

Щаюк Ирина Александровна

ВКЛАД ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ В. Ф. ЛАПШИНА В РАЗВИТИЕ Г. ЦАРИЦЫНА

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2010/4/18.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2010. № 4 (35). С. 50-52. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2010/4/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

Почему собственно мы и имеем 48%, считающих карельский родным. Опять же никакой заслуги государственной политики в этом нет, здесь общественно-политическая ситуация сыграла свою роль, причём положительную.

Но следует, сказать, что существенных изменений в пользу развития карельской культуры и сохранения карельского этноса, а именно развития, использования карельского языка не произошло. Карельский язык стал более чужд основному населению республики. Если в культурной жизни это не проявилось не так сильно, то про бытовую жизнь, про повседневную жизнь, говорить не приходится. То есть можно считать, что есть карело-финские творческие коллективы, однако с таким же успехом можно говорить о том, что есть национальные творческие коллективы украинской культуры. А что остается для быта, для повседневности, которая, во многом и формирует национальную самоидентификацию, национальное самосознание большей части населения. Ещё в конце 80-начале 90-х гг. в карельских поселках, впрочем почему карельских, большая часть населения была славянской, можно было услышать карельскую речь. Карельские дети, с которыми мы учились, дома общались на родном языке, а русскоговорящие жители, в том числе дети знали несколько слов по-карельски, и понимали, что живут рядом с карелами, а карелы это другой народ, у которого есть собственный язык. На сегодняшний день услышать карельскую речь в быту почти невозможно, а в столице Карелии Петрозаводске всё чаще слышится речь южных народов бывшего СССР. Пройдет ещё пара десятков лет и карелы станут на самом деле всего лишь титульной нацией, теперь уже русской Карелии.

Процессы этнической ассимиляции в принципе вполне естественны и закономерны. Однако, коль скоро у нас многочисленный фронт «радеющих» за развитие национальных культур, самобытности и прочее, не пора ли перейти от деклараций и дискуссий, к развитию и сохранению карельского языка и карельского народа, прежде всего на уровне сельских поселений, где это будет проще и логичнее, нежели в полиэтничном Петрозаводске.

Список литературы

1. **Всесоюзная перепись населения 1926 г.** М., 1928. Т. 1. 560 с.
2. **Итоги Всесоюзной переписи населения 1959 г.** РСФСР. М., 1963. 456 с.
3. **Кожанов А. А.** Изменения в этническом составе сельского населения Карельской АССР в послевоенный период (1949-1958 гг.) // Этнокультурные процессы в Карелии. Петрозаводск, 1986. С. 5-20.
4. **Национальный архив республики Карелия.** Ф. 1532. Оп. 1. Д. 1390. Таблицы, разработки населения. Распределение населения по занятиям, национальностям, языку. 1939 г. 81 л.
5. **Там же.** Ф. 659. Оп. 14. Д. 142. Численность населения, возрастной, национальный состав по переписи 1979 г. 238 л.
6. **Там же.** Д. 234. Таблица 32с (абсолютные данные): распределения отдельных национальностей по возрасту, родному языку и второму языку народов СССР по КАССР. 1990 г. 109 л.
7. **Национальный состав и владение языками, гражданство // Итоги всероссийской переписи населения 2002 г.:** в 14 т. М., 2004. Т. 4. Кн. 1. 946 с.
8. **Покровская И. П.** Население Карелии. Петрозаводск, 1978, 192 с.

УДК 929

Ирина Александровна Щаюк

Волгоградский филиал Российского государственного университета туризма и сервиса

ВКЛАД ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ В. Ф. ЛАПШИНА В РАЗВИТИЕ Г. ЦАРИЦЫНА[©]

Василий Федорович Лапшин - краеугольная фигура во всей истории Царицына. Его владения, как и многих других современников знаменитого предпринимателя и мецената, простирались далеко за пределами нашего города. Не последним человеком он был, к примеру, на Саратовской хлебной бирже, владел паровой пароходной компанией "Русь". В районе от станции Ельшанка до станции Бекетовская располагалось имение Лапшина, в том числе знаменитые фруктовые сады, по сей день носящие название Лапшинские сады.

Ни революция, ни Сталинградская битва не смогли стереть с лица города имя этого человека, увековечившего себя и в Лапшин-саду, и в церкви св. Параскевы. На средства Василия Лапшина было построено реальное училище на улице Александровской в центре г. Царицын. Вместе с другими купцами входил в состав попечительского совета женской гимназии. Сам Василий Федорович жил в центре городе, дом его был на том месте, где сейчас находится центральный почтамт, а в его имении находилась зона отдыха для горожан. На входе с угла сражали великолепием большие стеклянные двери. Однако внутреннее убранство, как и жизнь обитателей дома, не блистало роскошью. Было только самое необходимое. После революции в здание вселился суд, подзащитные, присяжные и судьи продолжали сидеть все в тех же креслах, за теми же столами, что и прежние обитатели особняка. А в войну дом сгорел.

В 80-е годы XIX века в районе Горной поляны появился огромный сад, его называли «райская Лапшинка». В. Ф. Лапшин купил у графа Строганова плодородные земли и развел на них яблони, груши, редкие сорта винограда. На территории бывшего сада В. Ф. Лапшина в Советском районе уже г. Волгограда был создан дендрологический сад ВНИАЛМИ, входящий в Ассоциацию евроазиатских ботанических садов и объявленный памятником природы. В Саратове тоже имеется сад Василия Федоровича Лапшина, который ухожен и радует глаз жителей города. К сожалению, в нашем городе от некогда буйных посадок фруктовых деревьев остались постройки элитных коттеджей.

Неподалеку от него на Горной Поляне царицынский меценат отстроил дом отдыха для работников своего предприятия. У владельца двух лесопильных заводов и пароходного общества «Русь» всегда находилось время подумать о страждущих и нуждающихся. Городская Управа из фонда имени Потомственного почетного гражданина Василия Федоровича Лапшина выдавала пособия бедным ученикам первого в России Царицынского ремесленного училища. Неудивительно, что большевистское правительство, придя к власти, не смогло расправиться с Лапшиным и другими почетными царицынцами. Их объявили врагами народа, с чем народ совершенно не был согласен. Ирина Литвинова, волгоградский краевед пишет: «Когда Лапшина и одного из Серебряковых (царицынский меценат) большевики собирались потопить на барже в Волге, меценатов отстояли именно рабочие. Почему? Просто богатейшие и знатные царицынцы своих людей никогда не обижали». Так баржа смерти превратилась для этих двух людей в спасительный Ноев ковчег. На Пасху и Рождество они давали семьям рабочих подарки, накрывали для простого люда столы. С его помощью был построен водопровод и канализация в г. Царицыне. Построил и содержал приют для бездомных и странно-приимный дом.

Несколько лет назад в Кировском районе Волгограда появилась церковь св. Параскевы, восстановленная по старым чертежам времен Лапшина. Краеведы записали воспоминания правнучки Василия Федоровича Лапшина - Тамары Евгеньевны Макаровой: «Жену мецената Лапшина звали Парасковией. Имя любимой Лапшин увековечил в отстроенной на берегу Волги церкви святой Параскевы Пятницы. Была Парасковия Ивановна из знатного рода Чепраковых. Муж ее очень уважал и почитал. Жили они в любви и согласии. Поначалу, когда в храм входила, были и переживания, и волнения, и слезы. Теперь прошло. Общаюсь со священниками. Батюшка даже подарил мне кирпич из стены церкви, на котором обозначена фирма, его выпустившая». Впрочем, были у него и другие причины поставить на этом месте храм. Некогда здесь проходил овраг, в котором погиб еще, будучи младенцем младший сын Лапшина - Василий. Мальчик выпал у няни из брички. Осенью 1912 г., умерла его жена Параскева Ивановна, которая долго и сильно болела. В 1914 г. когда отмечали годовщину смерти матери в своем имении, застрелился сын Александр. Причиной трагедии стали сложные семейные взаимоотношения с женой Клеопатрой (до замужества Калининко), дочкой московского нефтемагната.

Он был очень строг к себе и родственникам. Ценил свое время, присутствовал только на тех заседаниях думы, где обсуждались или технические вопросы, или меценатство. Пустые разговоры были не для него. Любил говаривать: «Я деньги не прожигаю, я их зарабатываю».

Одевался Лапшин скромно, из дорогих вещей носил только золотые карманные часы. Из скромности, видимо, отказался он от налоговых льгот, предоставленных ему дворянским званием.

В Царицыне ему принадлежало частное пароходство «Русь». Кроме компании, В. Ф. Лапшин владел двумя лесопильными заводами, кондитерской и пряничной фабриками, складами железа и железных изделий, занимался оптовой и розничной торговлей.

5 февраля 1910 г. императором Николаем II был утвержден устав пароходного общества «Русь». Основным капиталом акционерного общества составил 800 тысяч рублей, разделенных на акции номиналом 250 рублей. Учредителями акционерной компании являлись крупные купцы В. Ф. Лапшин и Д. В. Сироткин, из Саратова. Управление акционерным обществом находилось в Царицыне, его флот насчитывал до 30 судов. К 1911 г. «Русь» осуществляла пассажирские перевозки на Волге от Рыбинска до Астрахани, а также грузовые на Каме, Оке, Москве-реке и на Каспийском море. Для транспортировки нефтепродуктов Сормовский завод построил для акционерного общества две крупные металлические шхуны. Этой акционерной компании принадлежало 80 пристаней и множество складов для хранения грузов. На пассажирских судах товарищества «Русь» уже было электрическое освещение и паровое отопление. Пассажиры «Руси» пользовались значительными льготами: билет прямого сообщения между Рыбинском и Астраханью действовал в течение месяца, а обратные билеты были действительны в течение двух. Во время действия этого «льготного периода» пассажир мог сойти на берег в любом городе, навестить знакомых или родственников, а затем ехать далее. Тарифы «Руси» были ниже, чем у других пароходных компаний, агенты акционерного общества работали на всех крупных пристанях Москвы и Петербурга, Ростова-на-Дону, Баку и крупных городов на Волге. Он первый ввел льготы на проезд для школьников военных и других малоимущих путешественников. Пароходы акционерного общества отличались надежностью и комфортабельностью, долго служили людям, правда уже с другими именами. Последний пароход, принадлежавший «Руси» «Богатырь» (бывший «А. П. Мещерский»), был списан лишь в 1972 г. Судно «Александр» было построено в 1910 году, потом переименовано в «Артур Рубенштейн», потом - в «Рыков», и уже после - в «Серго Орджоникидзе». Сгорел корабль в 1958 году в затоне «Память Парижской коммуны».

В 1887 году царицынский купец Василий Федорович Лапшин основал кондитерское и пряничное заведение "Лапшин и Ко" под вывеской "Карамель, монпансье и печенье фабрики Лапшина". По одной из версий заработал он стартовый капитал именно в этой отрасли. Покупал конфеты вразвес, заворачивал каждую в бумажную обертку, а затем продавал по более высокой цене.

Все работы выполнялись вручную, а численность рабочих составляла 74 человека. Продукция находила свой сбыт в регионах Нижнего Поволжья и Дона, а также закупалась государственными объединениями, Среднеазиатскими эмиратами - Кокандскими и Бухарскими, княжествами Закавказья.

С 1917 по 1925 годы производство Лапшина было национализировано и переименовано в Царицынский рабочий кооператив пищевиков, а в 1924 году фабрике присвоено им. В. И. Ленина. Сейчас ЗАОр "НП "Конфил".

В Царицыне первая и единственная конка появилась в 1894 году в городском саду известного купца Василия Лапшина. Предназначалась она исключительно для прогулок и развлечений состоятельных граждан, так и не став городским пассажирским транспортом.

Преуспевающий купец пользовался в Царицыне большим авторитетом. С 1880 по 1887 годы его избирали гласным Царицынской городской думы, а затем городским головою. Придя во власть, он первым поднял вопрос о строительстве в нашем городе водопровода и канализации, сделал экономические расчеты для их строительства.

В советские времена потомки Василия Лапшина долго скрывали, что их прауродитель был капиталистом. И вот теперь вновь возрождается интерес к истории малой родины.