

Тохиров Тохиржон Исломжонович

УГРОЗЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ПУТИ ИХ СНИЖЕНИЯ

В статье рассматривается категория "экономическая безопасность" со ссылкой на внешние и внутренние угрозы формирования и функционирования автотранспортных предприятий. Выявлены объективные и субъективные факторы и угрозы экономической безопасности автотранспортных предприятий, методы и подходы к их снижению, также приведен анализ структуры экономики Республики Таджикистан и форм собственности.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2012/11/58.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2012. № 11 (66). С. 194-197. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2012/11/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

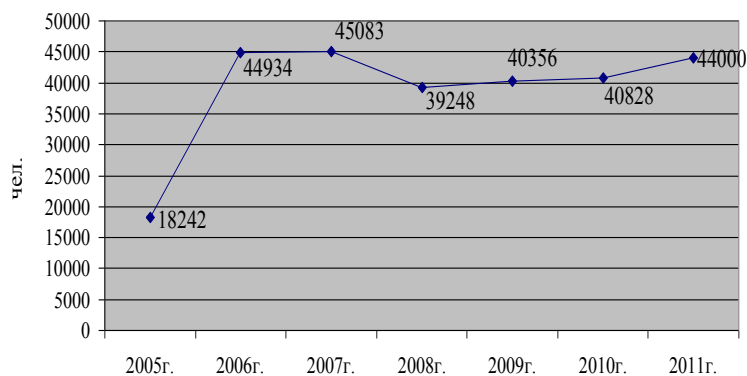


Рис. 1. Среднесписочная численность занятых на предприятиях по городу Набережные Челны в 2005-2011 гг.

Список литературы

1. Ермаков В. В. Челнинская история. Набережные Челны, 1989. 104 с.
2. Тезисы выступления директора Департамента развития малого и среднего предпринимательства А. В. Шарова на Втором ежегодном деловом форуме «Развитие малого и среднего бизнеса» [Электронный ресурс]. URL: http://www.economy.gov.ru/minec/about/structure/depmb/doc20100518_07?presentationtemplate=docHTMLTemplate1&presentationtemplateid=2dd7bc8044687de796f0f7af753c8a7e&WCM_Page.ResetAll=TRUE&CACHE=NONE&CONTENTCACHE=NONE&CONNECTORCACHE=NONE (дата обращения: 03.10.2012).

УДК 339.9

Экономические науки

В статье рассматривается категория «экономическая безопасность» со ссылкой на внешние и внутренние угрозы формирования и функционирования автотранспортных предприятий. Выявлены объективные и субъективные факторы и угрозы экономической безопасности автотранспортных предприятий, методы и подходы к их снижению, также приведен анализ структуры экономики Республики Таджикистан и форм собственности.

Ключевые слова и фразы: экономическая безопасность; станции технического обслуживания; автозаправочные станции; угрозы экономической безопасности; система оценки экономической безопасности.

Тохиржон Исламжонович Тохиров

Кафедра «Автомобили и управление на транспорте»

Политехнический институт

Таджикский технический университет им. академика М. С. Осими

tohirov.82@mail.ru

УГРОЗЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ПУТИ ИХ СНИЖЕНИЯ[©]

Понятие экономической безопасности автотранспортного предприятия является комплексным и затрагивает практически все функциональные области деятельности предприятия. Теоретически под экономической безопасностью автотранспортного предприятия подразумевается состояние защищенности его жизненно важных интересов от недобросовестной конкуренции, противоправной деятельности криминальных формирований и отдельных лиц, способность противостоять внешним и внутренним угрозам, сохранять стабильность функционирования и развития в соответствии с его уставными целями.

Следует различать безопасность автотранспортного предприятия и безопасность продукции, то есть перевозок и предоставления сервисных услуг. На транспорте безопасность производства и устойчивость предприятия, свойство продукции, обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества граждан объединены в единый контекст. Продукция и производство контролируются государством путем сертификации. Как правило, при оценке экономической безопасности анализируется ряд положений автотранспортного предприятия, которые пересекаются с отдельными видами его деятельности. Это касается, прежде всего, формулирования стратегических интересов предприятия и их количественной интерпретации. Эти положения оценки экономической безопасности затрагивают область стратегического управления предприятием, и если

на предприятии разработаны и приняты к реализации соответствующие функциональные стратегии (инновационная, ресурсная, инвестиционная, маркетинговая), то их цели должны корреспондироваться с формулировкой стратегических интересов предприятия в рассматриваемой функциональной области деятельности, а показатели, характеризующие цели стратегии, должны соответствовать количественной оценке стратегических интересов предприятия. Установление такого соответствия является очень важным, поскольку именно с его помощью обеспечивается единство методической базы организации управления предприятием.

Угроза, в обыденном понимании, представляет собой запугивание, ожидание вреда, зла и т.д. Для нас более удобна трактовка угрозы экономической безопасности как возможной опасности недополучения, несоответствия или не формирования чего-либо, т.е. нанесение ущерба, банкротство или угроза жизнедеятельности предприятия.

Исходя из реально сложившейся ситуации, в национальной экономике можно выделить следующие основные экономические угрозы [3]:

- структурная деформация;
- снижение активности;
- усиление зависимости от покупателей, поставщиков;
- рост долга, как внешнего, так и внутреннего (например, по зарплате);
- старение транспортных средств и прекращение инновационной активности и т.д.

В литературе проблемами анализа угроз развитию автотранспортного предприятия стали интересоваться совсем недавно. В централизованно-плановой системе большее внимание уделялось проблемам снижения издержек, повышению эффективности и т.д. Для обеспечения единого подхода к оценке степени соблюдения интересов предприятия необходимо обеспечить единство характера используемых значений показателей, т.е. выбрать вид показателей - фактические или плановые. Эти виды показателей имеют разный статус достоверности. Фактические показатели характеризуются самым высоким уровнем достоверности, поскольку они фиксируют результаты уже прошедших процессов производства и реализации продукции (услуг).

Источниками информации для анализа и оценки экономической безопасности могут быть: каталог факторов риска и рисков ситуаций; личный опыт руководителей предприятия и специалистов; прогнозная информация; материалы ревизий, аудита, проверок налоговой службы, лабораторного и врачебно-санитарного контроля, печати, объяснительных и докладных записок, совещаний, переписки, получаемые в результате личных контактов; бухгалтерский учет и отчетность; статистические данные; сведения о конкурентах, партнерах, поставщиках и потребителях; материалы маркетинговых исследований о состоянии рынка; сведения правоохранительных органов о криминальной обстановке; экономическая, политическая, демографическая и т.д. ситуации в стране и регионе; платежеспособность покупателей и т.п.

Цели системы оценки и анализа экономической безопасности - определение объектов, на которые воздействует тот или иной вид угрозы или риска. Для оптимального выбора наиболее предпочтительного варианта действий по управлению риском важно иметь четкую информацию и о том, какой объект подвергается риску. Это может быть и информация, и какой-то объект, и персонал, и руководители фирмы, и прибыль предприятия и т.д. Владея этой информацией и зная реальную степень защищенности объекта, можно рассчитать потребность в объеме необходимых сил и средств для предотвращения угрозы, выработать правильные меры по защите объекта.

Система оценки и анализа экономической безопасности включает в себя совокупность последовательных, взаимосвязанных между собой блоков, этапов деятельности, систематизированных и приспособленных (сориентированных) к этим задачам методик, методов, моделей, дающих возможность выявить, оценить и уменьшить воздействие хозяйственного риска до приемлемого уровня с минимальными затратами корпоративных ресурсов.

Обеспечение экономической безопасности - задача по самому своему существу долговременная, стратегическая. Ее решение предполагает разработку и утверждение Государственной стратегии (доктрины) экономической безопасности Республики Таджикистан, куда органически вписывались бы интересы всех предприятий, функционирующих на территории Республики, включая и иностранные. Это должна быть именно государственная стратегия, отвечающая высшим государственным интересам и имеющая нормативный характер.

Стратегия экономической безопасности должна быть привязана к реальному времени и стать ориентиром при принятии важнейших политических и хозяйственных решений на всех уровнях управления. Долговременный характер стратегии экономической безопасности требует не только обозначения в ней конечных целей, но и выделения этапов их достижения. При этом глубина современного кризиса и множество угроз делают необходимым концентрацию внимания на первоочередных неотложных мерах.

Разработка стратегии экономической безопасности, придание ей нормативного характера в процессе принятия политических и хозяйственных решений, включение в механизм управления общественными процессами индикаторов, сигнализирующих о появлении угроз, эффективные меры по их отражению - таковы главные направления деятельности государства как гаранта экономической безопасности предприятия и страны в целом.

Разработка программы первоочередных мер по обеспечению экономической безопасности и практические шаги в этом направлении должны опираться на четкое осознание следующих реальных современных угроз.

Продолжающийся который год экономический спад и сокращение производства. Сегодня масштабы спада представляют серьезную угрозу экономической безопасности страны. Но более существенно то, что

сокращение объемов производства ведет к неизбежному вытеснению отечественных производителей не только с мирового рынка, но и с внутреннего. Такое развитие процессов приведет к ситуации, при которой производство уже нельзя будет восстановить даже при мощной финансовой поддержке вследствие отсутствия рынка сбыта. Существенно меняется структура автомобильного транспорта, в которой все больше начинают преобладать предприятия сервисных услуг - СТО, АЗС, при сокращении удельного веса автоэксплуатационных предприятий.

Обострение ценовых диспропорций между транспортом и промышленностью, сельским хозяйством, отказ от разумного патернализма по отношению к отечественным производителям и практически полное открытие внутреннего рынка для импорта продуктов питания - все это подрывает базу для самообеспечения страны продовольствием. Но это не означает проведение курса на полную изоляцию страны от мирового рынка. Мировая практика выработала ряд важных и надежных подходов к решению данной проблемы, среди них - гибкая и эффективная защита отечественных производителей, регулирование соотношений, позволяющих весь импорт продуктов питания покрывать экспортом также продуктов питания, производство которых более эффективно.

Рост безработицы, негативный сам по себе, вызывает особую тревогу тогда, когда безработица приобретает массовый и застойный характер. Безработица увеличивает нагрузку на занятых, перенося на них расходы по содержанию своего рода социальных иждивенцев, то есть она крайне нерациональна и неэффективна с экономической точки зрения. За массовую безработицу приходится расплачиваться всем в первую очередь снижением уровня жизни, так как на повышение производительности труда рассчитывать не приходится. Наконец, безработица со временем неизбежно ведет к утрате квалификации и трудовых навыков, что опять-таки наносит серьезный ущерб экономике.

Увеличение внешнего долга страны сильно подрывает развитие многих автотранспортных предприятий в двух аспектах: во-первых, усиливается налоговая нагрузка на автотранспортное предприятие, во-вторых, происходит рост цен на предметы первой необходимости, а в-третьих, снижается доверие инвесторов к реальному объекту в реальной стране.

О неэффективности внешних заимствований наглядно свидетельствует сам ход экономического развития: продолжающийся спад производства, ухудшение его структуры, снижение инвестиционной активности. Особую тревогу вызывает ориентация на покрытие дефицита государственного бюджета за счет внешних займов.

Кроме того, надо отметить, что возрастающая в стране криминализация экономики не оставляет в стороне автотранспортные предприятия. Она (криминализация) отвлекает людей от непосредственной работы, снижает оплату за труд, делает их более незащищенными, а значит непроизводительными и т.д. По официальным данным Госстатагенства Республики Таджикистан, за январь-сентябрь 2007 г. число экономических и должностных преступлений выросло на 21%, в том числе выявленные факты мошенничества - в 4,9 раза, фальшивомонетничества - в 1,5 раза, взяточничества - на 47%.

Все это наносит серьезный экономический ущерб и не может не оказывать крайне негативного влияния на деловую активность и привлечение зарубежных партнеров.

Даже краткий анализ современных угроз позволяет сделать вывод о необходимости радикального изменения подходов к обеспечению экономической безопасности автотранспортных предприятий. Нарастание этих угроз во многом связано с просчетами в выборе стратегии и тактики национальных реформ, и поэтому их отражение предполагает серьезные изменения проводимого курса [1]. К другим видам внутренних экономических угроз также можно отнести и массовое уклонение от налогообложения. Угрозы технологической безопасности и потери от разного рода чрезвычайных ситуаций, аварий и катастроф стали повседневным фактом современной хозяйственной жизни.

На протяжении последних нескольких лет применялись различные разновидности шоков спроса и предложения (жесткие варианты денежной и бюджетной политики, шоки предложения, связанные с инфляцией издержек и кризисом наличности).

Сегодня угнетение производства и инвестиций вызвано одновременной жесткостью и денежной, и бюджетной политики (ограничения денежной массы, реальных денег; резкий подъем правительственных расходов; чрезвычайно громоздкая налоговая система и высокий уровень налоговых изъятий). Более реалистичный подход заключается в сочетании, скажем, жесткой денежной политики с мягкой бюджетной или, наоборот, в варьировании отдельных регулирующих параметров этих видов политики.

Стратегия в области обеспечения экономической безопасности предприятия должна базироваться на стратегии развития Республики Таджикистан, строиться на вариантных прогнозах экономического и социального развития страны и ее регионов и корректироваться в зависимости от развития событий по тому или иному варианту, а также с учетом определенных временных периодов.

Многовариантная стратегия предоставляет определенные преимущества и, в частности, возможность «переключения» на тот или иной вариант в зависимости от конкретного развития ситуации без принятия экстренных, недостаточно проработанных и взаимоувязанных решений.

При этом должна быть сформирована полноценная система государственного воздействия на экономику, позволяющая осуществлять с наименьшими потерями регулирование важнейших структурных сдвигов и способная взять на себя функцию поддержания экономики страны на безопасном уровне на основе четко определенных границ и критериев (условий) государственного вмешательства в экономику (в частности, границ государственного сектора), а также разработку эффективных методов государственного регулирования.

Смена типа хозяйствования, происходящая в ходе реформ, положила начало существенным структурным изменениям - от изменения форм собственности, либерализации цен и условий внешнеэкономической деятельности к объективному изменению структуры производства в результате ее приспособления к платежеспособному спросу.

В связи с этим в основу формирования положений государственной стратегии в области экономической безопасности Республики Таджикистан целесообразно положить следующие принципы экономической политики:

- формирование слоя активных собственников;
- создание одинаковых условий поведения для всех хозяйствующих субъектов;
- активизация межотраслевого перелива капиталов;
- преемственность целей экономической политики для перспективного и среднесрочного периодов;
- необходимость соизмерения и сопряжения целей экономической политики с реальными социальными и финансовыми ограничениями экономики.

Исходя из этого, структурная политика должна реализовываться на макро- и микроэкономическом уровнях по вышеизложенным основным направлениям, определяющим ориентиры деятельности органов государственной власти по селективной поддержке элементов национальной экономики для обеспечения экономической безопасности государства.

Список литературы

1. Егорова Н. Е., Котляр Э. А. Стратегия экономического роста предприятий // Экономическая наука современной России (ЭНСР). 2006. № 3 (34).
2. Зельберг С. И. Внутренняя экономика предприятия // ЭНСР. 2002. № 3.
3. Экономическая безопасность России. М.: ДЕЛЮ, 2005.

УДК 594+591.524.1

Биологические науки

В статье приводятся данные об изменчивости морфометрических признаков раковин одного из широко распространенных видов наземных моллюсков - представителя семейства янтарок *Oxyloma elegans* из пяти его популяций.

Ключевые слова и фразы: наземные моллюски; семейство янтарки; популяции; морфометрические признаки раковин; изменчивость морфометрических признаков раковин.

Владимир Григорьевич Федоров, к. биол. н., доцент

Кафедра биологии

Омская государственная медицинская академия

kafbioogma@mail.ru

ИЗМЕНЧИВОСТЬ МОРФОМЕТРИЧЕСКИХ ПРИЗНАКОВ РАКОВИН НАЗЕМНОГО МОЛЛЮСКА *OXYLOMA ELEGANS* (GEORPHILA, SUCCINEIDAE)[©]

Oxyloma elegans (Risso, 1826) является широко распространенным в Палеарктике и нередко многочисленным представителем наземной малакофауны. Живет в сырых местах у воды, часто среди прибрежной растительности, на берегах рек и ручьев, пойменных водоемов, в болотах [1; 3].

Поскольку никаких сведений об изменчивости *O. elegans* нам в доступной литературе найти не удалось, мы исследовали вариабельность морфометрических признаков раковин мягкотелых рассматриваемого вида. Материалом послужили раковины 265 половозрелых особей этой янтарки из пяти популяций. Моллюски, относящиеся к первым двум популяциям, были собраны, соответственно, в 1981 году на правом и в 1984 году на левом берегах р. Иртыша в г. Омске. В первой станции моллюски обитали на берегах пойменной лужи и впадающих в нее трех родниковых ручейков в глубине зарослей ивняка, а во второй станции - в массе концентрировались вокруг лужи диаметром около 5 м, оставшейся после спада воды в Иртыше и расположенной на открытом пространстве среди ивовых зарослей, и в несколько меньшем количестве встречались на влажном илистом грунте в понижениях рельефа, которые также во время паводка на Иртыше были временно залиты водой. Третья популяция обитала в ивняке на правом берегу р. Тобола в г. Кургане. Моллюски, относящиеся к четвертой и пятой популяциям, собраны с высших водных и околородных растений (тростника, камыша, осок и др.) у самого уреза воды соответственно на открытом правом берегу р. Тобола и открытых участках берега плотинного пруда на речке в Кетовском районе Курганской области.

Промеры параметров раковин осуществлялись штангенциркулем с точностью до 0,1 мм. У каждой раковины измерялись ее высота (ВР) и ширина (ШР), высота завитка (ВЗ), высота и ширина устья (ВУ и ШУ). Затем на основании полученных данных вычислялись 10 отношений признаков, а также для всех признаков и отношений определялись среднее арифметическое (М), ошибка среднего арифметического (m) и коэффициент вариации (Cv, %). Результаты исследований представлены в Табл. 1-5.