

Мичурина Ольга Юрьевна

**ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В ЭКОНОМИКЕ
АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2011/2/58.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2011. № 2 (45). С. 171-175. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2011/2/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

УДК 332.05

*Ольга Юрьевна Мичурина**Астраханский государственный технический университет*

ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В ЭКОНОМИКЕ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ[©]

Астраханская область является одной из наиболее стабильных с точки зрения социально-экономического развития территорий юга Российской Федерации. По объемам производства на душу населения среди субъектов Южного федерального округа в 2009 году область занимала: первое место по добыче полезных ископаемых, второе место по объему инвестиций в основной капитал, по вводу жилья и по величине среднемесячной заработной платы. Оправдался курс на повышение геоэкономической роли Астрахани - главного российского центра на Каспии, базы для российской интеграции в Каспийский макрорегион.

Основой экономики Астраханской области являются нефтегазовая промышленность, сельское хозяйство, предоставление транспортных услуг, судостроение. В структуре экономики и рынка труда региона велика доля строительства, государственного сектора и сектора услуг. В рамках национального разделения труда Астраханская область специализируется на производстве продукции гражданского судостроения, продуктов газопереработки, соли, отдельных видов машиностроительной продукции, овощей, а также рыбы и рыбной продукции. Инвестиционные проекты, реализуемые в регионе, фиксируют сохранение специализации области на длительную перспективу [7].

В соответствии с данными Программы социально-экономического развития Астраханской области на 2010-2014 гг. [4] за период 2002-2008 гг. валовой региональный продукт области вырос на 46%, индекс промышленного производства - на 21,1%, продукция сельского хозяйства - на 66,6%, грузооборот предприятий транспорта (на коммерческой основе) - на 29%, оборот розничной торговли - в 2,55 раза, платные услуги населению - на 35,3%. Уровень валового регионального продукта на душу населения в абсолютном выражении вырос за этот период в 4,6 раза. Темпы роста экономики в 2008 году по отдельным показателям значительно превышали среднероссийский уровень. Опережающими темпами росли в 2008 году индекс промышленного производства (105,1% против 102,1% по Российской Федерации), продукция сельского хозяйства (114,7% против 110,8%), оборот розничной торговли (121,3% против 113,5%), объем платных услуг (109% против 104,8%), грузооборот транспорта (105,2% против 100,6%), среднедушевые денежные доходы (127,2% против 119,9%).

Перечисленные положительные результаты в развитии экономики региона были достигнуты благодаря рациональному использованию как собственного потенциала, так и внешних благоприятных условий докризисного периода. Астраханская область является геополитически и геокультурно значимым регионом, крупным транспортно-транзитным узлом и имеет значительные собственные запасы природных ресурсов. Со стороны внешних факторов благоприятное воздействие оказали общий подъем экономики страны, ускоренный рост потребительских рынков, рост объемов прямых иностранных инвестиций в регионы России, наращивание грузопотоков, реализация крупных проектов за счет государственных вложений, прежде всего, инфраструктурных.

В то же время Астраханская область характеризуется относительно низкой степенью диверсификации экономики и рынка труда. Несмотря на то, что принятая в 2005 году Стратегия долгосрочного социально-экономического развития Астраханской области предусматривала курс на диверсификацию экономики, к настоящему времени значительная часть экономической базы находится в сильной зависимости от внешних факторов, главным образом от конъюнктуры на рынках нефти и газа, которые подвержены циклическим колебаниям с периодом в несколько лет (до десятка лет).

В 2008 году Россия вступила в состояние рецессии, последствия которой отразились на состоянии экономики и социальной сферы всей страны. Экономика Астраханской области, являясь неотъемлемой частью экономики России, также испытала негативные внешние тенденции. Регион вступил в кризис, находясь в зоне существенного риска, поскольку большая часть промышленного производства обеспечивается конъюнктурно зависимыми секторами. Резко возросли риски для предприятий, зависящих от заказов нефтедобывающих компаний (промышленное строительство, судостроение, нефтесервисные услуги). С другой стороны, в экономике Астраханской области значимое место традиционно занимают отрасли, в которых кризисные явления проявились не столь остро - сельское хозяйство, рыбная промышленность и пр., которые могут определенным образом подстраховать экономику и бюджет Астраханской области на ближайшую перспективу.

Рассмотрим, какие внутренние факторы развития Астраханской области стали предпосылками экономического роста в 2000-х гг. В соответствии со стратегией социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года [6], а также исследованиями, выполненными Центром стратегических разработок «Северо-Запад» (ЦСР «Северо-Запад») в рамках разработки стратегии развития Астраханской области до 2020 года [5], объем привлеченных средств в экономику Астраханской области в 2008 году составил 65,2 млрд. руб.

Участие в федеральных программах и проектах обеспечило рост трансфертов из федерального бюджета. Только в рамках участия в федеральных целевых программах в 2008 году область получила инвестиции из федерального бюджета в сумме 10,1 млрд. руб.

На российских рынках продукция базовых отраслей Астраханской отрасли присутствует ограниченно, а на зарубежные рынки поставляется лишь несколько товарных групп, производимых в регионе. Это преимущественно продукция судостроения и рыба дорогих пород. Астраханские предприятия большинства отраслей имеют недостаточный масштаб для самостоятельной работы на крупных страновых рынках, они не включены в вертикальные холдинговые структуры, имеют низкую степень горизонтальной интеграции внутри региона. Вовлечение в интеграционные процессы с целью выхода на внешние рынки является одной из стратегий развития крупных предприятий Астраханской области. Правда консолидация предприятий в целях совместной работы на внешних рынках только началась. В качестве примера здесь можно привести корпоративные изменения в судостроении - традиционно одной из стратегических бюджетобразующих отраслей Астраханского региона: создание Астраханского судостроительного производственного объединения (АСПО) и вхождение его в группу «Каспийская энергия», организация «Южного судостроительного центра» и т.д.

В 2000-х гг. в Астраханской области был запущен процесс технологической модернизации. Первыми отраслями, переходящими на новую технологическую платформу, стали судостроение, розничная торговля и нефтесервисные услуги. Однако многие из отраслей экономики Астраханской области остаются низко рентабельными и не смогли перейти к замещению старых технологий. Исследования ЦСР «Северо-Запад» показали высокую степень износа и низкие коэффициенты обновления основных фондов в ряде отраслей. А по самым передовым и рентабельным предприятиям Астраханской области выявлены низкая производительность и эффективность по сравнению с лидирующими на рынках как зарубежными, так и российскими корпорациями.

Целью Стратегии долгосрочного социально-экономического развития Астраханской области (далее Стратегии) является повышение конкурентоспособности Астраханской области в масштабах страны и Каспийского макрорегиона, что приведет к повышению устойчивости ее развития, закреплению сценария технологической и корпоративной модернизации, созданию благоприятных условий для жизни и работы населения Астраханской области. Миссия Астраханской области - создание и развитие мощного российского центра на Каспии, зоны интеграции в экономические, технологические и культурные процессы Центральной Азии, выполнение роли инновационно-технологического лидера Каспийского макрорегиона, генерирующего передовые знания, технологии и продукты в наиболее востребованных секторах.

В соответствии с прогнозами [6] наибольшим потенциалом интеграции в экономические, технологические и культурные процессы Каспийского региона обладают такие отрасли специализации Астраханской области, как:

- рынок углеводородов и продуктов их переработки, сервисного и технологического обеспечения;
- судостроение;
- транспорт, грузовые перевозки;
- технологические рынки (здоровьесберегающие технологии, экология и ресурсосбережение, альтернативная энергетика, биотехнологии).

Охарактеризуем некоторые из основных отраслей специализации Астраханской области, их уровень технического развития, предпосылки модернизации в рамках Стратегии и интеграционные процессы, протекающие в них.

Нефтегазовый комплекс - основа развития экономики Астраханской области. На долю топливно-энергетического комплекса (ТЭК) Астраханской области на конец 2008 года приходилось более 65% промышленного производства и около 15% валового регионального продукта, производимого в регионе. ТЭК (включая производство и распределение электроэнергии, газа и горячей воды) обеспечивает более 41% занятости в регионе, более 56% годового фонда оплаты труда. Основой отрасли в регионе служит крупнейший на юге России Астраханский газохимический комплекс (ООО «Газпром добыча Астрахань»), который является основным предприятием по производству ряда нефтепродуктов и минеральных продуктов (серы) в структуре ОАО «Газпром» и на 100% обеспечивает потребности Южного федерального округа в данном виде топлива. Кроме этого осуществляется экспорт газа. В бюджете Астраханской области платежи ООО «Газпром добыча Астрахань» составили в 2007 году 25% [Там же].

В настоящее время ООО «Газпром добыча Астрахань» представляет собой комплекс, объединяющий в единую технологическую цепочку 19 подразделений, в том числе - Астраханский газоперерабатывающий завод, осуществляющий переработку газа, газового конденсата и нефти. Основными видами деятельности предприятия являются:

- доразведка залежей углеводородного сырья;
- добыча сероводородсодержащего углеводородного сырья;
- переработка газа и конденсата с выработкой сухого и сжиженного газов, бензина, дизельного топлива, мазута, серы в жидком, комовом и гранулированном видах;
- капитальный ремонт собственных объектов;
- научно-исследовательские и проектно-изыскательские работы [2].

Говоря об интеграции газоперерабатывающего производства, следует иметь в виду и вертикальную интеграцию, подразумевающую наличие на предприятиях газоперерабатывающей отрасли различных стадий одной технологической цепочки, и горизонтальную интеграцию, свидетельствующую о выпуске различными подразделениями видов продукции одной степени переработки, использующих похожую технологию. Интегрирование производственных структур в нефтегазоперерабатывающем комплексе обеспечивает не только эффективное функционирование входящих подразделений, но и опережающее развитие производства конечной продукции.

Рост цен на сырьевые товары, сопровождающийся постепенным исчерпанием легкодоступного сырья в традиционных районах добычи, привел к увеличению средств, направляемых как на разведку и обновление технологий уже существующих районов, так и на новые проекты сырьевого освоения. Значительные запасы и низкая доля выработанности месторождений Астраханского свода, а также близость Астраханской области к европейским рынкам сбыта сделали область перспективным районом для освоения углеводородных ресурсов и формирования нового крупного газодобывающего и газоперерабатывающего центра России, а шельф российской части Каспийского моря, запасы которого ранее оценивались как незначительные, - наиболее активно растущим районом разведки новых ресурсов.

Проведенные в 1995-2006 годах геологоразведочные работы привели к открытию шести крупных месторождений, среди которых Центральное-Астраханское, Западно-Астраханское, а также крупнейшее из открытых за последние десять лет на территории Российской Федерации месторождение имени В. Филановского. В целом это привело к резкому росту спроса на нефтесервисные услуги в регионе, а также к стремительному росту судостроительной отрасли в Астраханской области. На сегодняшний день к перспективным участкам для добычи углеводородов можно отнести: Центральное-Астраханское месторождение (ООО «ЛУКОЙЛ-Приморьнефтегаз»), правобережную часть Астраханского газоконденсатного месторождения (ГКМ) (ОАО «АНГК»), Западно-Астраханское месторождение (ОАО «Газпром»), Алексеевское ГКМ (ООО «Газпром добыча Астрахань», а также Верблюжий и Северо-Верблюжий участки (ОАО «Южная нефтяная компания») [6].

К российскому сектору Каспийского моря в последние годы проявили внимание многие крупнейшие вертикально-интегрированные нефтяные компании страны. Разработкой шельфа наиболее активно занимается компания ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», основные виды деятельности которой - поиск, разведка, разработка нефтяных, газовых, газоконденсатных месторождений, добыча нефти и газа в акватории Каспийского моря и на территории Астраханской области. После интеграции в 1996 году в состав нефтяной компании «ЛУКОЙЛ» производственное объединение «Нижневолжскнефть» получило новый импульс к динамичному и эффективному развитию. В 2008 году ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» был реализован ряд контрактов на выполнение работ по обустройству месторождения имени Ю. Корчагина в акватории Северного Каспия [3]: строительство ледостойких стационарных платформ ЛСП-1 и ЛСП-2, плавучего нефтехранилища, точечного причала, подводного трубопровода. 28 апреля 2010 года на месторождении имени Ю. Корчагина была получена первая нефть. В торжественной церемонии ввода месторождения в эксплуатацию принял участие Премьер-министр РФ В. В. Путин. 12 октября 2010 года на месторождении был загружен нефтью первый танкер. С этого момента технологическая цепочка по добыче каспийской нефти отлажена, все объекты обустройства месторождения включены в производственный процесс.

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» инвестируются капиталы в наращивание ресурсной базы, повышены уровень промышленной и экологической безопасности, оптимизировано качественное управление технологическим процессом, расширилась география деятельности, открылись серьезные перспективы, связанные с участием в морских проектах ОАО «ЛУКОЙЛ». Однако на пути наращивания добычи встал ряд барьеров, а именно: недостаточный уровень развития инфраструктуры и особенности освоения ресурсов Астраханского газоконденсатного месторождения, которым в последние годы не уделялось должного внимания.

Судостроение также является важнейшей отраслью специализации Астраханской области. Мощный судостроительный комплекс обеспечивает не менее 3% валового регионального продукта и 8,7% промышленного производства Астраханской области. На судостроительных и судоремонтных заводах области занято около 17,9% от общей среднесписочной численности занятых в экономике. Суммарный оборот отрасли в 2008 году составил порядка 13,4 млрд. руб., инвестиции в основной капитал составили 600 млн. руб. [6]. Судостроительный комплекс Астраханской области представлен шестнадцатью судостроительно-судоремонтными крупными предприятиями. Ядро судостроительной отрасли региона составляют ОАО «ССЗ Красные Баррикады» и ООО «Астраханское судостроительное производственное объединение», включающее в себя ряд крупных судостроительно-судоремонтных предприятий Астраханской области и входящее в состав группы компаний «Каспийская Энергия». После начала реализации масштабных проектов разработки ресурсов шельфа, менее чем за два года объем выручки судостроительных предприятий увеличился более чем на 100% за счет выполнения заказа на строительство платформы ЛСП-1 для освоения месторождения имени Ю. Корчагина.

Уникальное экономико-географическое положение Астраханской области определило высокий транспортно-транзитный потенциал региона. Реализация за последние несколько лет ряда крупнейших инфраструктурных проектов, среди которых введение в эксплуатацию моста через реку Кигач, соединившего Россию и Казахстан, строительство и реконструкция портовых мощностей Оля, модернизация аэропорта города Астрахани, способствовала росту транзитных грузопотоков (преимущественно по направлению Иран-

Россия) через территорию Астраханской области и увеличению доли транспортных услуг в валовой региональном продукте. В 2008 году на виды деятельности «транспорт и связь» приходилось более 11,9% валового регионального продукта, а доля на рынке труда в 2008 году составляла больше 9,6%.

В соответствии с [1] транспортный потенциал Астраханской области можно охарактеризовать следующим образом. Через Астраханский регион проходят два ключевых Евроазиатских трансмодальных транспортных коридора «Север-Юг» и «Запад-Восток». Они связывают Европу со странами Средней Азии, Индией и Пакистаном, государствами, расположенными на берегах Индийского океана. Складываются объективные предпосылки к превращению Каспийского моря и прибрежных территорий в важный транзитный центр товарообмена, через который Иран, Узбекистан, Западный Китай, Афганистан, Казахстан и другие азиатские страны торговали и будут торговать с Европой. Одновременное использование внутренних водных путей России позволяет организовать международное судоходство между Каспием, Черным и Балтийским морями.

Международные и внутрироссийские перевозки осуществляются через Астраханский транспортный узел, включающий предприятия водного, железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. В регионе работают 19 стивидорных организаций. Из их числа 15 оперируют генеральными грузами и контейнерами, одна - перевалкой серы, и три терминала предназначены для перевалки нефти и нефтепродуктов. Водные транзитные перевозки обеспечиваются двумя портами - «Астрахань» и «Оля».

Морской порт «Астрахань» традиционно обслуживает внешнеторговые грузопотоки России, он расположен в пределах городской черты, открыт для международного судоходства и включает в себя 16 портовых терминалов и пассажирские причалы. Большинство грузовых терминалов имеют внутрипортовые железнодорожные линии. В настоящее время идет реконструкция и строительство дополнительных терминалов. Согласно инвестиционным проектам, проводятся модернизация портового хозяйства, капитальный ремонт техники, оборудования, железнодорожных путей, ведется реконструкция причальных сооружений, увеличивается грузоподъемность порталных кранов.

Морской торговый порт «Оля» расположен в 100 км южнее Астрахани на 67 км Волго-Каспийского канала в районе одноименного села и является универсальным. На его территории имеется возможность перевалки генеральных, контейнерных и автопаромных грузов, действуют автопаромные линии в порты Энзели (Иран) и Туркменбаши (Туркменистан). Развитие этого порта осуществляется по схеме частно-государственного партнерства в соответствии с программой, рассчитанной до 2011 года и утвержденной Федеральным агентством морского и речного транспорта. На развитие объектов федеральной собственности первого грузового района было предусмотрено около 2,5 млрд. рублей, в том числе в 2009 году - 429 млн. рублей. Суммарный объем частных инвестиций должен составить свыше 1,8 млрд. рублей. Дальнейшая программа развития порта Оля предусматривает строительство второго грузового района - портовых сооружений для приема и обработки контейнерных и генеральных грузов открытого и закрытого хранения, зерногрузов, лесных грузов, навалочных и наливных грузов, сжиженных газов.

Анализ внутренних условий развития Астраханской области показал, что:

- в области сохраняется недостаточно диверсифицированная структура экономики, в результате чего экономика региона находится в сильной зависимости от внешних факторов, от конъюнктуры на рынках нефти и газа;

- основой экономики Астраханской области являются нефтегазовая промышленность, сельское хозяйство, предоставление транспортных услуг, судостроение. В рамках национального разделения труда Астраханская область специализируется на производстве продукции гражданского судостроения, продуктов газопереработки, соли, отдельных видов машиностроительной продукции, овощей, а также рыбы и рыбной продукции;

- на российских рынках продукция базовых отраслей Астраханской отрасли присутствует ограниченно, а на зарубежные рынки поставляется лишь несколько товарных групп, производимых в регионе - продукция судостроения и рыба дорогих пород, что связано с тем, что астраханские предприятия большинства отраслей имеют недостаточный масштаб для самостоятельной работы на крупных страновых рынках, не включены в вертикальные холдинговые структуры, имеют низкую степень горизонтальной интеграции внутри региона;

- процесс технологической модернизации в Астраханской области, в первую очередь, был запущен в судостроении, розничной торговли и нефтесервисных услугах. Однако многие из отраслей экономики Астраханской области остаются низко рентабельными и не смогли перейти к замещению старых технологий;

- наибольшим потенциалом интеграции в экономические, технологические и культурные процессы Каспийского региона обладают такие отрасли специализации Астраханской области, как: рынок углеводородов и продуктов их переработки, сервисного и технологического обеспечения; судостроение; транспорт, грузовые перевозки; технологические рынки.

Список литературы

1. Губернатор Астраханской области А. Жилкин: «Наш регион обладает уникальным транспортным потенциалом и является частью мировой транспортной системы» [Электронный ресурс] / Интерфакс. Россия. URL: <http://www.interfax-russia.ru/South/exclusives.asp?id=41211> (дата обращения: 12.01.2011).

2. ООО «Газпром добыча Астрахань» [Электронный ресурс] / Официальный сайт «Газпрома». URL: <http://www.gazprom.ru/subsidiaries/list-items/951/> (дата обращения: 12.01.2011).
3. ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» [Электронный ресурс] / Официальный сайт организаций группы «Лукойл». URL: <http://www.nvn.lukoil.com/main/default.asp> (дата обращения: 12.01.2011).
4. Постановление Правительства Астраханской области № 323-П от 23.07.2010 г. «О Программе социально-экономического развития Астраханской области на 2010-2014 годы» [Электронный ресурс] / Портал органов государственной власти Астраханской области. URL: <http://91.206.148.81:8081/SESSION/PILOT/main.htm> (дата обращения: 12.01.2011).
5. Проект стратегии социально-экономического развития Астраханской области на долгосрочную перспективу [Электронный ресурс] / Центр стратегических разработок «Северо-Запад». URL: <http://www.csr-nw.ru/content/library/default.asp?shmode=8&ids=44&ida=2286> (дата обращения: 12.01.2011).
6. Стратегия социально-экономического развития Астраханской области до 2020 года, утвержденная Постановлением Правительства Астраханской области от 24.02.2010 № 54-П [Электронный ресурс] / Официальный сайт губернатора Астраханской области Александра Жилкина. URL: <http://www.jilkin.ru/strategiya/> (дата обращения: 12.01.2011).
7. Экономическая политика региона в условиях кризиса [Электронный ресурс] / Центр стратегических разработок «Северо-Запад». URL: <http://www.csr-nw.ru/content/fields/default.asp?shmode=5&ids1=44&ids=32&ida=1202&page=2#begin> (дата обращения: 12.01.2011).

УДК 338.27

Екатерина Владимировна Орлова, Алиса Фанузовна Салихова
Уфимский государственный авиационный технический университет

ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РЕСУРСАМИ ПРЕДПРИЯТИЯ[©]

Одной из важнейших задач эффективного управления предприятием является повышение результативности и прозрачности его деятельности в сфере управления финансами. Для предприятия необходимо максимально точно оценивать возможные поступления доходов в бюджеты и иметь возможность просчитывать множество альтернативных сценариев расходования бюджетных средств, чтобы выбрать наиболее оптимальный вариант, наилучшим образом отвечающий потребностям сложившейся финансовой ситуации. Вместе с тем, резко возрастает актуальность задачи оценки бюджетных рисков, позволяющей оценить вероятностные параметры потерь при наступлении неблагоприятных ситуаций.

Эффективное решение указанных задач невозможно без использования специальных инструментальных средств, позволяющих собирать, консолидировать информацию, строить сложные эконометрические модели, выполнять многовариантные расчеты показателей бюджетов при разных сценариях. Применение информационных и аналитических систем при решении задач управления финансами на сегодняшний день является одним из наиболее востребованных и действенных направлений повышения качества бюджетирования.

Информационная поддержка финансового менеджмента получила наиболее широкое распространение на уровнях стратегического и тактического управления. Традиционным является использование программных продуктов для оценки инвестиционных проектов в соответствии с требованиями UNIDO, к числу которых относятся *Project Expert*, *Альт-Инвест* и др. Основными требованиями, которым должны удовлетворять эти продукты, являются учет временной стоимости денег и инфляции. К тактическому уровню управления относятся программные пакеты и модули корпоративных (интегрированных) информационных систем, в которых главной целью является достижение соответствия между годовым производственно-хозяйственным планом предприятия и его финансовым планом. Указанные выше программные продукты не могут быть эффективно адаптированы для решения задач оперативного управления финансами.

На российском рынке существует целый ряд специализированных программных средств для целей информационной поддержки оперативного управления финансами. Сравнительная характеристика программных продуктов с позиции их свойств и функциональных возможностей, используемых в оперативном управлении финансами, представлена в Табл. 1 [1-3].

Наиболее известными из отечественных программных продуктов является финансовый органайзер «Красный директор» фирмы «Бизнес-Микро», из зарубежных - *Hyperion Pillar* фирмы *Hyperion Solutions*. Как видно из Табл. 1, аналитические возможности пакетов весьма ограничены. Учет стохастического характера притоков денежных средств на основе статистического прогнозирования не предусматривается. Составление плана платежей на основе многовариантного подхода с помощью математических методов также в самих пакетах не содержится. Вариант финансового плана составляется в диалоговом режиме («Что будет, если...»).