

Васильева Светлана Ивановна

МАШИННО-ТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ РЕСПУБЛИК ВОЛГО-ВЯТСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РЕГИОНА НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1944-1945 ГГ.)

Статья посвящена анализу комплекса восстановительных мероприятий, направленных на укрепление материально-производственной базы машинно-тракторных станций автономных республик Волго-Вятского экономического региона на заключительном этапе Великой Отечественной войны (1944-1945 гг.), показаны трудности и проблемы, связанные с реализацией этих мероприятий, и их влияние на результаты производственной деятельности МТС региона к концу войны.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/1/2016/2/2.html

Статья опубликована в авторской редакции и отражает точку зрения автора(ов) по рассматриваемому вопросу.

Источник

Альманах современной науки и образования

Тамбов: Грамота, 2016. № 2 (104). С. 18-22. ISSN 1993-5552.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/1.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/1/2016/2/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: almanac@gramota.net

9. **И в тылу ковалась победа: воспоминания, очерки о тружениках тыла Мордовии в годы Великой Отечественной войны.** Саранск: Морд. кн. изд-во, 1983. 190 с.
10. **История крестьянства СССР. История советского крестьянства:** в 5-ти т. М.: Наука, 1987. Т. 3. Крестьянство накануне и в годы Великой Отечественной войны. 1938-1945 гг. 497 с.
11. **История Чувашии новейшего времени:** в 2-х кн. Чебоксары: Чув. гос. ин-т гум. наук, 2001. Кн. 1. 1917-1945. 262 с.
12. **Мотревич В. П.** Машинно-тракторные станции на Урале в годы Великой Отечественной войны // *Аграрный вестник Урала*. 2013. № 4 (110). С. 36-43.
13. **Надькин Т. Д.** Сталинская аграрная политика и крестьянство Мордовии. М.: РОССПЭН, 2010. 311 с.
14. **Российский государственный архив социально-политической истории (РГАСПИ).** Ф. 17. Оп. 43.
15. **РГАСПИ.** Ф. 17. Оп. 44.
16. **РГАСПИ.** Ф. 17. Оп. 45.
17. **РГАСПИ.** Ф. 17. Оп. 123.
18. **РГАСПИ.** Ф. 112. Оп. 4.
19. **Российский государственный архив экономики (РГАЭ).** Ф. 4372. Оп. 44.
20. **РГАЭ.** Ф. 7486. Оп. 1.

**MACHINE-TRACTOR STATIONS OF THE REPUBLICS
OF THE VOLGA-VYATKA ECONOMIC REGION
AT THE BEGINNING OF THE GREAT PATRIOTIC WAR (1941-1943)**

Vasil'eva Svetlana Ivanovna
Bauman Moscow State Technical University
svvasiljeva50@mail.ru

The article describes various aspects of the activity of the machine-tractor stations (MTS) of the autonomous republics of the Volga-Vyatka economic region at the beginning of the Great Patriotic War (1941-1943). Particular attention is paid to the process of the restructuring of the work of the MTS of the region in the conditions of the war; carrying out the measures to mobilize and maximize the use of all the production reserves in order to maintain the machine-tractor fleet in workable condition; difficulties and challenges in the solution of these problems and their negative impact on the operating results of the MTS of the region; the restructuring of all the work on a war footing, the maximum use of all the available production reserves, the negative impact of the war on the performance of the MTS of the republics.

Key words and phrases: machine-tractor stations; autonomous republics of the Volga-Vyatka economic region; mobilization of production reserves; collection of spare parts for tractors and agricultural machines; economy of fuels and lubricants; repair base; machine-tractor fleet; resource shortage.

УДК 93/94

Исторические науки и археология

Статья посвящена анализу комплекса восстановительных мероприятий, направленных на укрепление материально-производственной базы машинно-тракторных станций автономных республик Волго-Вятского экономического региона на заключительном этапе Великой Отечественной войны (1944-1945 гг.), показаны трудности и проблемы, связанные с реализацией этих мероприятий, и их влияние на результаты производственной деятельности МТС региона к концу войны.

Ключевые слова и фразы: республики Волго-Вятского экономического региона; машинно-тракторные станции; ремонтная база; производительность труда; производственная деятельность.

Васильева Светлана Ивановна

Московский государственный технический университет имени Н. Э. Баумана
svvasiljeva50@mail.ru

**МАШИННО-ТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ
РЕСПУБЛИК ВОЛГО-ВЯТСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РЕГИОНА
НА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОМ ЭТАПЕ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ (1944-1945 ГГ.)**

Заключительный этап войны не только стал стратегически важным этапом в ходе проведения военных действий и достижения окончательной победы над фашистской Германией, но и положил начало восстановительным мероприятиям в сфере сельского хозяйства тыловых районов страны, в том числе и в автономных республиках Волго-Вятского экономического региона (ВВЭР).

Весной 1943 г. центральное руководство страны приняло энергичные меры по восстановлению сельскохозяйственного машиностроения, а в 1944 г. – тракторостроения. Было ускорено строительство ряда тракторных заводов, в частности Алтайского, Владимирского, Липецкого, установлен повышенный план производства запасных частей к тракторам и другим сельскохозяйственным машинам. В 1943 году было произведено

деталей в расчете на один трактор в денежном выражении на 239 руб. вместо 142 руб. в 1942 г. За весь 1944 год выпущено запасных частей в 2,5 раза больше, чем в 1943 г. Одновременно была поставлена задача повышения качества тракторных работ, а со стороны Наркомзема СССР увеличены нормы расходования горючего для МТС, осуждена борьба за его ложную экономию [1, с. 277, 278].

Комплекс мер, направленный на укрепление материально-технической базы и улучшение работы машинно-тракторных станций (МТС), был принят в республиках ВВЭР. Так, в Марийской АССР республиканские власти 30 сентября 1943 г. приняли решение о реорганизации Йошкар-Олинской машинно-тракторной мастерской (МТМ) и строительстве на ее базе моторо-ремонтного завода, подведомственного Наркомзему МАССР, Постановлением от 30 августа 1944 г. – решение о создании на базе горпромкомбината небольшого завода по производству простейших сельскохозяйственных машин и инвентаря (конных плугов, борон с железными прутьями, веялок, окучников и др.) [2, с. 39, 40]. В 1944 г. центральное руководство страны особое внимание обратило и на состояние материально-технической базы сельского хозяйства Мордовской АССР. СНК СССР с учетом тяжелого состояния, в котором оказалось сельское хозяйство Мордовии, принял Постановление от 16 июня 1944 г. «О мерах по оказанию помощи сельскому хозяйству Мордовской АССР», ЦК ВКП(б) – Постановление «О работе Мордовского обкома ВКП(б)» от 21 июня 1944 г., в котором указал на упущения и недостатки в работе по руководству сельским хозяйством, в том числе и МТС. Мордовский обком ВКП(б) и СНК Республики, выполняя директивные указания центрального руководства страны, приняли ряд конкретных мер, направленных на улучшение работы колхозов и МТС. В частности, обком партии Мордовии подробно рассмотрел положение дел в отстающих МТС республики – Болдовской, Ельниковской, Ново-Ямской, Ширингушской, Старо-Синдровской и Кочкуровской – и принял решение оказать им необходимую помощь. В последующем в наиболее отстающих районах Республики – Атяшевском, Дубенском, Козловском и Кочкуровском – за счет разукрупнения и переброски техники из других МТС были созданы 4 новые МТС; передано МТС и МТМ с промышленных предприятий республик 6 станков и 14 электромоторов, на предприятиях Республики только за период третьего и четвертого кварталов 1944 г. было изготовлено запасных частей к технике на 74,5 тыс. руб. [8, д. 266, л. 34, 35].

Весной же 1944 г. в республиках были утверждены планы капитального строительства и развернулись строительные работы в МТС. Колхозники и трудящиеся Ногинского района Московской области выступили инициаторами оказания помощи работникам МТС в проведении строительных работ. В Марийской АССР одними из первых подхватили этот почин колхозники колхоза им. М. Горького Пектубаевского района и направили в МТС района бригаду из 16 плотников с 20 конными подводами. К концу года в указанной МТС были построены и полностью сданы типовая мастерская текущего ремонта, кузница, гараж для хранения машин и склад, начато строительство столовой [2, с. 40].

Большой объем строительных работ был проведен в Чувашии. В Канашской МТС были построены кузница, сарай и склад для хранения сельскохозяйственных машин и запчастей, сараи были построены в Вурнарской и Козловской МТС, в Шемуршинской – столовая, склад для хранения запчастей, расширена мастерская, в Калининской МТС – кузница и подвал для хранения горючего, склад, конюшня и т.д. [5, д. 1301, л. 133, 134].

Важным фактором, оказавшим существенное влияние на проведение ремонтных работ и подготовку МТС к полевым работам, явилось улучшение снабжения МТС запчастями заводского изготовления. Так, Автотракторсбытом Марийской АССР было получено запчастей на 951,5 тыс. руб., или почти на такую же сумму, что и в 1941 г. [4, д. 1343, л. 18]. К осенне-зимнему ремонту 1944-1945 гг. в МТС Мордовии было завезено запчастей в 5 раз больше, чем в 1943 г., в большом количестве были завезены дефицитные детали, такие как головки блока, радиаторы, звенья гусениц и т.д. [7, д. 1260, л. 97].

В то же время трудности военного времени серьезно сказывались на ходе проведения восстановительных мероприятий и затрудняли процесс их реализации. Так, в целом в 1944 г. планы строительства намеченных объектов в регионе были выполнены далеко не в полном объеме. В Марийской АССР медленно шли строительство и оснащение моторо-ремонтного завода необходимым оборудованием: по состоянию на август месяц 1944 г. из запланированных 18 объектов было построено всего 4; освоено всего 32% денежных средств, выделенных на строительство завода. В «Марийской правде» от 13 ноября указанного года констатировалось, что по решению бюро обкома ВКП(б) от 5 апреля 1944 г. директорам ряда заводов Республики предлагалось оказать помощь моторо-ремонтному заводу (МРЗ) оборудованием и квалифицированными кадрами, однако указанное решение ни одним заводом не было выполнено, и в целом строительство завода затягивалось, квалифицированными кадрами завод не был обеспечен, материальное и бытовое обслуживание рабочих завода было поставлено плохо [2, с. 41]. Низкими темпами шло строительство и Саранского моторо-ремонтного завода. По плану полагалось сдать его в эксплуатацию 1 октября 1944 г., однако по данным на 1 ноября было освоено выделенных средств всего на сумму 194 тыс. руб. (19% к сметной стоимости). За десять месяцев 1944 г. были построены и сданы в эксплуатацию только 6 сараев из 36 запланированных. Выяснилось, что в 13 МТС строительство сараев было начато, но не завершено, а 17 МТС к строительству даже не приступали [9, д. 3629, л. 10].

Не был выполнен запланированный объем строительных работ и в МТС республик. На 1 января 1945 г. в Марийской АССР из 1060,0 тыс. руб., выделенных на строительство, денег было освоено всего по фактическим затратам 574,5 тыс. рублей, по сметной стоимости – 534,0 тыс. (54,2% к плану) [4, д. 1343, л. 21]; в Чувашской АССР из выделенных 1236 тыс. руб. было использовано 676 тыс. руб. (54,7%) [5, д. 1301, л. 133], в Мордовии за 10 месяцев 1944 г. были построены и сданы в эксплуатацию 3 мастерские текущего ремонта, 6 сараев из 36 запланированных [6, д. 956, л. 86].

Невыполнение плана строительных объектов объяснялось главным образом нехваткой рабочей силы, строительного материала и транспортных средств. Так, Марьинская, Новоторъяльская, Сернурская МТС Марийской АССР построили каркасы зданий сараев и навесов, но из-за отсутствия гвоздей не смогли обшить стены и покрыть крыши [4, д. 1343, л. 21]. В Чувашии причины невыполнения крылись также в отсутствии кирпича и гвоздей. Сельхозснабом было передано для строительства МТС всего 600 кг гвоздей, что было крайне недостаточно. Из-за отсутствия гвоздей, стекла не были завершены строительные объекты многих МТС, в частности были сорваны планы строительства в Шумерской, Янтиковской, Чебоксарской МТС [5, д. 1301, л. 133, 134].

Однако, несмотря на имевшиеся трудности, в целом проведенные мероприятия по восстановлению материально-технической базы МТС региона и улучшению снабжения МТС запасными частями и горючим положительно сказались на ходе проведения ремонтных работ и в последующем на производственной деятельности. Так, в 1944 г. МТС Чувашии выполнили план весенне-полевых работ на 116,7%, годовой план тракторных работ – на 87,5%. Всего было произведено работ в объеме 377,2 тыс. га, или на 11,4% больше, чем в 1943 г., выработано на трактор 289 га вместо 267 га в 1943 г. Лучших показателей в работе добились Ибресинская, Шихазанская, Цивильская, Красноармейская, Вурнарская, Чкаловская МТС [5, д. 1304, л. 153 об.; 6, д. 2004, л. 17 об.].

Лучше по сравнению с 1943 г. справились с проведением тракторных работ и МТС Марийской АССР: увеличили среднегодовую выработку на 15-сильный трактор со 176 до 234 га, или на 33%, на 15-футовый комбайн – с 97 до 100 га, или на 3,1%, в целом тракторных работ было произведено за год также на 28,6% больше, чем в 1943 г., годовой план был выполнен на 89,1%. Полностью справились с выполнением тракторных работ 8 из 25 МТС [2, с. 37, 42; 7, д. 1178, л. 25].

Улучшилась производственная деятельность МТС Мордовской АССР, ими было выполнено тракторных работ в объеме 772,3 тыс. га, или на 13,0% больше, чем в 1943 г., среднегодовая выработка на трактор составила 221 га против 187 га в 1943 г., или выросла на 18,2% (причем в 7 МТС она превысила 350 га на трактор), на комбайн было выработано примерно столько же, сколько в 1943 г. – 153 га. Благодаря улучшению показателей выработки несколько возрос и процент механизированных сельскохозяйственных работ в колхозах. Так, если силами МТС в 1943 г. было выполнено 43% весенней пахоты и 49% всех паров, то в 1944 г. – 67% пахоты и 67,5% вспашки пара, или, другими словами, примерно в том же объеме, что и в 1940 г. Сев озимых и яровых также был выполнен в большем объеме, чем в 1943 г. [5, д. 1007, л. 64 об., д. 1301, л. 66].

В 1945 г. позитивные тенденции, которые были заложены в 1944 г., получили в регионе дальнейшее развитие. МТС Марийской АССР годовой план тракторных работ выполнили на 107,4%, при этом 19 МТС из 25 выполнили его в полном объеме [10, д. 199, л. 21]; МТС Чувашской АССР – на 104,5%, в том числе 16 из 29 МТС завершили год с перевыполнением плановых заданий, МТС Мордовии – на 88,7% (полностью выполнили план 5 из 56 МТС) [5, д. 1655, л. 125, 199, 200]. В 1945 г. в МТС Марийской АССР было произведено тракторных работ на 16,1% больше, чем в 1944 г., в Мордовии – на 14,8% [Там же, д. 1304, л. 92 об., 104 об., д. 1663, л. 94 об., 106 об.] (*подсчет – наши*).

В то же время, несмотря на изменения к лучшему, ознаменовавшие начало восстановительного процесса в регионе, в целом в конце войны во многих МТС региона сохранялось тяжелое и сложное положение. Следует отметить, что в особенно трудном положении находились хозяйства многих МТС Мордовии. В материалах XXII пленума Мордовского обкома ВКП(б), состоявшегося в июне 1945 г., в связи с этим отмечалось: «отдельные МТС потеряли облик государственных предприятий. Трудно поверить, что Ладская, Пушкинская, Саранская и Ширингушская МТС являются действующими предприятиями, они, скорее всего, походят на контору металлолома. Усадьба Рузаевской МТС захламлена. Все постройки находятся в бесхозяйственном состоянии, сараи разваливаются. На территории Салмаевской МТС лом и отдельные части разуконплектованных машин разбросаны по всей усадьбе, находятся под открытым небом, строительство сарая, начатое еще до войны, затем приостановлено, а материал растаскивается. Нефтебаза запущена. Такое же положение в Игнатовской, Кадошкинской, Хилковской, Теньгушевской и других МТС» [7, д. 1260, л. 105, 106].

Ввиду большого износа часть тракторного и комбайнового парка совершенно не использовалась в работе. Так, в 1945 г. в МТС Мордовии не принимали никакого участия в работе 14,7% всех тракторов (в т.ч. 6,1% колесных и 36,0% гусеничных) и 17,4% комбайнов (126 из 723 имевшихся); в МТС Марийской АССР в нерабочем состоянии находилось 10,7% тракторного парка (в т.ч. 5,9% колесных и 30,7% гусеничных тракторов) и 16,0% комбайнового парка (47 из 293 имевшихся) (в целом по тыловым областям страны не работало 10,4% тракторов и 26,6% комбайнов) [1, с. 148; 5, д. 1663, л. 102 об., 113 (*подсчет – наши*)].

До предела был изношен и находился в полуразрушенном состоянии и парк сельскохозяйственных машин в МТС. В партийных материалах Мордовской АССР отмечалось, что «одна из причин неудовлетворительной работы – неудовлетворительный ремонт прицепного инвентаря. Многие комбайны и молотилки до последних дней стоят в поле, перекошились. С тех же, которые находятся на усадьбе, не сняты цепи, даже моторы не очищены от грязи и соломы» [7, д. 1260, л. 105, 106]. К началу весенне-полевых работ 1944 г. МТС Мордовской АССР не было отремонтировано 559 тракторов, подготовлено к работе плугов всего 42,6% от общего количества, культиваторов – 61,2%, сеялок – 69% [6, д. 957, л. 166]. К весне 1945 г. не были отремонтированы 367 тракторов, план ремонта был выполнен всего на 79,7%, на 1 марта план ремонта плугов был выполнен на 33%, сеялок – на 31,6%, культиваторов – на 26% [5, д. 1749, л. 65 об.; 7, д. 1259, л. 72]. Из-за недостатка главным образом запасных частей МТС региона практически не справлялись и с планом

ремонта комбайнов. Так, на 1 июля 1945 г. МТС Марийской АССР выполнили план ремонта комбайнового парка всего на 27%, из 200 сложных молотилок, подлежащих ремонту, отремонтировали всего 40, или пятую часть, 53% сенокосилок, 43% жаток, 54% конных молотилок [7, д. 1179, л. 6].

В плачевном состоянии находились также и нефтехозяйства многих МТС региона. Так, по данным Наркомзема Мордовии, в Ладской МТС горючее хранилось в цистернах с открытыми люками, краны подтекали, порожняя тара была разбросана по всей усадьбе, забор нефтехозяйства растащен. Такой же неприглядный вид имели нефтебазы в Старо-Синдровском и ряде других МТС. Халатность и беспорядок с хранением и расходованием горючего наблюдались и в тракторных бригадах. В документах подчеркивалось, что «горючее возится в неисправной нефтетаре, во многих бригадах отсутствуют шланги для откачки горючего, нет погребов для хранения горючего» и т.д. [Там же, д. 1260, л. 106]. Находились в состоянии полной негодности по причине длительного срока службы и неоднократной заварки 1132 железные бочки, или 47% из имевшихся в наличии 2417 бочек, в МТС Марийской АССР [4, д. 1343, л. 10].

Плохое техническое состояние машинно-тракторного парка, отсутствие своевременного теххода, неисправность нефтетары, хищения послужили причиной перерасхода топливных ресурсов во многих МТС. Так, в Марийской АССР в 1944 г. добились экономии только 5 МТС, остальные 20 имели перерасход [2, с. 35]. Большой объем неплановых расходов горючего допустили МТС Мордовии в 1943 г. и начале 1944 г., что послужило основанием для проведения в июне 1944 г. специальной проверки со стороны ЦК ВКП(б) МТС 11 районов Республики. В ходе проверки были выявлены основные причины перерасхода горючего: пережог горючего вследствие технических неисправностей тракторов и прицепного инвентаря, наличие холостых перегонов, недостаток заправочного инвентаря и неправильное хранение горючего в тракторных бригадах, неудовлетворительная постановка учета расходования горючего в отдельных бригадах и МТС, хищение горючего и смазочных материалов. Так, только на Атяшевской нефтебазе, по данным проверки, имело место хищение 600 кг керосина [7, д. 1259, л. 138, 139].

Трудности сохранялись и с обеспечением необходимого количества запасных частей МТС. Несмотря на то, что объем поставлявшихся запчастей возрос, большинство МТС по причине изношенности тракторного парка, для ремонта которого требовалось большее количество запчастей, едва справлялись со своевременным проведением ремонтных работ. Так, Наркомат земледелия Марийской АССР в объяснительной записке к годовому отчету за 1945 год подчеркивал, что «машинно-тракторный парк в республике по изношенности требует большего вложения запасных частей, чтобы привести его в работоспособное состояние, так как большинство тракторов вместо капитального нуждаются в восстановительном ремонте, вместо текущего в капитальном» [3, д. 346, л. 40]. Аналогичная ситуация складывалась и в Мордовской и Чувашской АССР. Именно по названным выше причинам к весне 1944 г. не были отремонтированы и выведены в поле в МТС Мордовии 468 (17% к их наличию), а к весне 1945 г. – 367 тракторов [9, д. 3629, л. 24]. В МТС Марийской АССР в 1944 г. не завершили ремонт 136 тракторов, из которых 40 требовали восстановительного ремонта, а 96 подлежали выбраковке, в последующем 22 из них ввиду полной непригодности и были выбракованы [4, д. 1343, л. 7]. О трудностях, связанных с проведением ремонтных работ, говорилось в выступлении Мельникова (замнаркома земледелия Мордовии) на очередном декабрьском пленуме обкома ВКП(б) 1944 г. «В ремонт тракторного парка за последнее время мы вкладываем очень незначительную долю новых деталей. Без завоза запчастей мы не восстановим тракторного парка, нам нужны подшипники, головки блока, коленчатые валы, поршневые группы, которые мы у себя изготовить не в состоянии». Приводились данные, свидетельствующие о том, что производительность тракторов находится в прямой зависимости от вложенных в них материальных средств: в Республике в 1938 г. было затрачено средств в денежном выражении на каждый трактор 1033 р., выработано было 490 га, в 1940 г. вложено, соответственно, 758 руб., выработано – 274 га, в 1943 г. – 250 руб. и выработано 185 га [6, д. 957, л. 207]. Аналогичной была ситуация в МТС Чувашии, в связи с чем в докладной обкома ВКП(б) секретарю ЦК ВКП(б) А. А. Андрееву от 25 декабря 1944 г. подчеркивалось: «за годы войны работоспособность тракторного парка поддерживалась в основном за счет реставрации старых деталей и изготовления новых несложных деталей внутри республики. Вследствие неоднократной реставрации многие основные детали пришли в полную непригодность и дальнейшая их реставрация невозможна (*ред. – С. В.*)... Совершенно непригодны для восстановления 80 блоков цилиндров, 260 коленчатых валов, 400 распределительных валов, 10 тыс. звеньев гусениц, 300 блока» [8, д. 426, л. 22 об.].

Из-за дефицита запасных частей плохо справлялись с ремонтом и МТМ республик. Так, секретарь Торбеевского района Мордовии Борисов, выступая на декабрьском пленуме 1944 г., говорил: «В Торбеевском районе есть МТМ с неплохим оборудованием, но едва ли мы справимся с ремонтом, сейчас завезены 33 мотора, но МТМ к ремонту ни одного мотора не приступила, потому что не получила ни одной детали, а своими силами может выполнить ремонт только 20% моторов (*ред. – С. В.*) – не исключена возможность, что подойдет март-апрель, и МТС вынуждены будут забирать моторы обратно» [6, д. 957, л. 196]. Недостаточно оказывалась помощь со стороны промышленных предприятий республик. Так, в Мордовии, например, было изготовлено запасных частей предприятиями местной и союзной промышленности всего на 42 тыс. руб. вместо 347 тыс. по плану [Там же, л. 207].

Низким оставалось качество тракторных работ. Многие МТС, несмотря на принятые правительством решения о запрете применения мелкой пахоты в колхозах, продолжали применять такую пахоту, занимались приписками и подлогом. О том, какая сложилась ситуация с качеством тракторных работ в Мордовии, говорилось на очередном июньском пленуме обкома ВКП(б) в 1945 г.: «В большинстве МТС преобладает мелкая

пахота... ни секретари райкомов партии, ни председатели райисполкомов, ни председатели колхозов не стали замечать этой мелкой пахоты, примирились с ней и как бы узаконили ее. Директорами МТС мелкая пахота сдается за норму, а иногда и за глубокую пахоту. А некоторые МТС стали на антигосударственный путь и заставляют председателей колхозов принимать тракторные работы с оценкой на "хорошо и отлично", когда отдельные председатели колхозов в таких случаях начинают протестовать, бригады тракторных работ, пользуясь молчаливой поддержкой директора МТС, тут же сворачиваются (*ред. – С. В.*) и переезжают на работу в другой колхоз». В материалах пленумов обращалось внимание и на тот факт, что отстающими колхозами в Мордовской Республике являются колхозы, обслуживаемые МТС, и, как правило, большинство передовых колхозов не входят в зону обслуживания МТС, справляются со всем объемом работ своими силами [7, д. 1260, л. 95]. Серьезная критика была высказана в связи с этим и в адрес одной из лучших МТС по характеристикам выполнения тракторных работ. В выступлении секретаря обкома ВКП(б) С. А. Кочергина на очередном мартовском пленуме обкома ВКП(б) в 1945 г., например, отмечалось: «Ромодановская МТС имеет опытного директора, выработала 570 га на трактор, а урожайность в колхозах по 4-5 ц с га, и это на богатейших черноземах, ясно, что качество работ было плохое и только по ошибке такая МТС считается передовой» [Там же, д. 1259, л. 88]. Такие же нарекания в адрес передовых МТС звучали и на пленумах Чувашского обкома партии. Так, в выступлении А. П. Гиляровского – секретаря Ибресинского райкома ВКП(б) – на очередном ноябрьском пленуме Чувашского обкома ВКП(б) в 1945 г. говорилось: «Наша МТС (Ибресинская) считается передовой в республике по выполнению плана тракторных работ – это справедливо, но не мешало бы Наркомзему посмотреть, почему в передовой МТС, которая выполняет план на 150%, колхозы получили урожай по 4-5 ц с га, а поля все заросли сорняками» [Там же, д. 2580, л. 60].

Таким образом, война нанесла значительный урон материально-технической базе сельского хозяйства региона. Роль МТС автономных республик ВВЭР в условиях войны в колхозном производстве резко ослабла, существенно ухудшилось качество выполняемых ими тракторных работ в колхозах, упал уровень механизации сельскохозяйственных работ. К концу войны, несмотря на проведение ряда восстановительных мероприятий, приведших к некоторым положительным сдвигам в производственной деятельности, в целом в большинстве МТС республик ВВЭР положение было тяжелым. МТС испытывали острый недостаток транспортных и других средств, машинно-тракторный парк отличался сильной изношенностью, большая часть тракторов и комбайнов нуждалась в капитальном и восстановительном ремонтах, непригодна была для использования и большая часть прицепного инвентаря, в плачевном состоянии находились нефтебазы МТС. Вся материально-техническая база сельского хозяйства региона нуждалась в капитальном обновлении и восстановлении.

Список литературы

1. Арутюнян Ю. В. Советское крестьянство в годы Великой Отечественной войны. Изд. 2-е, доп. М.: Наука, 1970. 466 с.
2. Васильева С. И. Машинно-тракторные станции Марийской АССР в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) // Марийский археографический вестник. 2008. № 18. С. 29-46.
3. Государственный архив Республики Мари Эл (ГАРМЭ). Ф. Р-692. Оп. 1.
4. ГАРМЭ. Ф. 644. Оп. 1.
5. Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ). Ф. А-374. Оп. 7.
6. Российский архив социально-политической истории (РГАСПИ). Ф. 17. Оп. 44.
7. РГАСПИ. Ф. 17. Оп. 45.
8. РГАСПИ. Ф. 17. Оп. 123.
9. Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. 7486. Оп. 1.
10. РГАЭ. Ф. 7486. Оп. 14.

MACHINE-TRACTOR STATIONS OF THE REPUBLICS OF THE VOLGA-VYATKA ECONOMIC REGION AT THE FINAL STAGE OF THE GREAT PATRIOTIC WAR (1944-1945)

Vasil'eva Svetlana Ivanovna
Bauman Moscow State Technical University
svasiljeva50@mail.ru

This article analyzes the complex of the recovery measures aimed at the strengthening of the material-industrial base of the machine-tractor stations (MTS) of the autonomous republics of the Volga-Vyatka economic region at the final stage of the Great Patriotic War (1944-1945), shows the difficulties and problems associated with the implementation of these measures and their influence on the results of the production activity of the MTS of the region by the end of the war.

Key words and phrases: republics of the Volga-Vyatka economic region; machine-tractor stations; repair base; productivity; production activity.