Бобрышева Юлия Константиновна

МОЛОДЁЖЬ СТАВРОПОЛЬЯ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И ТРАНСПОРТЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В статье показан вклад молодёжи Ставропольского края в решение проблемы, связанной с нехваткой квалифицированных кадров на предприятиях Ставрополья в годы Великой Отечественной войны. Большое внимание уделено организаторской роли комсомола. Дана характеристика движению фронтовых бригад. На основании статистических данных продемонстрированы гигантские усилия, с которыми трудилась ставропольская молодёжь на предприятиях и транспорте в военное время.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2015/12/6.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2015. № 12 (102). С. 31-34. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2015/12/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

УДК 930(25)
Исторические науки и археология

В статье показан вклад молодёжи Ставропольского края в решение проблемы, связанной с нехваткой квалифицированных кадров на предприятиях Ставрополья в годы Великой Отечественной войны. Большое внимание уделено организаторской роли комсомола. Дана характеристика движению фронтовых бригад. На основании статистических данных продемонстрированы гигантские усилия, с которыми трудилась ставропольская молодёжь на предприятиях и транспорте в военное время.

Ключевые слова и фразы: молодёжь; комсомол; Великая Отечественная война; промышленность; повседневность; оккупация; комсомольско-молодёжные бригады.

Бобрышева Юлия Константиновна
Тамбовский государственный технический университет
viki5102006@mail.ru

МОЛОДЁЖЬ СТАВРОПОЛЬЯ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И ТРАНСПОРТЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ©

Публикация подготовлена в рамках поддержанного РГНФ научного проекта № 15-31-01002.

Усилившееся внимание российского общества к истории Великой Отечественной войны приводит к необходимости всестороннего исследования различных аспектов военной жизни, в частности, её повседневности. Социальная история военного периода является менее изученной страницей в истории Великой Отечественной войны, что делает её актуальной.

В данной статье речь пойдёт о трудовых буднях ставропольской молодёжи в промышленности и на транспорте в военные годы.

По мнению не только центральной, но и местной власти социальная политика в годы Великой Отечественной войны являлась второстепенным вопросом, а бытовые условия, в которых пребывало общество, отодвигались на второй план.

Во время войны обучению уделялось очень мало времени. Во время учебы молодёжь успевала получить лишь первичные навыки. 3 июля 1941 г. бюро Ставропольского крайкома ВКП(б) и крайисполком приняли совместное Постановление «О проведении дополнительного призыва (мобилизации) городской молодёжи в школы фабрично-заводского обучения». На основании этого документа по добровольному желанию в течение недели необходимо было набрать в школы ФЗО 650 человек городской молодёжи в возрасте 16-17 лет. Обучение началось в Пятигорске, Невинномысске, Георгиевске, Ставрополе, Минеральных Водах [12, с. 42]. Основной формой обучения стал индивидуально-бригадный метод. Учащиеся приобретали навыки труда без отрыва от производства, выполняя фронтовые заказы. Городские и районные Советы Ставропольского края организовывали обучение, в процессе которого учили молодежь использовать различные виды оружия. Особенно энергично велась эта работа в Пятигорске, Железноводске, Карачаевске, Георгиевске, Нагутском, Минераловодском, Апанасенковском и других районах края. Только в одном Кисловодске за первые три-четыре месяца войны было подготовлено 120 мотоциклистов и 116 шоферов. В Петровском районе обучалась почти вся молодёжь. До оккупации края в этом районе было подготовлено 50 снайперов и 25 истребителей танков. Всего к осени 1941 г. в Ставропольском крае были обучены сотни тысяч человек.

Уже в первый год Великой Отечественной войны ставропольская молодёжь стала прилагать все возможные усилия, чтобы оказать помощь фронту [11, с. 163]. Началась борьба за экономию и бережливость. На заводах, фабриках, железнодорожном транспорте возникали инициативные группы, основу которых составляла комсомольская молодёжь. Их основной задачей было как выполнение и перевыполнение плановых заданий, так и экономия топлива, стройматериалов, электроэнергии. Десятки тонн материалов сэкономила рабочая молодёжь ставропольского завода «Красный металлист», выпускавшая продукцию для фронта. Также рапортовали крайкому ВЛКСМ об экономии материалов комсомольские организации Пятигорского моторемонтного завода, кожевенного завода и швейной фабрики г. Ставрополя и многих предприятий края [4, с. 110]. В целях экономии развернулась кампания по сбору металлического лома и других материалов. 17 августа 1941 г. на Ставрополье был проведён комсомольско-молодёжный воскресник. В Либкнехтовском районе собрали 15 тонн металлолома. Молодёжь Минераловодского железнодорожного узла собрала 150 тонн металлолома. Всего по краю было собрано 1343,8 тонн чёрных и цветных металлов [3, д. 145, л. 34-35].

С началом войны развернулось молодёжное движение под девизом «Заменим наших отцов и старших братьев на производстве». Большая часть молодёжи усердно трудилась, невзирая на физические трудности и неблагоприятные материальные условия. В городе Горьком рабочие-комсомольцы выполняли задания под девизом «Работать не только за себя, но и за товарищей, ушедших на фронт». Этот лозунг подхватила и молодёжь Ставропольского станкостроительного завода «Красный металлист». Развернулось движение «двухсотников». Однако все приложенные усилия по переквалификации рабочих и созданию комсомольско-молодёжных бригад не позволили успешно решить кадровый вопрос на предприятии. 16 декабря 1941 г., исходя из данного положения, директор завода «Красный металлист» С. М. Клюев написал докладную записку первому секретарю крайкома

© Бобрышева Ю. К., 2015

и горкома ВКП(б) Ставропольского края М. А. Суслову, в которой говорилось: «Все мероприятия по изысканию квалифицированной рабочей силы в пределах Орджоникидзевского края не дали положительных результатов, подготовка квалифицированных кадров за счёт набора ученичества хоть и производится, но однако получить в ближайшее время достаточное количество квалифицированных токарей не представляется возможным, а положение с выполнением плана и, особенно по изготовлению минометов, нуждается в немедленном пополнении цехов завода подготовленными кадрами» [Там же, д. 77, л. 93]. Сам же директор завода «Красный металлист» решение данной проблемы видел в демобилизации подготовленных токарей, которые в конце 1941 года находились на Ставрополье в частях Красной Армии, и использовании их опыта на предприятии [Там же].

Для решения проблемы с нехваткой квалифицированных кадров на предприятиях 21 мая 1942 г. СНК СССР принимает Постановление «Об организации на предприятиях индивидуального и бригадного ученичества». В нём говорилось, что руководителям предприятий разрешается на период военного времени принимать на обучение несовершеннолетних с 14-ти лет, но при этом для обучающихся с 14-ти до 16-ти лет устанавливался сокращённый рабочий день. Их не привлекали к сверхурочным работам и оплачивали их труд [8, с. 68-69].

С 24 июня 1941 г. движение поездов было переведено на особый график. На железных дорогах было введено военное положение. На Минераловодском железнодорожном узле наряду с опытными рабочими трудилась и молодёжь. К ноябрю 1941 г. на станции работало 45 комсомольцев. Чтобы ускорить доставку грузов фронту, машинисты Я. Е. Сарма, А. А. Борщенко, И. Н. Суховеев и др. стали возить составы на повышенных скоростях. В целях сокращения сроков сцепки составов вагонные рабочие стали производить замену колёсных пар без отцепки вагонов от поездов [5, с. 36]. С предельным напряжением сил работали железнодорожники Ставропольского и Минераловодского отделений СКЖД. Молодые трудящиеся края принимали участие в строительстве новой железнодорожной линии Кизляр – Астрахань, протяжённость которой составляла 348 километров. Работая в полупустынной местности, ставропольцы вместе с военными строителями в срок выполнили задание – в августе 1942 г. новая железная дорога была сдана в эксплуатацию [6, с. 329]. По всей стране стало известным имя учащегося Орджоникидзевского железнодорожного училища 15-летнего комсомольца Игоря Калашникова, выполнившего месячный план на 1200 процентов.

О том, с каким напряжением работали в те трудные годы в тылу, позволяют судить лишь данные суровой статистики военного времени. На пятигорском моторемонтном заводе выпуск продукции увеличился почти в три раза, причём достигнуто это было в условиях полной перестройки производства на военный режим. В полтора-два раза увеличился и объём производства на заводах «Красный металлист» (Ставрополь), «Молот» (Черкесск) и арматурном заводе им. В. И. Ленина (Георгиевск) [Там же, с. 328]. Быстро были перестроены на производство продукции для фронта Ставропольский кожевенный завод, заводы Карачаевска, Георгиевский шиноремонтный завод. В несколько раз перевыполняли норму молодые специалисты Зеленчукского и Аксаутского лесозаводов, Пятигорского и Ессентукского промкомбинатов, артелей Черкесска «Красный партизан», «Путь к коммунизму», «Пятилетка» и др. Важные фронтовые заказы выполняли рабочие мясокомбината, швейной фабрики, Пятигорского ремонтного завода. Не жалея сил, трудился молодой коллектив сапоговаляльной фабрики Кисловодска по выпуску бурок, валенок и тёплого обмундирования [11, с. 164].

С осени 1941 г. на многих промышленных предприятиях Советского Союза большое распространение получило движение фронтовых бригад. Для получения почётного звания фронтовой бригады рабочим заводов и фабрик необходимо было в течение двух месяцев выполнять задания не менее чем на 150%. Уже к концу 1941 г. на ставропольских предприятиях работало 220 фронтовых бригад. К началу 1942 г. на заводе «Красный металлист» было 10 комсомольско-молодёжных фронтовых бригад. В их составе трудилось 850 молодых рабочих. Так, например, молодой рабочий Николай Леденёв, работая модельщиком, перевыполнял своё сменное задание более чем в шесть раз. Также трудовой энтузиазм проявлял и 16-летний Володя Аспидов: работая на обточке и сверлении деталей, он превышал заданную норму в пять раз [Там же]. Алёше Полонскому было 16 лет, когда он пришёл на Пятигорский машиностроительный завод. Он вместе со своими сверстниками работал по 18-20 часов в сутки, не отходя от станка. Так же как и все, мёрз в неотапливаемых цехах, голодал, недосыпал, работал наравне с взрослыми [4, с. 110].

На моторемонтном заводе г. Пятигорска в начале 1942 г. действовала 31 фронтовая комсомольско-молодёжная бригада, производительность каждой такой бригады превышала 200% [12, с. 48]. До 250-320% выработки за смену давали в первые месяцы войны шахтёры треста «Ставропольуголь» [6, с. 328]. «На первый подшипниковый завод я пришла, когда мне было 13 лет. В июле 1943 г. решила организовать молодёжную бригаду из шести девушек. Взялись мы за это дело дружно, горячо и дали за месяц 80 процентов. Нам присвоили звание фронтовой бригады. Мы решили уменьшить бригаду вдвое, а деталей выпускать не меньше. Мы стали работать каждая на двух станках. Уплотнили свой рабочий день. Не допускали ни одной минуты простоя. Получилось так, как мы и рассчитывали: хотя мы работали с половинным составом бригады, выпуск продукции не уменьшился» [1].

С началом войны в структуре трудовых ресурсов повысился удельный вес женщин. Домохозяйки и служащие овладевали профессиями на курсах и кружках по ускоренным программам. Заменить ушедшее на фронт мужское население на заводы и фабрики пришли 17-18-летние девушки. Для того чтобы им помочь скорее овладеть специальностями токаря, прессовщика, слесаря и др., организовывались специальные ученические курсы – у станка, без отрыва от производства. В декабре 1941 г. бюро Ставропольского крайкома ВЛКСМ приняло Постановление «О подготовке рабочих кадров из числа женской молодёжи для промышленности края», в котором говорилось о необходимости направить на предприятия Ставропольского края 5280 девушек, которые заменят опытных рабочих, ушедших на фронт. Всем райкомам и горкомам ВЛКСМ, а также секретарям первичных комсомольских организаций рекомендовалось вести обучение девушек непосредственно на рабочих

местах [9, с. 63]. На пятигорской шорно-обувной фабрике жена фронтовика Гамузинская, заменив мужа, сумела довести выполнение нормы почти до 360%. Работница Диденко при выполнении нормы на 175% успевала ещё обучать 5 молодых работниц. В электромонтажной мастерской комсомолка Петрова заменила троих рабочих, причём норму каждого она перевыполняла в 1,5 раза. Также женщины наравне с мужчинами изучали военное дело. Весной 1942 г. краевые органы приняли решение подготовить на военно-учебных пунктах по программам бойцов-стрелков 3000 девушек, из них: радисток-операторов – 400, водителей автомашин – 200, телеграфисток и телефонисток – 360. Замечательный пример в труде показывала коммунистка Прасковья Пчелина: в совершенстве освоив профессию токаря, она стала выполнять по три нормы [7, с. 16].

В период оккупации края (август 1942 г. – январь 1943 г.) немцы делали попытки использовать социальные особенности региона, применяя политику кнута и пряника. Власть при «новом порядке» объявила о своих планах, направленных на восстановление промышленности. Так, например, на лето 1943 г. планировалось окончить строительство Невинномысского канала. Были созданы промышленные отделы, которые принимали на учёт предприятия с тем, чтобы организовать их работу. Правды о том, каким образом было вовлечено население в эти работы, не говорилось. Из докладной записки краевой комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников, направленной Чрезвычайной государственной комиссии, следует: «Громадный ущерб нанесли гитлеровские захватчики промышленности и железнодорожному транспорту края, взорвали и сожгли все крупные предприятия, разграбив предварительно сырье и оборудование». Немцы взорвали и разрушили 46 электростанций, из них 28 – полностью, 18 – частично. Выведено из строя 13 шахт угольной промышленности. Полностью разрушено 691 здание промышленно-производственного назначения. Повреждены почти все вокзалы, депо, железнодорожные мастерские. Всего промышленность края понесла убыток на 306 798 672 руб. [10, с. 32]. Так, например, Георгиевский консервный завод был полностью разрушен. Трест «Главконсерв» признал, что завод восстановлению не подлежит. Однако рабочие решили вручную восстановить завод и наладить производство. По новому составленному проекту предприятие восстанавливалось в уменьшенных размерах. Оборудование расставлялось так, чтобы не сократилось производство. Известь выжигали на местах, из развалин брали уцелевший кирпич и достраивали стены. Взамен кровельному железу использовали черепицу.

В июне 1943 г. была выпущена первая продукция. По словам рабочих завода, домой не уходили сутками. Спали рядом со станками, на специальной «перине» из металлической стружки. При малейшем шевелении сразу же просыпались и снова приступали к работе [2, с. 212]. Также претерпели изменения и рабочие кадры. На это было несколько причин. Во-первых, часть рабочих промышленных предприятий края эвакуировалась. Во-вторых, основная часть молодёжи сражалась с врагом в подпольных группах и партизанских отрядах и либо пропала без вести, либо погибла. Летом 1942 г., в период немецко-фашистской оккупации края, железнодорожники Минераловодского узла под непрерывными бомбёжками эвакуировали в тыл несколько десятков тысяч раненых из госпиталей Кавказских Минеральных Вод, служащих с их семьями, рабочих, сельскохозяйственную технику и оборудование многих предприятий.

После освобождения края от оккупантов молодёжь Ставрополья шла работать на предприятия, где раньше трудились их отцы. На обувной и швейной фабриках, кожзаводе, мясокомбинате и других предприятиях Ставропольского края молодёжь устраивала субботники и воскресники, на которых трудилась, восстанавливая разрушенные оккупантами заводы и фабрики. Юноши и девушки Ставрополья разбирали руины зданий, разрушенных фашистами, очищали цеха. Так, например, в г. Георгиевске молодёжь провела воскресник по очистке территории вокзала и привокзальных площадей, по наведению порядка и санитарии на предприятиях транспорта. 47 комсомольцев и 160 человек несоюзной молодёжи города провели большую работу по сортировке и укладке кирпичей, площади были полностью очищены от грязи и мусора. Молодёжь Георгиевска высадила в клумбы цветы и побелила контрольные столбики в районе 3-го стрелочного поста. Восстанавливали цеха гвоздильного и машиноремонтного заводов, также перестройке подверглось здание ремесленного училища [13]. «Строительные материалы доставали из-под обломков, глину месили ногами, выравнивали старые гвозди, вытащенные из полуобгоревших досок, ибо новые достать было негде» [6, с. 341]. В Ставрополе молодёжь трудилась на восстановлении железнодорожного узла. На воскресниках разбирали разрушенные здания, восстанавливали пути, ремонтировали паровозы. Всего с марта по август 1943 г. на восстановлении промышленных предприятий края работало около 45 комсомольско-молодёжных бригад. В субботниках и воскресниках участвовало свыше 56 тысяч человек.

Для возрождавшихся предприятий требовались квалифицированные рабочие. И одним из решений этой проблемы стало шефство комсомола края над школами ФЗО и ремесленными училищами. На различных курсах было подготовлено 11050 молодых рабочих для промышленных предприятий Ставрополья. К концу 1943 г. школы ФЗО выпустили более 1000 молодых специалистов, которые сразу же приступили к работе на предприятиях. С началом 1944 г. активность комсомольско-молодёжных организаций возросла по сравнению с 1943 г. Этому способствовало обсуждение 10 февраля 1944 г. на заседании бюро крайкома ВКП(б) вопроса «О работе комсомольско-молодёжных бригад на предприятиях края». С февраля по апрель 1944 г. численность комсомольско-молодёжных бригад Ставрополья возросла почти в четыре раза. А к маю 1944 г. насчитывалось уже около 220 комсомольско-молодёжных бригад, в составе которых трудились примерно 1500 комсомольцев. За качественное выполнение производственных заданий и хорошую работу 44 из них получили почётное звание фронтовых [3, д. 1079, л. 109, 160].

В 1944-1945 гг. по всему Ставропольскому краю повысился рост трудовой активности молодёжи края. Существенно увеличилось число комсомольско-молодёжных фронтовых бригад. Ставропольские органы ВЛКСМ организовывали между этими бригадами социалистическое соревнование, награждая передовиков ценными подарками.

Трудовая деятельность занимала главное место во временном измерении ставропольской молодёжи в годы Великой Отечественной войны. Её содержание, ритм, интенсивность определялись чрезвычайными обстоятельствами военного времени, мобилизационным характером военной экономики. Комсомол проявил себя как один из главных организаторов трудовой деятельности молодежи, ее интенсификация воспринималась в Молодежном союзе как один из неотъемлемых факторов Победы.

Список литературы

1. **Барышникова Катя** // Пионерская правда. 1944. 7 мая.
2. **Великая Отечественная война: из первых уст**: сборник воспоминаний и материалов. Ставрополь: Бюро новостей, 2013. Выпуск третий. 224 с.
3. **Государственный архив новейшей истории Ставропольского края** (ГАНИСК). Ф. 1. Оп. 2.
4. **Казначеев В. А.** Юная гвардия Ставрополья. Пятигорск: РИА-КМВ, 2008. 256 с.
5. **Климова Н. Ю., Линец С. И.** Трудовой и ратный подвиг молодёжи Ставрополья в годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Пятигорск: РИА-КМВ, 2006. 135 с.
6. **Край наш Ставрополье: очерки истории** / научн. ред. проф. Д. В. Кочура, проф. В. П. Невская. Ставрополь: Шат-гора, 1999. 528 с.
7. **«Мы победили!» (Пятигорск и пятигорчане в годы Великой Отечественной войны).** Пятигорск: Снег, 2005. 128 с.
8. **Решения Партии и Правительства по хозяйственным вопросам**: сборник документов. М.: Политиздат, 1968. Т. 3. 1941-1945. 752 с.
9. **Ставрополье в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.**: сборник документов и материалов. Ставрополь, 1962. 515 с.
10. **Ставрополье в период немецко-фашистской оккупации (август 1942 г. – январь 1943 г.)**: документы и материалы / сост. В. А. Водолажская, М. И. Кривнева, Н. А. Мельник. Ставрополь: Кн. изд-во, 2000. 175 с.
11. **Ставропольский край в истории СССР** / под общ. ред. П. А. Шацкого. Ставрополь: Кн. изд-во, 1975. 271 с.
12. **Трапезникова Н. В., Линец С. И.** Промышленность Ставропольского края в годы Великой Отечественной войны: управление, состояние, итоги развития: монография. Пятигорск: ПГЛУ, 2012. 140 с.
13. **Чернышев В.** Молодёжь Георгиевска на воскреснике // Ставропольская правда. 1943. 9 мая.

STAVROPOL YOUTH AT INDUSTRIAL ENTERPRISES AND TRANSPORT IN THE YEARS OF THE GREAT PATRIOTIC WAR

Bobrysheva Yuliya Konstantinovna
Tambov State Technical University
viki5102006@mail.ru

The article shows the contribution of Stavropol territory's youth into the solution of the problem associated with the deficiency of qualified personnel at Stavropol enterprises in the years of the Great Patriotic War. Special attention is paid to the organizational role of Komsomol; the front brigade movement is characterized. On the basis of statistical data the author describes the tremendous efforts that were made by Stavropol young people, who worked at the enterprises and transport during the war period.

Key words and phrases: youth; Komsomol; The Great Patriotic War; industry; everyday life; occupation; Komsomol and youth brigades.

УДК 616.89
Медицинские науки

В статье проведен анализ последнего из введенных в Российской Федерации вида принудительного лечения – амбулаторного принудительного наблюдения и лечения. Раскрыта профилактическая направленность принудительных мер медицинского характера, способствующая предотвращению общественно опасных действий лиц, страдающих психическими расстройствами. Выделены критерии назначения амбулаторного принудительного наблюдения и лечения, а также виды и этапы его проведения. Проанализированы способы достижения эффективного результата при переходе от стационарного к амбулаторному принудительному лечению.

Ключевые слова и фразы: принудительное лечение; общественно опасные действия психически больных; профилактика психических заболеваний; диспансерное наблюдение; лечебно-диагностические мероприятия.

Бондарев Николай Васильевич, к. мед. н.
Санкт-Петербургский государственный университет
nju2048politika@gmail.com

АМБУЛАТОРНОЕ ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ НАБЛЮДЕНИЕ И ЛЕЧЕНИЕ ПСИХИЧЕСКИ БОЛЬНЫХ ЛИЦ, СОВЕРШИВШИХ ОБЩЕСТВЕННО ОПАСНЫЕ ДЕЙСТВИЯ©

Профилактика опасных действий лиц, страдающих психическими расстройствами, – важная задача психиатрической службы. Порядок предупреждения общественно опасных действий (ООД) психически больных предполагает меры первичной и вторичной профилактики. Первичная профилактика заключается

© Бондарев Н. В., 2015