация руководства бывшего Главного управления [Там же, № 26949].

Все его подразделения, в том числе Отдел торгового мореплавания и Учебный комитет, стали подразделениями министерства торговли и промышленности. Прекратило существовать самостоятельное правительственное ведомство, руководившее работой учреждений и организаций морского торгового флота страны.

Таким образом, за короткое время своей деятельности Главное управление торгового мореплавания и портов сделало достаточно много для развития отечественного коммерческого флота и системы мореходного образования.

Список литературы

1. **Александр Михайлович (Сандро)** [Электронный ресурс]. URL: www.hrono.ru/biograf/bio_r/alexmih_sandro.php (дата обращения: 07.07.2015).
2. **Витте С. Ю.** Воспоминания: в 3-х т. М.: Изд-во соц.-эк. лит-ры, 1960. Т. 3. 724 с.
3. **Полное собрание законов Российской империи** (ПСЗРИ (III)). СПб., 1902. Т. XX. Отд. I. № 18736.
4. **ПСЗРИ (III).** СПб., 1904. Т. XXII. Отд. I.
5. **ПСЗРИ (III).** СПб., 1905. Т. XXIII. Отд. I.
6. **ПСЗРИ (III).** СПб., 1907. Т. XXIV. Отд. I.
7. **ПСЗРИ (III).** СПб., 1908. Т. XXV. Отд. I.
8. **Российский государственный исторический архив** (РГИА). Ф. 95. Оп. 4.
9. **РГИА.** Ф. 95. Оп. 14.

THE DIRECTORATE GENERAL OF TRADE NAVIGATION AND PORTS

Borduchenko Yurii Leonidovich, Ph. D. in History
Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Sciences
yu-borduchenko@yandex.ru

Zuev Andrei Vyacheslavovich, Ph. D. in History
Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping
univerandrey@mail.ru

The article is devoted to the activity of the Directorate General of Trade Navigation and Ports in the Russian Empire. Special attention is paid to the issues of making laws and rules that regulated the activity of shipping companies, ships' officials and the Directorate General itself, the internal organization of maritime educational institutions. It is concluded that for the short period of its activity the Directorate General of Trade Navigation and Ports made a lot for the development of the domestic commercial fleet and the system of maritime education.

Key words and phrases: educational committee; maritime educational institutions; shipping companies; ship's crew; maritime education.

УДК 94(47)"988/1240"
Исторические науки и археология

Одним из важнейших социальных и религиозных институтов Древней Руси было женское монашество. К сожалению, его история и по сей день остаётся малоизученной. Между тем, влияние иночества на мировоззрение женской половины древнерусской знати – несомненно, а его участие в политической жизни Руси, хоть и не столь рельефно, как это проявилось в деятельности мужских монастырей, но не менее важно. В рамках представленной статьи предпринята попытка изложить первые впечатления о возможных мотивах ухода в монастырь и принятия иноческих обетов представительницами высших слоёв древнерусского общества и, прежде всего, княжеских семей.

Ключевые слова и фразы: Киевская Русь; история Русской Церкви; древнерусское монашество; женское монашество; история повседневности домонгольской Руси.

Гайденко Павел Иванович, д.и.н., доцент
Казанский государственный архитектурно-строительный университет
paul08kaz@rambler.ru

МОТИВЫ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА УХОДА ЖЕНЩИН В МОНАСТЫРЬ В ДОМОНГОЛЬСКОЙ РУСИ©

Проблемы формирования женского монашества в домонгольской Руси, кажется, ни разу не разрешались в форме комплексного исследования. Как правило, дело ограничивалось отдельными сюжетами и персоналиями [16; 28]. Обращённая к истории древнерусского иночества и защищённая в 2010 г. диссертация Н. Е. Шафажинской [36], а также сопровождающий предпринятое автором исследование корпус авторских

© Гайденко П. И., 2015