

Ноева Елена Евгеньевна

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ЦЕНТРОВ РОСТА В УСЛОВИЯХ ТЕРРИТОРИЙ СЕВЕРА

В статье рассматриваются предпосылки и факторы устойчивого развития в условиях традиционно периферийных территорий Севера. На огромной, но малоосвоенной территории Республики Саха (Якутия) максимальным потенциалом для формирования полюса роста обладает только столица региона - Якутск. Однако неразвитость транспортной инфраструктуры и отсутствие круглогодичной транспортной доступности не позволяют реализовать имеющийся потенциал. Способствовать этому процессу сможет скорейшее включение Якутска в общероссийскую транспортную систему.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2014/3/34.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2014. № 3 (82). С. 120-123. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2014/3/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

УДК 33

Экономические науки

В статье рассматриваются предпосылки и факторы устойчивого развития в условиях традиционно периферийных территорий Севера. На огромной, но малоосвоенной территории Республики Саха (Якутия) максимальным потенциалом для формирования полюса роста обладает только столица региона – Якутск. Однако неразвитость транспортной инфраструктуры и отсутствие круглогодичной транспортной доступности не позволяют реализовать имеющийся потенциал. Способствовать этому процессу сможет скорейшее включение Якутска в общероссийскую транспортную систему.

Ключевые слова и фразы: пространство; город; центр роста; инновационная активность; циклы; периферия; транспортная доступность; кластер.

Ноева Елена Евгеньевна*Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова**noevga@mail.ru*

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ЦЕНТРОВ РОСТА В УСЛОВИЯХ ТЕРРИТОРИЙ СЕВЕРА[©]

Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации предполагает для экономики России вступление в такую фазу, где дальнейшее повышение цен на нефть не вызовет дополнительного прироста ВВП. Основным двигателем экономического подъема в подобной ситуации становится активизация внутренних факторов роста, прежде всего, инновационно-инвестиционной составляющей. Современная государственная политика предусматривает ряд решений, касающихся увеличения бюджетных расходов инвестиционного характера. Целью предусмотренных изменений является не только развитие высокотехнологических отраслей экономики, способных создать основу долгосрочного развития, но также поиск и внедрение новых принципов организации хозяйственной деятельности с учетом специфики отдельных регионов, формирование и совершенствование инфраструктурных связей, позволяющих отдаленным территориям активнее интегрироваться в общеэкономическую систему, развиваться, превращаясь из периферии в значимую часть экономического пространства.

Рост конкурентоспособности России на мировых рынках обусловлен развитием инновационной сферы. Четыре основных движущих стимула определяют развитие экономики в отдельные периоды времени: производственные факторы, инвестиции, инновации, накопленное богатство. Им соответствуют четыре стадии конкурентоспособности, которые проходит в своем развитии любая национальная экономика. На первых трех стадиях конкурентоспособность экономики растет, что сопровождается ростом благосостояния и увеличением прибыли. На четвертой стадии рост постепенно замедляется, начинается экономический спад.

Наиболее экономически развитые страны уже преодолели в своем развитии первые две стадии и конкурируют сегодня преимущественно на основе нововведений или накопленного богатства. Важнейшей особенностью их национальных экономик стало активное применение и внедрение научных знаний посредством НИОКР в сферу производственных процессов.

Россия, несмотря на весь ранее накопленный научно-технический потенциал, в силу известных причин вынужденно опустилась до первой стадии конкурентоспособности экономики и выходит на мировые рынки преимущественно с сырьевой продукцией. Подобная специализация не является стимулом экономического роста и реструктуризации национальной экономики и, как следствие, не приносит долгосрочных экономических выгод. Но, главное, пока конкурентоспособность России определяют отличающиеся малой устойчивостью преимущества низкого порядка, страна будет оставаться оттесненной на мировую инновационную периферию.

Для определения своей ниши в системе мирового хозяйства необходим переход на другой уровень конкурентоспособности. Очевидно, что для конкуренции на основе инноваций у России имеется достаточно возможностей. Но для их реализации потребуются высокий уровень развития инновационной инфраструктуры, стимулирующая политика государства, свободный рынок конкуренции инноваций и значительные инвестиции в развитие человеческого потенциала, в том числе в регионах, территории которых обладают специфическими характеристиками.

Особенности территориальной дифференциации интенсивности инновационной деятельности положены в основу типологии районов по соотношению креативной и акцепторной составляющих. Результатом анализа распределения субъектов РФ по соотношению производства и потребления нововведений явилось выделение пяти основных групп субъектов с различным соотношением исследуемых показателей [1, с. 85]:

1. Креативные регионы (использующие изобретений намного меньше, чем их создают, при существенно выше средней их плотности по стране).
2. Субкреативные (использующие изобретений меньше, чем создают, при плотности инноваций выше среднего).
3. Акцепторно-креативные (с генерацией нововведений на уровне выше среднего, но с высокой долей использованных изобретений, превышающей 100%).
4. Сильные акцепторы (с относительно низкой генерацией нововведений, но с очень высокой долей использованных изобретений, превышающей 100%).

5. Слабые акцепторы (с низкой генерацией нововведений и с долей использованных изобретений выше среднего уровня, но менее 100%).

6. Инновационная периферия (с крайне низкими показателями как плотности изобретений, так и их использования).

Представляет интерес пространственная дифференциация регионов РФ по их демо-инновационному (определение В. Л. Бабурина) [Там же, с. 86] потенциалу, т.е. соотношению основных возрастных групп. Исследования показывают наличие взаимосвязи между демо-инновационным потенциалом и техно-инновационным потенциалом. При этом демо-инновационный потенциал позволяет прогнозировать и достаточно отдаленное будущее территориальных систем.

Что касается пространственной дифференциации инновационной деятельности внутри Республики Саха (Якутия), то здесь также можно выделить несколько зон, характеризующихся весьма существенными различиями в показателях. Наибольшая инновационная активность наблюдается в южных и юго-западных промышленно развитых районах, эти территории можно отнести даже к категории субкреативных. Юго-восточные территории – слабо-акцепторные. А весь север и северо-восток Республики представляет собой устойчивую инновационную периферию. Также и демо-инновационный потенциал Республики сосредоточен практически полностью в юго-западных, южных и центральных районах Якутии (относятся к категории акцепторно-креативных по данному показателю), в то время как показатели на северных и восточных территориях не поднимаются выше соответствующих акцепторным регионам [Там же, с. 88]. Возможно, такая оценка даже несколько завышена, учитывая, что плотность населения на этих территориях в силу дискомфорта и чрезвычайно низкой транспортной обеспеченности достигает показателя 0,03 чел. на кв. км, а также в основном население придерживается традиционного образа жизни народов Севера.

Исследуя опыт зарубежных стран, можно обнаружить, как с целью стимулирования социально-экономического развития, преодоления кризиса, более эффективного использования специфических локальных условий образовывались или выбирались регионы, ситуация в которых требовала применения особых методов и механизмов регулирования экономической деятельности. Механизмы поляризованного (сфокусированного) развития в отличие от политики абсолютного выравнивания уровней районного развития требуют целенаправленного сосредоточения финансовых, административно-управленческих, человеческих и других ресурсов, развития производственной и социальной инфраструктуры, улучшения качественных характеристик экономического пространства в опорных точках (полюсах роста) с последующим распространением инновационной активности в другие районы. Поэтому экономический рост, предпринимательская активность, процессы модернизации в опорных районах отличаются наибольшей интенсивностью, оказывая влияние на другие территории, не входящие в полюсы. Поляризованное развитие – принцип пространственного развития, которому страны (отдельные регионы), переживающие социально-экономический подъем, следуют на начальных фазах, когда инновационная волна только начинает формироваться и должна набрать силу за счет концентрации в отдельных полюсах роста.

Стратегия социально-экономического развития регионов Российской Федерации, разработанная Министерством регионального развития РФ, предлагает ориентироваться на новые современные инструменты управления территориями [3]. Реализация регионально-кластерного подхода к развитию Республики Саха (Якутия), формирование промышленных, транспортно-логистических, туристско-рекреационных, научно-образовательных кластеров позволят преодолеть однобокую минерально-сырьевую направленность экономики региона, сужающую возможности социально-экономического развития, а также заложить основание для активного развития территорий в будущем [4, с. 78].

Концепция кластеров является особо привлекательной для региональной экономики, так как предполагает формирование территориальных комплексов, призванных стать опорными пунктами поляризованного развития. В перспективе технологическая и инновационная политика в регионе должна фокусироваться не на изолированных предприятиях и учреждениях, а на содействии их организации в сети и кластеры. Под кластерами, как правило, понимается сеть независимых предприятий, университетов, научных учреждений, служб, организующих взаимодействие науки и производства, поддерживающих организации и потребителей, связанных в единую производственную цепочку. Данные образования должны обеспечивать:

- аккумуляцию знаний в избранных областях;
- создание условий для активного обмена знаниями и технологиями;
- фокусировку исследований и организацию общих технологических платформ (своеобразных полюсов притяжения);
- развитие склонности участников инновационных цепочек к риску за счет смягчения последствий от возможных технологических провалов [Там же, с. 79].

Теоретически в современных условиях основными компонентами сферы инновационной деятельности являются [1, с. 85]:

1. Рынок создания новшеств и изобретений (этот компонент регионально «привязан» к городу, так как маловероятно создание инноваций в сельской местности).
2. Рынок вложения капитала и инвестиций (также тяготеет к городам).
3. Рынок научно-технического персонала (территории, близкие к городам, научным центрам).
4. Инновационная инфраструктура (может быть создана везде).
5. Рынок конкуренции инноваций (конкурировать могут только научные центры, города, «рождающие» инновации).

Огромное влияние на инновационные процессы оказывают также технологическая политика, научно-технические связи и уровень экономического развития тех или иных субъектов хозяйства. Немаловажную роль играют также плотность и связанность пространства на рассматриваемой территории. Все эти компоненты тесно взаимодействуют, образуя своеобразный «инновационный узел».

Таким образом, кластеры должны формироваться в крупных городах, охватывая территории вокруг них. Чем больше город, больше численность и плотность его населения, чем длиннее его история и чем притягательнее он для жителей периферии, тем быстрее идет процесс обмена информацией, больше вероятность «рождения» и повсеместного распространения инновации [2, с. 74].

На огромной территории Республики Саха (Якутия), занимающей более 3 млн кв. км (почти 1/6 территории России), только 13 населенных пунктов имеют официальный статус города. При этом к категории крупных городов с населением свыше 286,5 тыс. человек можно отнести только столицу региона город Якутск (третий город Дальневосточного федерального округа по численности населения после Владивостока и Хабаровска). Второй по значимости город Республики – Нерюнгри – уже относится лишь к категории средних, имеет всего 60 тысяч жителей по данным на 2013 г. Остальные города РС(Я) могут быть отнесены только к малым, причем около половины из них являются городами условно, поскольку численность населения не достигает или едва превышает 10 тыс., а самый малонаселенный из городов Якутии – Верхоянск, известный экстремально низкими температурами, имеет население всего полторы тысячи человек [5]. На территории РС(Я) максимальным потенциалом практически по всем аспектам оценки (экономико-географическое положение (ЭГП), научный, кадровый, административный, финансовый, производственный, инвестиционный потенциал, обеспеченность инфраструктурой и т.д.) обладает столица Республики г. Якутск, где сконцентрировано более 28% населения РС(Я), 40% основных фондов организаций, создается 70% от объема продукции обрабатывающих производств и осуществляется 50% оборота розничной торговли. Обращает на себя внимание тот факт, что г. Якутск обладает высоким удельным весом по вводу в действие общей площади жилых домов – 54,4% от общего ввода в действие площади жилых домов в регионе [Там же]. Спрос на жилье и оживление торговли обусловлены тем, что демографическая ситуация, складывающаяся в настоящее время в г. Якутске, характеризуется постоянным ростом численности населения. При этом растет численность лиц в трудоспособном возрасте. На увеличение численности населения помимо естественного прироста оказывают влияние также и миграционные потоки, как внутрирегиональные (в основном), так и межрегиональные. Якутск – один из немногих муниципальных образований региона, характеризующийся положительным значением миграционного сальдо (+1,5 на 1000 человек в 2010 году) [Там же].

Таблица. Динамика численности населения г. Якутска [5]

	2003	2005	2007	2009	2011	2013
Численность населения, тыс. чел.	210,6	235,6	245,6	264,1	269,6	286,5

Якутск концентрирует существенную долю трудовых ресурсов Республики Саха (Якутия) – свыше 1/4 трудовых ресурсов региона. Якутск выполняет функции столицы региона и его основного образовательного и обслуживающего центра, что напрямую отражается на структуре рынка труда. Основная часть трудовых ресурсов города задействована не в производственном секторе, а в обслуживающих сферах (образование, здравоохранение, транспорт и связь).

Город давно является центром притяжения для окружающих периферийных территорий. Интересно, что Якутск четко вписывается в структуру циклических колебаний. Недавно отпраздновавший 380-летие г. Якутск пережил уже два полных 150-летних цикла, обозначенных Дж. Форрестером [1, с. 96], и находится сейчас в центре третьего, то есть на пике второй волны, за которой должен последовать спад. Однако именно сейчас имеются предпосылки для активизации процессов, способных создать то самое удачное стечение обстоятельств, которое станет стимулом для очередного подъема и самообновления.

Как правило, инновационная деятельность рассматривается как необходимый движущий фактор, механизмы инноваций в значительной мере формируют и в дальнейшем поддерживают структуру территориальных систем [2, с. 45]. Однако, помимо изменений, оказываемых генерацией и дальнейшим эволюционированием инноваций, на развитие полюса роста не меньшее влияние оказывает и улучшение пространственных характеристик.

Удачными обстоятельствами для стимулирования самообновления и развития г. Якутска должны стать подведение к городу железнодорожного сообщения и строительство давно ожидаемого моста через реку Лена, которое позволит интегрироваться в общероссийскую транспортную систему, станет катализатором роста производственного и, как следствие, демографического и инновационного потенциала территории, сделает ее более доступной и привлекательной. Город расположен на левом берегу р. Лены, в среднем ее течении и на значительном расстоянии от других крупных городов. Транспортные связи традиционно осуществляются автомобильным, речным и воздушным транспортом. Однако отсутствие круглогодичной транспортной доступности значительно ограничивает возможности развития бизнеса, торговли, существенно увеличивает транзакционные издержки. Выгодное географическое положение города, соединение схем движения различных видов транспорта создают условия для образования в Якутске крупного транспортного узла и предопределяют перспективы его дальнейшего развития [6], но только при условии обеспечения круглогодичного транспортного сообщения.

Формирование полноценного транспортного комплекса на территории городского округа (ГО) «Город Якутск», включающего все виды транспорта, позволит повысить качество транспортного обслуживания, сократить расходы и время доставки грузов и пассажиров на 20-30%, увеличить объемы транзитных и местных

перевозок. В свою очередь, формирование круглогодичной транспортной сети на территории Республики Саха (Якутия), связывающей ее территорию с магистральной сетью путей сообщения России, послужит фактором успешного комплексного развития экономики Республики в целом, создаст возможности для интеграции в транспортные системы стран Азиатско-Тихоокеанского региона, снижения транзакционных издержек, создания тесных связей, обеспечивающих внешнеторговые и транзитные перевозки. Центром пересечения транспортных путей, а значит и центром роста безальтернативно станет г. Якутск, дальнейшее развитие которого позволит сформировать на близлежащих территориях ряд кластеров разной специализации, тем самым усиливая синергетический эффект распространяющегося на периферию положительного влияния. Концентрация инфраструктурного, человеческого, инновационно-инвестиционного потенциала послужит стимулом устойчивого динамичного роста города в сочетании с качественным развитием городской среды, его превращения в один из наиболее значимых центров роста на территории Севера и Дальнего Востока страны.

Список литературы

1. **Бабурин В. Л.** Инновационные циклы в российской экономике. М.: Едиториал УРСС, 2002.
2. **Грицай О. В., Иоффе Г. В., Трейвиш А. И.** Центр и периферия в региональном развитии. М.: Наука, 1991.
3. **Методические рекомендации по реализации кластерной политики в северных субъектах Российской Федерации** [Электронный ресурс]. URL: <http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/innovations/politic/doc201001081642> (дата обращения: 19.02.2014).
4. **Ноева Е. Е.** Кластерный подход к развитию экономики РС(Я) как способ реализации инновационной стратегии РФ // Сборник научных трудов I Инновационного форума РС(Я). СПб.: РОСТ, 2007. С. 77-80.
5. **Статистический ежегодник Республики Саха (Якутия).** Якутск: Якутский Край, 2011. 704 с.
6. **Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г.** [Электронный ресурс]: утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р. URL: http://mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=13008 (дата обращения: 19.02.2014).

GROWTH CENTRES FORMATION PECULIARITIES IN NORTH TERRITORIES CONDITIONS

Noeva Elena Evgen'evna

North-Eastern Federal University named after M. K. Ammosov
noevga@mail.ru

This article considers the prerequisites and factors of sustainable development in the conditions of the traditionally peripheral areas of the North. Within the vast but little-developed territory of the Republic of Sakha (Yakutia) only the capital of the region, Yakutsk, has the maximum potential for growth pole formation. However poor transport infrastructure and the absence of year-round transport availability do not allow realizing the existing potential. The quickest inclusion of Yakutsk into the all-Russian transport system can contribute to this process.

Key words and phrases: space; city; growth center; innovative activity; cycles; periphery; transport availability; cluster.

УДК 37.02:81'36

Педагогические науки

В статье определены существенные признаки языковой учебно-исследовательской деятельности личности с точки зрения фундаментальной теории современной психологии, психологической теории деятельности, психологии творчества и креативности, психологии научного труда, обозначена ее роль в сравнении с другими видами деятельности – учебной, творческой, познавательной, а также охарактеризованы структурные компоненты языковой учебно-исследовательской деятельности в аспекте развития у учащихся основной школы исследовательских способностей.

Ключевые слова и фразы: исследовательские способности; учебная деятельность; познавательная деятельность; творческая деятельность; учебно-исследовательская деятельность; структурные компоненты языковой учебно-исследовательской деятельности.

Омельчук Сергей Аркадьевич, к. пед. н., доцент
Херсонский государственный университет, Украина
omegas75@mail.ru

ЯЗЫКОВАЯ УЧЕБНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ УЧЕНИКА В СИСТЕМЕ ОБУЧЕНИЯ ГРАММАТИКЕ[©]

Исследовательская деятельность в структуре учебной деятельности ученика играет важную роль в системе школьного языкового образования начала XXI века – направляет учебно-воспитательный процесс на