

Сычева Татьяна Анатольевна

**МАТЕРИАЛЫ ФОНДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА РФ И РОССИЙСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА ЭКОНОМИКИ ПО ВОПРОСАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗАПАДНО-  
СИБИРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Статья раскрывает основные группы источников по проблеме развития гражданской авиации Западной Сибири второй половины XX века, хранящихся в центральных архивах РФ. Основное внимание в работе автор акцентирует на критическом анализе материалов фондов ГАРФ и РГАЭ, дает подробную характеристику фондов и содержащейся в них информации.

Адрес статьи: [www.gramota.net/materials/3/2012/1-1/50.html](http://www.gramota.net/materials/3/2012/1-1/50.html)

Источник

**Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и  
искусствоведение. Вопросы теории и практики**

Тамбов: Грамота, 2012. № 1 (15): в 2-х ч. Ч. I. С. 187-189. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: [www.gramota.net/editions/3.html](http://www.gramota.net/editions/3.html)

Содержание данного номера журнала: [www.gramota.net/materials/3/2012/1-1/](http://www.gramota.net/materials/3/2012/1-1/)

**© Издательство "Грамота"**

Информацию о том, как опубликовать статью в журнале, можно получить на Интернет сайте издательства: [www.gramota.net](http://www.gramota.net)  
Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: [voprosy\\_hist@gramota.net](mailto:voprosy_hist@gramota.net)

УДК 930.25(656.7)

*Статья раскрывает основные группы источников по проблеме развития гражданской авиации Западной Сибири второй половины XX века, хранящихся в центральных архивах РФ. Основное внимание в работе автор акцентирует на критическом анализе материалов фондов ГАРФ и РГАЭ, дает подробную характеристику фондов и содержащейся в них информации.*

*Ключевые слова и фразы:* Западная Сибирь; авиапредприятия; источники; архивные фонды; описи.

**Татьяна Анатольевна Сычева**, к.и.н., доцент  
Кафедра новейшей отечественной истории  
Кемеровский государственный университет  
tsycheva@rambler.ru

### **МАТЕРИАЛЫ ФОНДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА РФ И РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА ЭКОНОМИКИ ПО ВОПРОСАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ<sup>©</sup>**

Западно-Сибирское управление гражданской авиации (ЗСУ ГА) было образовано в результате реформы 1964 г. из территориального управления. Основной деятельностью управления выступали организация и координация авиатранспортных услуг в Западной Сибири и за её пределами. В составе ЗСУ ГА находились авиапредприятия Кемеровской, Новосибирской, Томской, Омской областей и Алтайского края. Основной объем документов по организации деятельности авиапредприятий вышеуказанных областей отложился в Государственном архиве Новосибирской области, так как центром ЗСУ ГА был г. Новосибирск.

Система подчиненности Министерству гражданской авиации (МГА) определяла регулярную отчетность ЗСУ перед ним. Распоряжения Министерства по отношению к Управлениям гражданской авиации СССР и сводные отчеты об их деятельности хранятся в Государственном архиве Российской Федерации (ГАРФ) и Российском государственном архиве экономики (РГАЭ). Материалы, отложившиеся в фондах ГАРФ и РГАЭ, позволяют провести сравнительный анализ ЗСУ ГА с иными управлениями МГА СССР.

Документы ГАРФ по работе ЗСУ ГА за период середины 1960-х – начала 1990-х гг. представлены двумя фондами: Ф. Р. 7678. Оп. 16 и Ф. Р. 7702. Оп. 1. Ч. 4 (ЦК Профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности). Фонд объединенный. Материалы располагаются по годам. Информация по работе ЗСУ ГА представлена отрывочными данными. Вопросы касаются общего подхода к организации труда и отдыха, особенно женщин. Это дела Ф. Р. 7702. Оп. 1. Д. 2271, 2273, 2384, 2432, 2488, 2561, 2564, 2568, 2630, 2659, 2699, 2732, 2771, 2773.

Например, дело 2773 фонда Р. 7702, оп. 1 содержит информацию за 1975 г. по вопросам охраны труда, материалы по Кемеровскому авиапредприятию, победившему по итогам Всесоюзного смотра условий труда, быта и отдыха женщин [1, д. 2773, л. 42]. Документы этого же дела позволяют выявить численность работников данного авиапредприятия, но лишь в контексте доли женщин, например, «в Кемеровском авиапредприятии в 1975 г. работает 1 037 человек, в т.ч. 238 – женщин» [Там же, л. 43]. Представленные данные достоверны, но носят иллюстративный характер, не позволяют выявить динамику изменения численности того же контингента женщин в конкретном авиапредприятии.

В фонде содержатся материалы по развитию культуры, домов творчества и клубов при авиапредприятиях страны, в том числе отмечены наиболее передовые. Значительная часть из выявленных документов содержит сведения о технике безопасности, допускаемых нарушениях и результатах соцсоревнований.

Дела в фонде сгруппированы по следующим направлениям: материалы отдела производственных работ и заработной платы; отдела охраны труда и страхования; культурно-массовая работа; жилищно-бытовые вопросы; заработная плата, соцсоревнования и их итоги. Информационная насыщенность по обозначенным вопросам удовлетворительная, уровень достоверности высокий.

Основные группы документов по деятельности ЗСУ ГА представлены материалами РГАЭ (ранее Центральный государственный архив народного хозяйства (ЦГАНХ) СССР), где сведения по работе гражданской авиации СССР хранятся в Фонде Министерства гражданской авиации – Р. 55. Фонд представлен одной описью, состоящей из 15 частей.

Основная часть дел постоянного хранения представлена следующими документами: протоколы заседаний коллегии МГА; приказы, инструкции и указания МГА; поручения Совета Министров СССР по отраслевым вопросам деятельности ГА; доклады, письма, справки МГА в правительственные органы; планы МГА по всем видам деятельности и отчеты о выполнении планов; материалы по работе летно-методического совета, совещаний командно-руководящего состава МГА; результаты по испытанию, совершенствованию и эксплуатации авиационной и наземной техники и оборудования, проверок подведомственных управлений и организаций, научно-техническому сотрудничеству с зарубежными странами; эталоны расписания движения самолетов на воздушных линиях гражданской авиации; штатные расписания МГА и подведомственных организаций; материалы о работе учебных заведений.

Перечисленные группы документов представлены в описи достаточно полно и отражают основные вопросы деятельности гражданской авиации как отрасли народного хозяйства, а также ее участие в международных организациях (ИКАО, СЭВ).

Опись составлена по хронологическому принципу с учетом важности функциональных вопросов деятельности управлений в отрасли и применительно к схеме систематизации, рекомендованной Государственным архивом, а в пределах структуры – по степени важности документов.

Организация научно-технической обработки дел фонда МГА проводилась работниками архива на основании «Инструкции по организации приема документов в ЦГАНХ СССР» (1971 г.), «Перечня документов МГА, подлежащих передаче в ЦГАНХ СССР» (1973 г.), «Перечня документов со сроками хранения, образующихся в деятельности МГА и подведомственных ему предприятий, учреждений и организаций» (1984 г.), а также использовались «Методические рекомендации по работе с ведомствами в области комплектования и документальной части делопроизводства» (1975 г.).

Небольшая часть дел, представленных в описи, сформирована из документов, отложившихся в делопроизводстве за два года, что объясняется особенностями ведения документооборота в отдельных управлениях центрального аппарата Министерства.

В разделе «Канцелярия» представлены дела с указаниями и распорядительными письмами руководства МГА по основным направлениям деятельности, протоколы совещаний, докладные записки и др.

В приказах МГА по основной деятельности нашли отражение вопросы работы управлений и отделов Министерства планово-отчетного характера, как, например, план экономического и социального развития ГА, документы об итогах выполнения основных показателей капитального строительства МГА, материалы об открытии регулярных полетов Аэрофлота на международных линиях, итоги смотров-конкурсов по охране труда и др.

Документы по итогам социалистических соревнований по изобретательской и рационализаторской работе в отрасли отложились в материалах заседаний коллегии МГА (предложения Центральной комиссии по подведению итогов Всесоюзного социалистического соревнования и справки с показателями по призовым коллективам).

Сложность анализа данной группы документов вызвана тем, что сосредоточенная в документах информация по предприятиям-победителям, с поквартальной характеристикой, имеется не по всем авиапредприятиям. По ряду авиапредприятий отчеты представлены только итоговыми показателями. Для уточнения и перепроверки такой информации можно обращаться к делам, находящимся в разделе Главного планово-экономического управления (ГлавПЭУ), где документы непосредственно формировались.

Некоторыми подразделениями МГА проводились проверки и обследования состояния работы соответствующих служб в подведомственных управлениях и учреждениях гражданской авиации. Материалы по результатам этих проверок систематизированы в разделах фонда тех управлений Министерства, в деятельности которых эти документы отложились. Например, в Инспекции, УЛС, УСТиЗ, МСУ и др.

При руководителях некоторых управлений МГА функционировали методические советы, ими проводились совещания, семинары, конференции, а также осуществлялись межведомственные контакты. Отложившиеся документы хранятся в разделах соответствующих управлений.

В фонде МГА СССР представлены: планы работы, доклады, справки, отчеты некоторых управлений Министерства, которые отсутствуют в делах Канцелярии, ГлавПЭУ и финуправления. При отборе дел документы прошли экспертизу по содержанию, были выверены на дублетность и помещены в описи разделов тех управлений, в деятельности которых они образовались.

Документы в фонд поступали ежегодно, что позволило обеспечить высокий уровень сохранности и систематизированности материалов.

Наибольший интерес представляют ежегодные итоговые таблицы по работе МГА по вопросам перевозки почты, грузов, пассажиров, налету километро-часов, по организации безопасности полетов, работ ПАНХ (применения авиации в народном хозяйстве), деятельности Международного сектора. Данные материалы позволяют проводить сравнительный анализ ЗСУ ГА с иными управлениями Министерства. Сохранность документов по периоду середины 1960-х – начала 1990-х гг. хорошая, высокий уровень читабельности и информационной насыщенности.

Большинство документов имеют печатный вид. Текстовые документы, Приказы и распоряжения МГА, имеют номер и дату подписания и интересны как полнотекстовый первоисточник. В нижней части документа, на первой странице приказа, указывается тираж (количество копий, которые делались типографским способом и рассылались по управлениям, предприятиям и организациям, подведомственным МГА). Чаще всего речь идет о 10 тыс. экземпляров. Например, Приказ Министра ГА Союза СССР № 153 от 06.08.1973 «О мерах по улучшению нормирования труда в предприятиях гражданской авиации» [2, д. 1603, л. 70].

Не меньший интерес представляют «Информации», предназначенные для служебного пользования. На первой странице указывалось «Для служебного пользования» и определялось количество экземпляров, каждый из которых подписывался персонально для того, кому он предназначался, указывались должность и фамилия адресата. Такого рода информации содержат пометки руководителей подразделений о необходимости либо принятия мер, либо усиления внимания на отдельные вопросы или нарушения. Ежегодно по результатам выполнения плана МГА за предыдущий год информации направлялись начальникам управлений.

В документах содержатся годовые и иные отчеты ЗСУ ГА для МГА, ранее выявленные в фонде Ф. 1712 ЗСУ ГА Государственного архива Новосибирской области (ГАНО), что позволяет проводить сверку статистических материалов и компенсировать информацию в случае её отсутствия.

Фонды РГАЭ МГА СССР не содержат отдельной описи по ЗСУ ГА. Информация и материалы о работе ЗСУ ГА включены в контекст общих документов. Если речь идет о плановых или отчетных показателях за год

или пятилетку, то ЗСУ ГА в общем списке управлений МГА. Однако в случае нарушений или отдельных вопросов по отдельным авиапредприятиям ЗСУ ГА внутри единицы хранения может встречаться материал по ЗСУ ГА.

В целом хотелось бы отметить, что весь объем информации по работе ЗСУ ГА, хранящейся в фондах ГА РФ и РГАЭ, позволяет достаточно подробно проследить процесс развития и применения гражданской авиации в народном хозяйстве Западной Сибири в середине 1960-х – начале 1990-х годов.

*Список литературы*

1. Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ). Ф. 7702. Оп. 1.
2. Российский государственный архив экономики (РГАЭ). Ф. Р. 55. Оп. 1.

**MATERIALS OF RUSSIAN FEDERATION STATE ARCHIVES FUNDS AND RUSSIAN STATE ARCHIVE OF ECONOMY ON WEST SIBERIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION ACTIVITY**

**Tat'yana Anatol'evna Sycheva**, Ph. D. in History, Associate Professor  
*Department of Contemporary Native History*  
*Kemerovo State University*  
*tsycheva@rambler.ru*

The author reveals the main sources groups on the problem of civil aviation development in Western Siberia of the second half of the XX<sup>th</sup> century, repositied in the central archives of the Russian Federation, pays special attention to the critical analysis of SARF (State Archive of the Russian Federation) and RSAE (Russian State Archive of Economy) funds materials and gives the detailed description of the funds and information stored there.

*Key words and phrases:* Western Siberia; airlines; sources; archive funds; inventories.

УДК 008

*О явлении социокультурной трансформации активно говорится в гуманитаристике последние несколько лет. Тем не менее, присутствует статусная неопределённость этого понятия, что порождает необходимость выявить критерии для оценки этого явления. В данной статье предпринимается попытка очертить круг категориального и понятийного поля аналитики социокультурной трансформации.*

*Ключевые слова и фразы:* социокультурная трансформация; кризис культуры; аналитика культурологии; культура; социокультурная детерминация; эллинизм; маньеризм; авангард; постмодерн; динамика культуры.

**Алексей Николаевич Тарасов**, к. филос. н.  
*Кафедра философии и социально-политических теорий*  
*Липецкий государственный педагогический университет*  
*alexei1997@yandex.ru*

**КАТЕГОРИАЛЬНО-ПОНЯТИЙНЫЙ АППАРАТ  
АНАЛИТИКИ СОЦИОКУЛЬТУРНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ<sup>©</sup>**

Исследование любого нового явления в науке всегда сопряжено с большим количеством трудностей. Это касается прежде всего теоретико-методологических оснований и понятийно-категориального аппарата анализа этого явления. Перед исследователем, в частности, стоят вопросы, связанные с тем как исследовать и какой научный инструментарий (аппарат) применить. Проявление этих закономерностей характерно и для гуманитарных, и для точных наук. Как представляется, особенно это характерно для науки последнего времени, когда открываются всё новые и новые закономерности и явления.

Одним из таких новых явлений в гуманитаристике стало исследование состояния современной культуры. Многие исследователи оценивают это состояние как кризис культуры. Однако, изучая специфику этого кризиса, мы тем не менее приходим к выводу, что это явление более масштабного порядка, а потому говорить о современном состоянии культуры только как о кризисе не совсем верно, это состояние, на наш взгляд, следует оценивать как социокультурную трансформацию [2]. В последнее время именно о такой оценке современного состояния культуры говорится всё чаще. Проявлением этого является, на наш взгляд, постмодернизм, который знаменует собой переход культуры в новое качество, а наиболее ярким отражением этого является художественная практика постмодерна [1].

Вместе с тем отметим, что подобные переходные социокультурные трансформации евроатлантическая (европейская) культура уже переживала. На наш взгляд, для античности такой переход знаменует поздний эллинизм, для Возрождения – маньеризм, для новоевропейской культуры – авангард, соответственно для современной культуры – постмодерн. Таким образом, социокультурная трансформация представляет собой