

Комлева Н. К.

ПРОБЛЕМА РЕАЛИЗАЦИИ ПРАВОМОЧИЙ СОБСТВЕННИКА ПРИ ПОКУПКЕ АВТОМОБИЛЯ

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2008/6-1/38.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2008. № 6 (13): в 2-х ч. Ч. I. С. 101-102. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2008/6-1/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

пристального внимания специалистов. Экология, а вместе с ней и здоровье человека постоянно ухудшаются. И в данной ситуации, быстро развивающиеся вспомогательные репродуктивные технологии помогают решать данную проблему.

Список литературы

- Ананьев Б. Г. Человек как предмет познания. - СПб., 1999.
- Бернхардт Р., Трексель Ш., Вейтцель А., Эрмакора Ф. Совет Европы. Парламентская Ассамблея: Доклад о соответствии правового порядка в Российской Федерации нормам Совета Европы. - Страсбург, 1994. - 7 октября.
- Естественные права человека: Сборник материалов Семинара Московской Хельсинкской группы «Права человека» / Под ред. Л. И. Богораз. - М., 2003. - Выпуск 12.
- Конституционное (государственное) право зарубежных стран / Под ред. Б. А. Страшуна. - М., 1996.
- Международные нормы о правах человека и применение их судами Российской Федерации: Практическое пособие. - М., 1996.
- Назаренко Т. В. Проблемы бесплодия. - www.Trud.ru. №54 24.03.2007.
- Постановление ГД ФС РФ от 15.03.2001 №1253 – III ГД «О проекте Федерального закона "О правовых основах биоэтики и гарантиях ее обеспечения" (ч. 2 ст. 9) // Ведомости ФС РФ. - 21.03.2001. - № 9. - Ст. 464.
- Рубанов А. А. Генетика и правовые вопросы материнства в законодательной и судебной практике стран Запада. - М., 1998.
- Семейный кодекс РФ от 29.12.95. № 223 – ФЗ // СЗ РФ. - 01.01.96. - № 1 - Ст. 16.
- Современные зарубежные конституции. - М., 1992.
- Стецовский Ю. И. Право на свободу и личную неприкосновенность. Нормы и действительность. - М., 2000.
- Чиркин В. Е. Конституционное право зарубежных стран. - М., 1997.
- Vagehof W. The English Constitution // The Collected Works of Walter Vagehof. - Vol. 5. - L.: Stevas: Ed. by Norman St. John, 1974.
- The Protocol on Interaction between the Commissioner on Human Rights in the Russian Federation and the Moscow Helsinki Group of December 15, 2000 // Защита прав человека: Сборник документов 1998 – 2000. - М., 2001.

ПРОБЛЕМА РЕАЛИЗАЦИИ ПРАВОМОЧИЙ СОБСТВЕННИКА ПРИ ПОКУПКЕ АВТОМОБИЛЯ

Комлева Н. К.

Магнитогорский государственный технический университет им. Г. Н. Носова

На сегодняшний день автомобиль в России является не просто средством передвижения, но и показателем успешности и свободы перемещения, его владельца. Именно поэтому, казалось бы, обычная движимая вещь приобретает определенный статус, ее владелец сталкивается с целым рядом правовых проблем под названием «моя автомашина».

Права собственника раскрываются в п. 1 ст. 209 ГК с помощью традиционной для русского гражданского права "триады" правомочий: владения, пользования и распоряжения. Под правомочием владения понимается основанная на законе (т.е. юридически обеспеченная) возможность иметь у себя данное имущество, содержать его в своем хозяйстве (фактически обладать им, числить на своем балансе и т.п.). Правомочие пользования представляет собой основанную на законе возможность эксплуатации, хозяйственного или иного использования имущества путем извлечения из него полезных свойств, его потребления. Оно тесно связано с правомочием владения, ибо в большинстве случаев можно пользоваться имуществом, только фактически владея им. Правомочие распоряжения означает аналогичную возможность определения юридической судьбы имущества путем изменения его принадлежности, состояния или назначения (отчуждение по договору, передача по наследству, уничтожение и т.д.).

При приобретении автомобиля специалисты советуют покупать б/у автомобиль в автосалоне, где дают гарантию юридической чистоты. Хотя там машина стоит подороже. А вот покупка автомашины на рынке или у сомнительных дилеров, порождает в дальнейшем массу правовых проблем у «счастливого» владельца заветного автомобиля, зато машины дешевле, что и должно насторожить покупателя. Ни для кого не секрет, что значительная часть похищенных автомашин реализуется на автомобильных рынках или через не добросовестных дилеров. И вот человек приобретает свою мечту и отправляется в ГИБДД по месту жительства, чтобы зарегистрировать. И вот тут то и выясняется, что номера агрегатов на автомашине перебиты, а паспорт транспортного средства подделан. ГИБДД на законных основаниях отказывает в регистрации транспортного средства и с этого момента у собственника начинаются непреодолимые проблемы. Документы и государственные регистрационные знаки изымаются как вещественные доказательства. Действия органов внутренних дел в данном случае достаточно четко регламентированы и ограничиваются п. 1 подпункта "ж" Указа Президента РФ N 679 от 02.07.2002 г. "О внесении изменений и дополнений в Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" и в положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное этим указом" и изданным во исполнение данного указа п. 17 приказа МВД РФ N 5 9 от 27.01.2003 г. "О порядке регистрации транспортных средств".

Как правило, по факту подделки или уничтожения идентификационного номера транспортного средства возбуждается уголовное дело в соответствии со ст. 326 УК РФ. Дела данной категории трудно раскрываемы. В рамках уголовного дела, если покупатель будет признан потерпевшей стороной, в отношении него может быть отказано в возбуждении уголовного дела.

И как быть добросовестному приобретателю? Гражданин на законном основании купил дорогостоящий автомобиль, получил все необходимые документы - договор, паспорт и т.д., а потом выясняется, что они поддельные. И далеко не всегда проблемы с регистрацией возникают у того, кто приобретает транспортное средство у похитителя или его подельника - машина могла уже несколько раз быть перепроданной, и "найти концы" практически невозможно.

И ничего другого владельцу машины не остается, как обратиться в суд за защитой нарушенных прав собственника, и просить обязать ГИБДД зарегистрировать злополучный автомобиль.

Добросовестные покупатели автомобилей, у которых были когда-то "перебиты" номера, не смогут зарегистрировать свое приобретение даже через суд. Так 27 сентября 2006 года решил президиум Верховного суда России, исследовав судебную практику. "Приобретение права на транспортное средство не порождает обязанность органов ГИБДД допустить данное средство к участию в дорожном движении и зарегистрировать его", - заключил суд

Формально автомашина остается во владении у титульного владельца и право собственности никто не оспаривает, но при этом следует принять во внимание, что пользование гражданином, принадлежащим ему на праве собственности автомобилем, законодателем поставлено в зависимость от его регистрации в подразделениях ГИБДД. Федеральным законом "О безопасности дорожного движения" регистрация автотранспортных средств устанавливается не в целях регистрации прав владельцев на них, а для допуска транспортных средств к дорожному движению. Государственная регистрация автотранспортных средств является актом административным, носящим характер разрешительных мер на безопасную техническую эксплуатацию транспортного средства, и с возникновением права собственности последнего не связана.

Регистрация автотранспортного средства является необходимым условием для реализации собственником принадлежащих ему имущественных прав. Тем самым у собственника из «триады» осталось только одно правомочие - владение. Ни использовать, ни распорядиться по своему усмотрению своим движимым имуществом он не имеет права. И остается, либо «любоваться» автомобилем в гараже или разобрать и продать по запасным частям.

Хотелось бы, чтобы государство в лице законодательных органов обратило бы внимание на существующую проблему, и оградило бы законопослушных граждан столкнувшихся с данной проблемой, от юридических «ловушек» путем введения соответствующих поправок в законодательную базу Российской Федерации.

У ИСТОКОВ МАРИЙСКОГО ЯЗЫКА

Кондрашкина Е. А.

Научно-исследовательский Центр по национально-языковым отношениям Института языкознания РАН

Марийцы являются одним из древнейших народов, населяющих районы Среднего Поволжья. Самоназвание народа – *мари, мары*, что в переводе означает «человек, мужчина, муж». До революции марийцев называли *черемисами*. Этимология этнонима «черемис» окончательно не выяснена до сих пор. Существуют разные точки зрения ученых: «черемис» - в древнетюркском языке обозначает «воинствующий человек», в иранском языке – «кочевой», живущий в соседстве народ, с муромского и мерянского языков – как «мужчина из племени «чере», с мордовского – «солнечный, т.е. проживающий к востоку (восходу солнца) от мордвы человек» [Марийцы 2005: 23].

Истоки этногенеза марийского народа восходят к древнеуральской антропологической общности, а марийского языка - к уральской языковой общности, которая объединяла носителей самодийского и финно-угорского языков. В V – IV тыс. до н.э. от нее отпочковалась финно-угорская языковая общность, которая стала активно заселять бассейн реки Камы в III тысячелетии до н.э. Во II тысячелетии до н.э. финно-угры двинулись на запад. Часть из них осела вдоль берегов Волги, другая пошла дальше на запад. По мере расселения финно-угров во II тысячелетии до н.э. происходит образование отдельных союзов племен, в результате чего оформилась прафинно-волжская группа (предки марийцев, мордвы и др.), а также прапермская группа (предки коми, удмуртов и др.) [Марийцы 2005: 5].

Во второй половине I тысячелетия н.э. произошло выделение древнемарийских и древнемордовских племен, причем исследования ученых помогли установить, что марийский этнос сформировался западнее теперешней Республики Марий Эл, а переселение его на территорию Ветлужско-Вятского междуречья произошло не ранее VI века.

Образование марийского языка, относящегося к финно-угорской группе, произошло на рубеже конца I тысячелетия до н.э. и первых веков нашей эры. За столь длительную историю своего развития марийский язык претерпел значительные изменения, главным образом, из-за влияния на него других языков. Так, еще примерно в середине III тысячелетия до н.э. в марийский язык проникли индоиранские слова, к середине II