

Змеевский Виктор Александрович

### **МЯГКИЙ КОНТЕЙНЕР**

В статье анализируются преимущества перевозки сыпучих грузов, в первую очередь зерновых, бобовых и других культур, на машинах, не предназначенных для перевозки сыпучих грузов навалом. Описываемый контейнер также пригоден для разгрузки без его снятия с транспортного средства на "опрокидывателе". Данный вид контейнера позволяет значительно увеличить парк автомобилей, пригодных для перевозки сыпучих грузов навалом, и сократить холостой пробег автомобилей за счёт увеличения видов грузов, допустимых к перевозке на данном транспортном средстве.

Адрес статьи: [www.gramota.net/materials/1/2012/7/14.html](http://www.gramota.net/materials/1/2012/7/14.html)

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

### **Альманах современной науки и образования**

Тамбов: Грамота, 2012. № 7 (62). С. 52-53. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: [www.gramota.net/editions/1.html](http://www.gramota.net/editions/1.html)

Содержание данного номера журнала: [www.gramota.net/materials/1/2012/7/](http://www.gramota.net/materials/1/2012/7/)

### **© Издательство "Грамота"**

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: [www.gramota.net](http://www.gramota.net)

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: [almanac@gramota.net](mailto:almanac@gramota.net)

птицы. Художник-гравер В. П. Филиппов продемонстрировал этапы рождения эстампа - авторского оттиска с изображением «королевы» астраханской орнитофауны - белой цапли [Там же].

Много различных мероприятий проводится филиалами Астраханской государственной картинной галереи для художественно-эстетического и нравственного воспитания.

Научно-просветительский отделом изучаются художественные собрания галереи и его популяризация среди жителей города и области и среди гостей, посещающих Астраханский регион.

Таким образом, изобразительное искусство является центральным компонентом культуры, влияющим на духовные потенциалы и деятельность человека и осуществляющим значительную роль в гуманитарном развитии личности. Музей как один из главных институтов культуры является системной моделью художественно - эстетического воспитания человека.

#### Список литературы

1. Акулич Е. М. Музей как социокультурное явление // Социологические исследования. М.: СОЦИОС, 2004. № 10. С. 89.
2. Макарова Н. Г. Музей как социально-эстетический феномен. М.: Искусство, 1987. С. 49.
3. Материалы официального сайта Астраханской государственной картинной галереи [Электронный ресурс]. URL: <http://www.agkg.narod.ru>
4. Пиатровский М. Б. Философия музейного дела // Вестник Санкт-Петербургского университета. СПб.: ФИИ, 2006. № 1. С. 32, 37.
5. Пшеничная С. В. Музей как социокультурный феномен. СПб.: Дрофа, 1999. С. 83.
6. Сотникова С. И. Музеология. М.: Дрофа, 2004. С. 19.
7. Юреньева Т. Ю. Музееведение. М.: Альма Матер, 2007. С. 56.
8. Юхневич М. Ю. Художественный музей в образовательном процессе. СПб.: Питер, 1988. С. 32.

УДК 629.3.069

#### Технические науки

*В статье анализируются преимущества перевозки сыпучих грузов, в первую очередь зерновых, бобовых и других культур, на машинах, не предназначенных для перевозки сыпучих грузов навалом. Описываемый контейнер также пригоден для разгрузки без его снятия с транспортного средства на «опрокидывателе». Данный вид контейнера позволяет значительно увеличить парк автомобилей, пригодных для перевозки сыпучих грузов навалом, и сократить холостой пробег автомобилей за счёт увеличения видов грузов, допустимых к перевозке на данном транспортном средстве.*

*Ключевые слова и фразы:* биг-бэг для сыпучих грузов; разгрузка без снятия тары; тара для сыпучих грузов; мягкий контейнер.

**Виктор Александрович Змеевский**

г. Армавир

[zxo5@yandex.ru](mailto:zxo5@yandex.ru)

#### МЯГКИЙ КОНТЕЙНЕР<sup>©</sup>

Изобретение относится к транспортировке и может быть использовано для перевозки сыпучих строительных материалов, сырья для металлургической промышленности, продукции химической промышленности, зерна и зернопродуктов, продовольственных и других грузов автомобильным транспортом.

Технический результат заявленного изобретения заключается в снижении стоимости грузоперевозок и повышении возможности транспортировки большей массы груза при том же объеме.

Также техническим результатом заявленного решения является расширение арсенала технических средств и обеспечение достижения новых свойств заявляемыми объектами.

Указанный технический результат достигается тем, что способ перевозки сыпучих грузов, при котором сыпучие грузы перевозятся в емкостях с возможностью загрузки этих емкостей через верхнее загрузочное отверстие, отличающийся тем, что используют мягкие контейнеры, выгрузку грузов из которых осуществляют через боковые отверстия, которые располагают в нижней части емкости, причем погрузку и разгрузку производят непосредственно на грузовом транспортном средстве.

Мягкий контейнер для сыпучих грузов, включающий в себя ёмкость с верхним загрузочным отверстием, дном, отличающийся тем, что содержит в нижней части боковых стенок разгрузочные отверстия, выполненные с возможностью закрываться клапанами или разгрузочными рукавами.

Ниже приведены выдержки из патентной заявки.

Формула:

1. Способ перевозки сыпучих грузов, при котором сыпучие грузы перевозятся в емкостях с возможностью загрузки этих емкостей через верхнее загрузочное отверстие, отличающийся тем, что используют мягкие контейнеры, выгрузку грузов из которых осуществляют через боковые отверстия, которые располагают в нижней части емкости, причем погрузку и разгрузку производят непосредственно на грузовом транспортном средстве.

2. Способ перевозки сыпучих грузов по п. 1, отличающийся тем, что в верхней части боковой стенки емкости или в верхней части емкости выполняют загрузочный рукав.

3. Способ перевозки сыпучих грузов по п. 1, отличающийся тем, что разгрузочные отверстия закрывают рукавами или крышками, или клапанами, или вентилями.

4. Способ перевозки сыпучих грузов по п. 1, отличающийся тем, что в качестве мягкого материала контейнера используют ткань или полипропилен, или капрон.

5. Способ перевозки сыпучих грузов по п. 1, отличающийся тем, что в контейнер устанавливают непромокаемый вкладыш из полиэтилена, или полиамида, или полипропилена.

6. Способ перевозки сыпучих грузов по п. 1, отличающийся тем, что емкость выполняют по ширине размером близким, к ширине кузова машины, причем контейнер размещают так, чтобы разгрузочные рукава располагались с боковой стороны машины.

7. Способ перевозки сыпучих грузов по п. 1, отличающийся тем, что в емкостях применяют ребра жесткости, располагая их по бокам или боковым граням.

8. Способ перевозки сыпучих грузов по п. 7, отличающийся тем, что ребра жесткости выполняют на всю высоту мешка и делают в них отверстия для просыпания в углы сыпучих перевозимых грузов.

9. Способ перевозки сыпучих грузов по п. 7 или п. 8, отличающийся тем, что ребра жесткости выполняют надувными.

10. Мягкий контейнер для сыпучих грузов, включающий в себя ёмкость с верхним загрузочным отверстием, дном, отличающийся тем, что содержит в нижней части боковых стенок разгрузочными отверстия, выполненные с возможностью закрываться клапанами или разгрузочными рукавами.

11. Мягкий контейнер по п. 10, отличающийся тем, что ширина емкости выполнена размером меньшим ширины кузова машины, а высота до 3 метров.

12. Мягкий контейнер по п. 10 или п. 11, отличающийся тем, что контейнер с боковых граней содержит ребра жесткости, выполненные на всю высоту мешка и имеющие отверстия для просыпания в углы сыпучих перевозимых грузов.

13. Мягкий контейнер по п. 12, отличающийся тем, что ребра жесткости выполнены надувными.

#### Способ перевозки сыпучих грузов и контейнер для его осуществления

