

Коротаева Наталья Сергеевна

АЛГОРИТМ УПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТАМОЖЕННЫХ УСЛУГ

В статье рассматривается необходимость управления развитием инфраструктуры таможенных услуг. Управление развитием представляет собой многоэтапный сложный процесс. Поэтому для целенаправленного развития инфраструктуры таможенных услуг автор предлагает алгоритм принятия решения по развитию такой инфраструктуры. Особенностью алгоритма является возможность принимать решения как по созданию объектов инфраструктуры таможенных услуг, так и по развитию уже существующих.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2013/12/24.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2013. № 12 (79). С. 99-103. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2013/12/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

11. Стрельцова Е. Г. Меры принудительного исполнения в отношении должника – юридического лица, уклоняющегося от исполнения документов по имущественным взысканиям // Принудительное исполнение актов судов и иных органов в отношении юридических лиц (организаций и предпринимателей): сборник материалов международной научно-практической конференции (г. Воронеж, 4-8 июня 2012 г.) / отв. ред. Д. Х. Валеев. М.: Статут, 2013. 352 с.
12. Уголовный кодекс Российской Федерации // СЗРФ. 1996. № 25. Ст. 2954.
13. <http://www.r54.fssprus.ru> (дата обращения: 03.12.2013).

UNCONSCIENTIOUS DEBTOR'S LIABILITY: THEORY AND PRACTICE

Kondratkova Nadezhda Viktorovna, Ph. D. in Economics
Novosibirsk State University of Economics and Management
Kondratkova_N@mail.ru

The article is devoted to the problem of accounts receivable recovery at juridical person alternative liquidation. The measures of pressurizing the debtor provided by the Russian legislation are considered from the point of view of their practical significance, and some recommendations are given, which implementation will not only allow increasing the efficiency of accounts receivable recovery mechanism, but will make juridical person alternative liquidation less attractive for the unconscientious debtor.

Key words and phrases: accounts receivable; unconscientious debtor; juridical person alternative liquidation; administrative and criminal liability; stimulating measures of pressurizing debtor.

УДК 65.011.8

Экономические науки

В статье рассматривается необходимость управления развитием инфраструктуры таможенных услуг. Управление развитием представляет собой многоэтапный сложный процесс. Поэтому для целенаправленного развития инфраструктуры таможенных услуг автор предлагает алгоритм принятия решения по развитию такой инфраструктуры. Особенностью алгоритма является возможность принимать решения как по созданию объектов инфраструктуры таможенных услуг, так и по развитию уже существующих.

Ключевые слова и фразы: инфраструктура таможенных услуг; развитие; управление развитием; формирование перспективного облика; алгоритм принятия решения.

Коротаяева Наталья Сергеевна

Российская таможенная академия, г. Люберцы
korotaeva.ns@mail.ru

АЛГОРИТМ УПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЕМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТАМОЖЕННЫХ УСЛУГ[©]

Любое перемещение товаров через таможенную границу обеспечивается соответствующей инфраструктурой: транспортной, складской, таможенной, околотаможенной. Помимо транспортной и складской инфраструктур, обеспечивающих непосредственное перемещение транспортных средств с товарами и складирование, особое значение в условиях развития и интеграции внешней торговли приобретают таможенная и околотаможенная инфраструктуры.

Под «таможенной инфраструктурой» понимаются «стационарные технические средства таможенного контроля, таможенные лаборатории, склады временного хранения и таможенные склады, учрежденные таможенными органами, а также административные здания, информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, сети связи, вычислительные центры таможенных органов» [2]. Под околотаможенной инфраструктурой понимается «совокупность материальных, информационных, финансовых систем и видов деятельности, основанных на принципах извлечения прибыли и конкуренции, направленных на обеспечение функционирования таможенной системы, с одной стороны, и оказание услуг участникам внешнеэкономической деятельности (далее – участники ВЭД), с другой стороны, путем выполнения функций, делегированных таможенными органами субъектам предпринимательской деятельности» [1, с. 12]. Иными словами, околотаможенная инфраструктура – это инфраструктура коммерческих бизнес-структур, обеспечивающая функционирование таможенной системы и оказание услуг участникам ВЭД.

В последнее время повышается значение инфраструктуры, позволяющей принимать следующие через таможенную границу товаропотоки и осуществлять таможенную «очистку». Такой инфраструктурой являются склады временного хранения (далее – СВХ) [5] с расположенными на них таможенными постами, то есть околотаможенная инфраструктура. Но таможенные органы располагаются не на всех СВХ. Причиной является отсутствие установленного требования, предусматривающего обязательное расположение на их

территории таможенного поста. Это обстоятельство, безусловно, влияет на срок совершения таможенных операций. Ограниченные возможности развития существующих СВХ связаны с их месторасположением, в первую очередь, в крупных городах или около них. Перечисленные проблемы частично были решены путем создания инфраструктуры таможенных услуг, прежде всего, таможенно-логистических терминалов¹ [2], в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации.

Но создание ТЛТ не решило полностью задач, стоящих перед таможенными органами [Там же]. Существующие ТЛТ либо недозагружены, либо перегружены, участники ВЭД не заинтересованы в перемещении своих товаропотоков, при этом таможенные органы нацелены на полную реализацию задач по развитию инфраструктуры таможенных услуг, несмотря ни на что. Поэтому важной на сегодняшний день видится необходимость развития такой инфраструктуры в рамках разработанных правил и в соответствии с существующими условиями внешней торговли. Для этого, в первую очередь, необходимо наличие целенаправленного порядка развития инфраструктуры таможенных услуг в тех или иных условиях. Целенаправленность процессу развития придает управление.

Под управлением развитием инфраструктуры таможенных услуг понимается целенаправленный циклический процесс формирования и реализации соответствующих управляющих воздействий субъекта управления на объект управления. Объектом является развитие инфраструктуры таможенных услуг. Цель управления заключается в обеспечении эффективного развития инфраструктуры таможенных услуг для совершенствования перемещения товаров через таможенную границу. Управление осуществляется путем формирования и реализации соответствующих управленческих решений.

В настоящее время управленческие решения по развитию инфраструктуры таможенных услуг частично принимаются Федеральной таможенной службой (ФТС) России. Она определяет только направления развития инфраструктуры таможенных услуг, ожидаемые результаты, требования к составу и техническому оснащению таможенных органов, общий порядок проведения таможенных операций и таможенного контроля и необходимые для его эффективной реализации инфраструктурные элементы [3; 4]. Иные управленческие решения ФТС России в отношении инфраструктуры таможенных услуг не принимаются. Это приводит к неэффективности функционирования рассматриваемой инфраструктуры.

Для решения существующих проблем функционирования и развития инфраструктуры таможенных услуг необходимо упорядочить процесс управления, на каждом из этапов которого будет решаться ряд задач. Все это возможно путем применения алгоритма принятия решения по развитию объектов инфраструктуры таможенных услуг (Рис. 1).

Алгоритм устанавливает порядок принятия субъектом управления решения по формированию перспективного облика объекта управления.

Алгоритм представляет собой совокупность действий для решения конкретной задачи:

1. Анализ существующей инфраструктуры таможенных услуг включает определение потребности в инфраструктурных элементах, их состава, оценку текущего состояния и определение цели и задач их формирования.

Результат: необходимость или отсутствие необходимости совершенствования инфраструктуры таможенных услуг.

2. Определение требований к формируемой инфраструктуре таможенных услуг и критериев, по которым будет производиться оценка на соответствие предъявленным требованиям. Эта задача заключается в правильном и обоснованном выборе критериев, установлении параметров и требований в соответствии с потребностями таможенных органов и участников ВЭД в объектах инфраструктуры.

Результат: комплекс требований, предъявляемых к инфраструктуре таможенных услуг, оценка на соответствие которым проводится по совокупности критериев.

3. Формирование варианта облика перспективной инфраструктуры включает определение инфраструктурных элементов, их состава, функций, назначения каждого элемента. В том числе производятся необходимые расчеты для достижения целей. Формируемый облик инфраструктуры таможенных услуг должен соответствовать требованиям, предъявляемым к формируемой инфраструктуре, учитывать потребности таможенных органов и интересы участников ВЭД.

Результат: сформированный в соответствии с предъявляемыми требованиями проект облика перспективной инфраструктуры таможенных услуг.

4. Оценка сформированного варианта на соответствие установленным требованиям заключается в сравнении полученного облика инфраструктуры таможенных услуг с требованиями, выявлении соответствия или расхождения. В том числе указанная задача включает определение степени критичности расхождений для достижения целей. При достаточном несоответствии каким-либо требованиям и критериям проводится анализ расхождений, с учетом которых формируется новый облик необходимой инфраструктуры.

Результат: окончательное решение о принятии сформированного облика инфраструктуры таможенных услуг, соответствующего всем требованиям.

¹ Таможенно-логистический терминал – это производственно-технологический комплекс, расположенный в крупных транспортных узлах и состоящий из таможенной, околотаможенной, складской и транспортной инфраструктур, на котором осуществляются таможенные операции и таможенный контроль товаров.

5. Принятие решения о целесообразности реализации сформированного варианта облика перспективной инфраструктуры таможенных услуг включает обязательную оценку соответствия сформированного облика инфраструктуры существующим потребностям и целям таможенных органов и участников ВЭД. Оцениваются все предполагаемые затраты, которые могут быть понесены в связи с совершенствованием инфраструктуры таможенных услуг как на этапах формирования, так и в процессе ее функционирования. Помимо планируемых затрат оцениваются время и возможность достижения целей.

Результаты:

- аналитическая сводная оценка целесообразности развития инфраструктуры таможенных услуг;
- вывод о целесообразности или нецелесообразности совершенствования инфраструктуры таможенных услуг в соответствии с принятым обликом инфраструктуры.

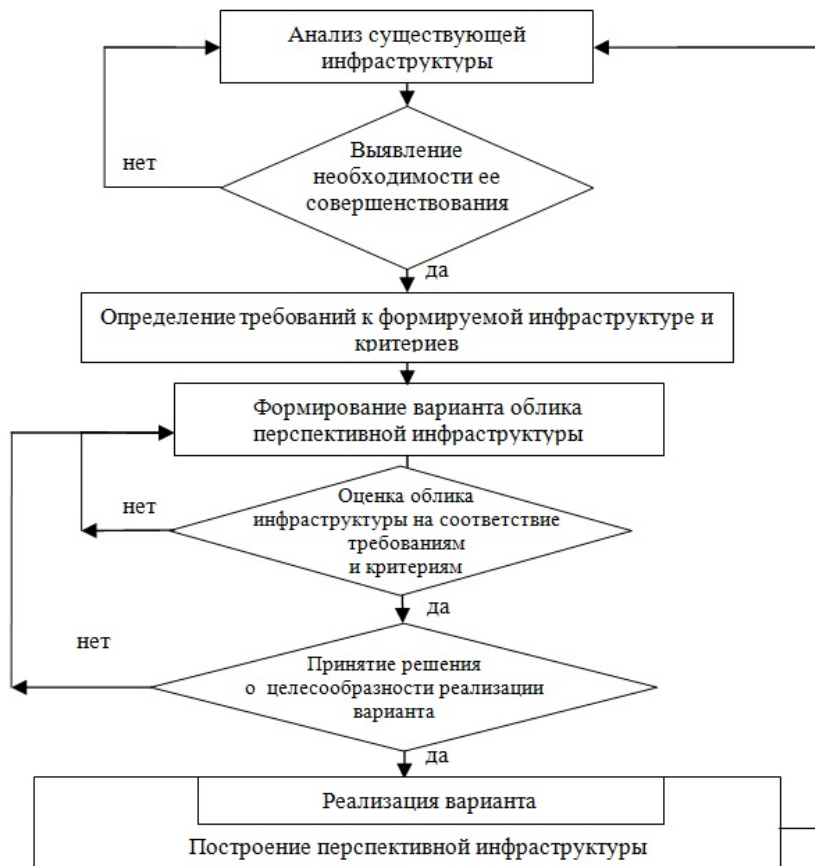


Рис. 1. Алгоритм принятия решения по развитию инфраструктуры таможенных услуг

6. Управление реализацией выбранного варианта перспективной инфраструктуры таможенных услуг заключается в принятии определенных мер и действий субъектом управления по созданию и контролю создания или совершенствования инфраструктуры таможенных услуг в соответствии с выбранным вариантом облика.

Результат: сформированная инфраструктура таможенных услуг в соответствии с принятым обликом, соответствующая установленным критериям и требованиям.

Таким образом, соблюдение субъектом управления установленного порядка действий при решении поставленных задач позволит сформировать необходимую инфраструктуру таможенных услуг, отвечающую установленным критериям и требованиям.

Каждый формируемый облик инфраструктуры таможенных услуг представляет собой объект, обеспечивающий предоставление таможенных услуг при перемещении товаров через таможенную границу. Поэтому управление развитием инфраструктуры таможенных услуг сводится к управлению развитием объектов инфраструктуры таможенных услуг, в первую очередь, расположенных в местах, приближенных к государственной границе (Рис. 2). Отличительной особенностью алгоритма управления развитием объектов инфраструктуры таможенных услуг является возможность его комплексного применения при управлении развитием инфраструктуры таможенных услуг для формирования перспективного облика объекта или его совершенствования.

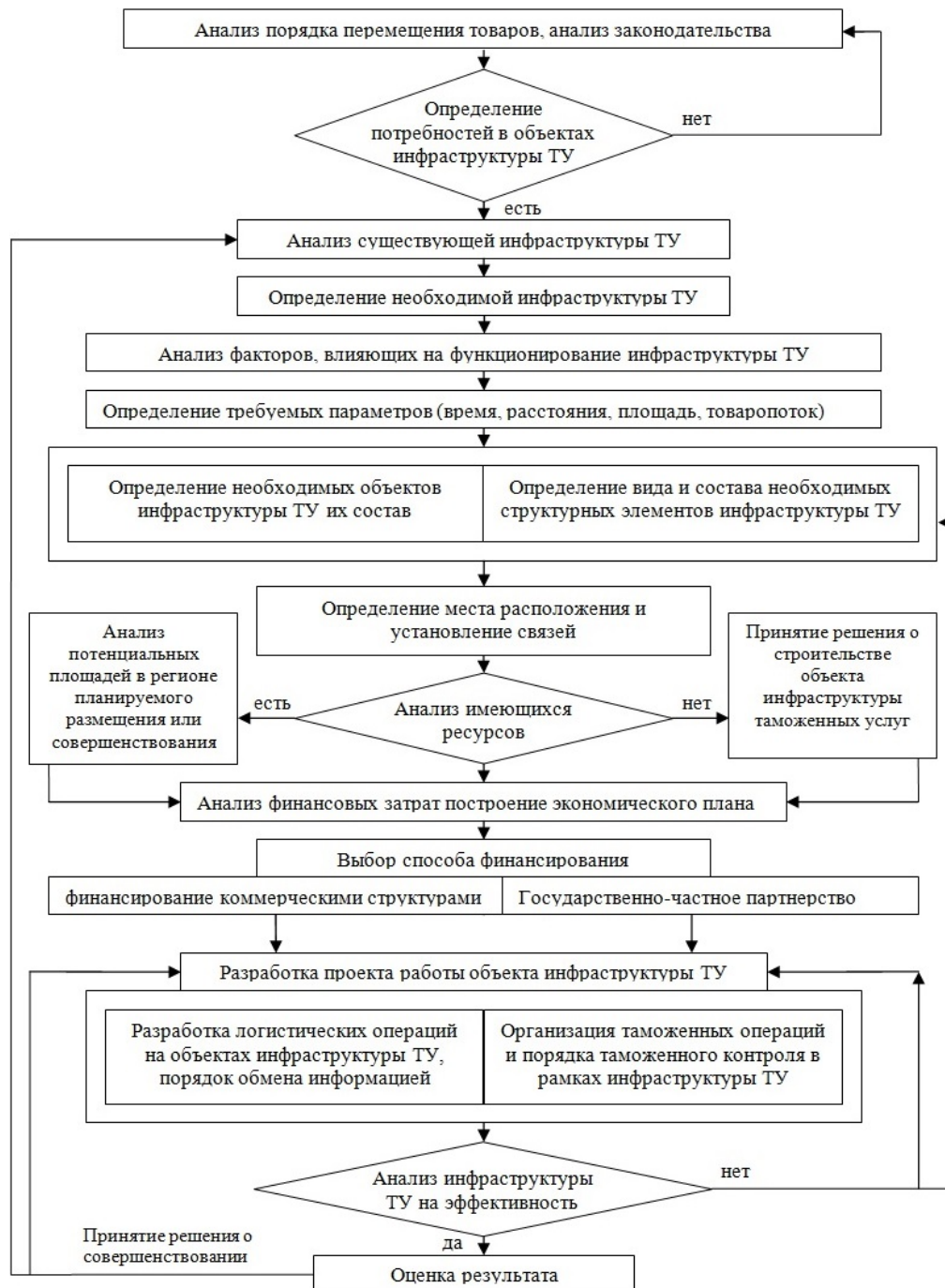


Рис. 2. Алгоритм управления развитием объекта инфраструктуры таможенных услуг

Список литературы

1. Асеев И. В. Формирование модели околотаможенной инфраструктуры в системе внешнеторговой деятельности юга России: автореф. дисс. ... к.э.н. Ростов-на-Дону, 2005.
2. Концепция таможенного оформления и таможенного контроля в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации [Электронный ресурс]: Письмо ФТС РФ от 21.08.2009 № 21-50/39656. URL: http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=8017&Itemid=1875 (дата обращения: 03.12.2013).
3. Об утверждении состава и регламента комиссии ФТС России по реализации Концепции таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации [Электронный ресурс]: Приказ ФТС России от 09.06.2012 № 1138. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=539299;dst=0;ts=1F3D487BFE70CE6A1D611399B47B5FA8;rnd=0.5722994563738661> (дата обращения: 17.11.2013).
4. О Федеральной таможенной службе [Электронный ресурс]: Постановление Правительства РФ от 16.09.2013 № 809. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=154215;dst=0;ts=FB42831A6A071C9A3477315ED17218DE;md=0.20018383691904895> (дата обращения: 17.11.2013).
5. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) (ред. от 16.04.2010) // Собрание законодательства РФ. 2010. № 50. Ст. 6615.

ALGORITHM OF MANAGING CUSTOMS SERVICES INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT

Korotaeva Natal'ya Sergeevna
Russian Customs Academy in Lyubertsy
korotaeva.ns@mail.ru

The necessity of managing customs services infrastructure development is considered in the article. Development management is a multistage complex process. That is why the author suggests an algorithm of decision making on customs services infrastructure development for the purposeful development of such infrastructure. The algorithm peculiarity is the opportunity to make decisions both on customs services infrastructure objects creation and on the existing ones development.

Key words and phrases: customs services infrastructure; development; development management; perspective image formation; algorithm of decision making.

УДК 80

Филологические науки

В статье изучаются структурные особенности специфического явления поэтического синтаксиса, называемого стихотворным переносом. Важная роль переноса в ритмической и синтаксической организации стихотворной строки делает его объектом пристального внимания многих ученых, занимающихся исследованием структуры художественного текста. Сопоставительный анализ ритмометрических характеристик основных структурных типов переноса в поэзии одного из наиболее выдающихся английских поэтов-романтиков У. Вордсворта позволяет выявить наиболее релевантные особенности ритмико-синтаксической структуры стихотворной строки в изучаемом стихотворном тексте.

Ключевые слова и фразы: стихотворный синтаксис; синтаксический перенос; корреляционный анализ; ритмометрическая структура текста; стилистический прием; семантика переноса.

Кутузова Наталья Вячеславовна, к. филол. н.
Смоленский государственный университет им. К. Маркса
nata.kutuzowa@yandex.ru

**СТРУКТУРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОКИ В УСЛОВИЯХ СИНТАКСИЧЕСКОГО ПЕРЕНОСА
(НА МАТЕРИАЛЕ ЛИРИКИ АНГЛИЙСКОГО ПОЭТА-РОМАНТИКА У. ВОРДСВОРТА)[©]**

Целью настоящей работы является выявление структурных особенностей функционирования такого стилистического приема поэтического синтаксиса как стихотворный, или синтаксический, перенос (enjambment). Реализация данного стилистического приема рассматривается на материале ямбической лирики английского поэта-романтика У. Вордсворта.

Явление стихотворного переноса принадлежит области поэтического синтаксиса и находится на стыке литературоведения и лингвистики, поскольку затрагивает вопросы взаимодействия факторов структуры стиха и языковых факторов. К факторам структуры стиха относятся ритмометрические особенности построения стихотворного текста, языковые факторы включают в себя особенности синтаксической, морфологической и семантической организации текста. В связи с многоаспектностью природы переноса, выражающейся в сложном взаимодействии лингвистических и поэтических параметров, изучение этого явления приобретает большое значение. Актуальность анализа языковых механизмов стихотворного переноса неоднократно подчеркивается в трудах М. Л. Гаспарова, С. Н. Андреева, В. С. Баевского, С. А. Матяш, Л. Г. Лузиной [2-4; 8; 9].

Под стихотворным переносом понимается перенесение части синтаксически целой фразы из одной стихотворной строки в другую, вызванное несопадением заканчивающей строку постоянной ритмической паузы с синтаксической паузой. Согласно принятой классификации, выделяются три разновидности переноса.

1) Реже (Р). В этом случае фраза, заполняющая первую строку, заканчивается в первой половине следующей: *Whence thou dost pour upon the world a flood // Of harmony, with instinct more divine* [14, p. 209]. *‘Откуда ты изливаешь на мир поток // Гармонии, с божественным предчувствием’.*

2) Контр-Реже (КР). Фраза, начинающаяся в конце первой строки, целиком заполняет следующую: *What matter? If the waters sleep // In silence and obscurity* [Ibidem, p. 111]. *‘Что смысл имеет? Если воды спят // В тишине и мраке’.*

3) Реже-Контр-Реже (РКР). Фраза, начинающаяся в конце строки, заканчивается в начале следующей: *Such change, and at the very door // Of my fond heart, hath made me poor* [Ibidem]. *‘Такая перемена, у самой двери // В мое сердце, сделала меня несчастным’.*

Стихотворный перенос влечет за собой конфликт между синтаксисом и делением стиха на соизмеримые отрезки в связи с требованиями размера. Таким образом, он является результатом взаимодействия