

Дьякова Виктория Васильевна

ЗНАЧЕНИЕ МОРСКОЙ РОТЫ И ДИВИЗИОНОВ ТЯЖЕЛОЙ АРТИЛЛЕРИИ В ПЕРИОД СОЗДАНИЯ БЕЛОЙ ДОНСКОЙ ФЛОТИЛИИ

Статья рассматривает формирование морской роты и дивизионов тяжелой артиллерии, находившихся на бронепоездах. Морская рота была одной из первых частей Добровольческой армии, созданных в Новочеркасске. Существование Морской роты и дивизионов морской тяжелой артиллерии на бронепоездах свидетельствует о создании (по сравнению с советской) более разветвленной структуры белых военно-речных сил на Дону. Дивизионы морской тяжелой артиллерии составляли экипажи "морских бронепоездов", идущих в первых рядах наступающих белых частей. Кроме того, уделяется внимание значению в боевых действиях сухопутных войск.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2012/3-1/18.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2012. № 3 (17): в 2-х ч. Ч. I. С. 74-76. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2012/3-1/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: voprosy_hist@gramota.net

УДК 359:947.081

Статья рассматривает формирование морской роты и дивизионов тяжелой артиллерии, находившихся на бронепоездах. Морская рота была одной из первых частей Добровольческой армии, созданных в Новочеркасске. Существование Морской роты и дивизионов морской тяжелой артиллерии на бронепоездах свидетельствует о создании (по сравнению с советской) более разветвленной структуры белых военно-речных сил на Дону. Дивизионы морской тяжелой артиллерии составляли экипажи «морских бронепоездов», идущих в первых рядах наступающих белых частей. Кроме того, уделяется внимание значению в боевых действиях сухопутных войск.

Ключевые слова и фразы: Морская рота; дивизионы тяжелой артиллерии; белая Донская флотилия; бронепоезда; Гражданская война; история флота; молодежь; кадеты.

Виктория Васильевна Дьякова

Кафедра истории России

Воронежский государственный педагогический университет

Bagira_V@mail.ru

ЗНАЧЕНИЕ МОРСКОЙ РОТЫ И ДИВИЗИОНОВ ТЯЖЕЛОЙ АРТИЛЛЕРИИ В ПЕРИОД СОЗДАНИЯ БЕЛОЙ ДОНСКОЙ ФЛОТИЛИИ[©]

Бронепоезда, которые входили в состав Донской и Добровольческой армий, имели большое значение в боевой деятельности офицеров Донских флотилий.

Все бронепоезда, вооруженные тяжелыми морскими шестидюймовыми орудиями, постоянно принимали участие в боевых действиях против Красной Армии, а их личный состав назывался морскими дивизионами тяжелой артиллерии и входил в штат Донской военной флотилии. Стоит сказать, что «морские бронепоезда» были наиболее боеспособной частью флотилии, которая, правда, воевала на суше. Для оснащения оборудованием железнодорожных бронепоездов тяжелой морской артиллерией 14 января 1919 г. Донская флотилия даже запросила кредит у англичан в размере 1 млн рублей, который был впоследствии получен.

Отметим, что моряки императорского флота сражались с большевиками не только на воде, но и на суше. В данной статье речь пойдет о Морской роте и дивизионах тяжелой морской артиллерии, находившихся на бронепоездах.

Морская рота была одной из первых частей Добровольческой армии, созданных в Новочеркасске. Пятерки, организованные Союзом Казачьих войск в Петрограде, начали прибывать в Новочеркасск в начале ноября 1917 г. Здесь стали собираться офицеры, юнкера, кадеты и гардемарин Морского училища и Морского инженерного училища. Сюда стекались гимназисты, студенты и старые солдаты, сначала одиночно, потом и группами. В первой половине ноября прибыл в Новочеркасск и организатор формирования молодежи – капитан В. Парфенов.

После передачи пакета генералу Алексееву через находившегося при штабе лейтенанта Поздеева все были отправлены в Ростов, где на яхте «Колхида» капитан 2-го ранга Потемкин формировал Морскую роту. Эта рота главным образом состояла из учеников местного Морского училища, гимназистов, кадет, гардемарин и прибывших разными путями преимущественно молодых морских офицеров. За неимением сестер милосердия их тяжелую роль взяли на себя ростовские гимназистки [4, с. 13].

Прибывшие юноши направлялись в лазарет на Барочной улице № 36 под видом выздоравливающих, и здесь родилась первая воинская часть возрождавшейся Русской Армии – Юнкерский батальон под командованием капитана Парфенова. Он состоял из двух рот: юнкерской – командир ротмистр Скосырский – и кадетской – командир штабс-капитан Мизерницкий. В последней роте четвертый взвод был укомплектован исключительно моряками.

Около 15 ноября батальон был переведен на Грушевскую улицу, а 26 ноября получил приказание грузиться в вагоны. Утром 27 ноября поезд подошел к Нахичевани. Тут поезд был обстрелян большевиками, и под огнем батальон вынужденно выгрузился, быстро построился и пошел в одну из тех знаменитых атак, о которых еще и сейчас вспоминают историки. Идя во весь рост, не сгибаясь, Юнкерский батальон вышиб красных из Балабановской рощи, там закрепился и вел стрелковый бой, при поддержке только двух орудий Донской батареи, подчиненной генералу Назарову и при полном неучастии казачьих частей. При атаке почти полностью погиб взвод капитана Донского, состоявший из кадет Одесского и Орловского корпусов. Найденные трупы мальчиков были изрешечены штыковыми ударами.

Четвертый взвод моряков был брошен на самый левый фланг, где попал под обстрел, ведшийся с деревьев из французских широкоствольных винтовок Гра. В этом первом боевом крещении были тяжело ранены гардемарин Иван Сербинов и кадет Юрий Карцев.

Ночью Юнкерский батальон был отведен в степь, а наутро славный бой, шедший накануне между горстью юношей и подавляющим числом большевиков, пробудил-таки совесть взрослых людей и, уже при поддержке казачьих частей, батальон снова повел наступление, закончившееся взятием Ростова.

Так, кровью морских кадет и гардемарин, перемешанной с кровью других русских детей – кадет сухопутных корпусов и гимназистов, обогрилась русская земля в первом бою, положившем основание Добровольческой армии и последовавшей затем многолетней упорной борьбы русских национальных сил против красных предателей.

После взятия Ростова началось дальнейшее развертывание кадров возрождающейся Русской Армии. В конце ноября, как было уже упомянуто, генерал Алексеев поручил капитану 2-го ранга В. Н. Потемкину сформировать Морскую роту, в которую вошли уже прибывшие и продолжавшие прибывать из Балтийского и Черного морей офицеры и гардемарин, а также и ученики Ростовского мореходного училища.

Тем временем Юнкерский батальон с продолжавшим состоять в нем Морским взводом был из Новочеркасска возвращен в Ростов, где чины батальона были награждены за Нахичеванский бой Георгиевскими крестами.

Окончательно Морскую роту сформировали в начале декабря 1917 г. из добровольцев флота в числе около 50 человек (преимущественно офицеров: среди 25 ее чинов, о ком сохранились сведения, 1 капитан 2-го ранга, 4 старших лейтенанта, 7 лейтенантов, 7 мичманов, 4 гардемарина и кадет).

В конце декабря роту перевели в Ростов и пополнили добровольцами, записавшимися в «Бюро записи добровольцев» в Ростове, после чего, подразделение стало насчитывать 70 человек. 30 января 1918 г. Морская рота вместе с Кавказским сводным дивизионом получила приказание срочно отправиться на станцию Батайск для защиты с юга города Ростова против наступавшего многочисленного отряда красного командира Сорокина, поддержанного бронепоездом.

В жестоком бою с превосходящими силами противника в рядах Морской роты были убиты лейтенант Адамиди, мичман Петров, мичман Мельников и лейтенант Энвальд и тяжело ранены старший лейтенант Вакмут и мичман Тихомиров. В конце боя был тяжело ранен в глаз и командир Морской роты капитан 2-го ранга В. Н. Потемкин [Там же, с. 14-15].

9 февраля, к вечеру красными был занят Новочеркассск, а вскоре был сдан и Ростов. С временным занятием этих городов красными можно считать, что и славная Морская рота прекратила свое существование. Капитан 2-го ранга Потемкин остался в Ростове и был спрятан одной гимназисткой, игравшей роль сестры милосердия. Раненые старший лейтенант Вакмут и мичман Тихомиров укрылись в Новочеркасске. Отважные братья лейтенанты Ильвовы и лейтенант А. Басов присоединились к армии, ушедшей в первый Кубанский поход, где Басов был убит в первой же атаке большевиков, Сергей Ильвов был ранен навывлет в грудь, а Борис в руку. Старший лейтенант Н. В. Потолов и Б. М. Елачич ушли на Каспийское море – в Баку.

Впоследствии при реорганизации армии в начале 1-го Кубанского похода 11-13 февраля 1918 г. Морская рота в станице Ольгинской вошла в состав Сводно-офицерского полка.

Существование Морской роты и дивизионов морской тяжелой артиллерии на бронепоездах свидетельствовало о более разветвленной (по сравнению с советской) структуре белых, военно-речных сил на Дону. В Красной Армии на реке Дон не было ни сухопутных морских частей, ни дивизионов морской тяжелой артиллерии, не было у нее и иностранной военной помощи, позволявшей создавать белому движению подобные соединения.

Изначально Белые флотилии на Дону создавались с целью ведения боевых действий в бассейне реки. Во многом содействуя операциям сухопутных войск, они оправдали надежды белого командования [5, с. 401]. Нельзя не отметить их ведущую роль в снабжении армии стратегическими грузами, поставляемыми англичанами. Дивизионы морской тяжелой артиллерии составили экипажи «морских бронепоездов», идущих в первых рядах наступающих белых частей. Необходимо отметить, что без успехов сухопутных частей белые Донские флотилии не смогли оказать осенью 1919 г. серьезного сопротивления наступающей Красной Армии, захватившей их основные базы [3, с. 148].

В 1918 г. Военно-морским управлением был разработан план создания нескольких морских организаций на Дону. В январе 1919 г. части войска Донского были подчинены главнокомандующему вооруженных сил на юге России А. И. Деникину. Для обеспечения управления морскими и речными силами А. И. Деникин приказал создать «Морской штаб Всевеликого войска Донского и речных сил реки Дон», состоявший из оперативной, распорядительной, технической, интендантской, санитарной и судебной частей [1, д. 9, л. 12].

По мере продвижения деникинских войск отряды судов Донской военной флотилии и дивизионы тяжелой морской артиллерии перебазировались на Волгу, Днепр и Черное море с целью развертывания в отдельные флотилии, что привело к реорганизации командования всеми речными силами юга России. 27 июня 1919 г. «Морской штаб Всевеликого войска Донского и речных сил реки Дон» стал именоваться «Штаб речных сил Юга России» [2, д. 13, л. 110].

Подводя итоги, отметим, что Морская рота и дивизионы тяжелой морской артиллерии сыграли значительную роль в боевой деятельности белых Донских флотилий. Если говорить о структуре белой донской флотилии, то дивизионы тяжелой морской артиллерии сыграли важную роль в реорганизации командования всеми речными силами Юга России, образовав отдельную флотилию.

Список литературы

1. **Российский архив Военно-морского флота** (РГА ВМФ). Ф. 87. Оп. 1.
2. **РГА ВМФ**. Ф. 332. Оп. 1.
3. **Селяничев А.** Флот под красным флагом революции. М., 1983.
4. **Флот в Белой борьбе.** М., 2002.
5. **Широкопад А. Б.** Великая речная война: 1918-1920 гг. М., 2006.

NAVAL COMPANY AND HEAVY ARTILLERY DIVISIONS SIGNIFICANCE DURING WHITE DON FLOTILLA CREATION

Viktoriya Vasil'evna D'yakova
Department of Russian History
Voronezh State Pedagogical University
Bagira_V@mail.ru

The author considers the formation of the naval company and heavy artillery divisions, which were placed in armoured trains. The naval company was one of the first Volunteer Army units created in Novocherkassk. The existence of naval company and naval heavy artillery divisions in armoured trains showed the creation of the more branched structure of white military-riverine forces in the Don region (in comparison with a soviet one). Naval heavy artillery divisions were composed of "naval armoured trains" crews coming in the forefront of attacking white units. In addition, the author pays attention to the combat activity significance of land forces.

Key words and phrases: naval company; heavy artillery divisions; white Don flotilla; armoured trains; Civil War; history of the Navy; youth; cadets.

УДК 351.74

Статья раскрывает особенности правотворческой деятельности и ведомственного нормотворчества Центрального административного управления (ЦАУ) НКВД РСФСР в сфере регулирования организации и функционирования ведомственной милиции. Основное внимание уделяется исследованию подготовки, принятия и содержания различных видов подзаконных актов (положений, инструкций, циркуляров и циркулярных писем).

Ключевые слова и фразы: история правоохранительных органов; история милиции РСФСР; ведомственная милиция; правотворчество; нормотворчество.

Дмитрий Александрович Ерин, к.ю.н., доцент
Кафедра государственно-правовых дисциплин
Владимирский юридический институт ФСИН России
dmitry-0333@mail.ru

ПРАВОТВОРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЦАУ НКВД РСФСР В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЕДОМСТВЕННОЙ МИЛИЦИИ[©]

Правотворческая деятельность выступала как важнейшее направление деятельности высших органов исполнительной власти РСФСР, закрепленное в нормативно-правовых актах, регулирующих организацию НКВД РСФСР. Исходя из закрепленного статуса отдела милиции ЦАУ НКВД РСФСР, его компетенцию можно условно разделить на три группы: организационная работа, нормотворческая деятельность и контрольная функция.

Несмотря на то, что указанное деление является относительным, а также исходя из того, что, в отличие от других служб милиции, ведомственная находилась в стадии организации, среди всех направлений деятельности руководящего органа, несомненно, приоритетным выступало ведомственное нормотворчество. Важность нормотворческой деятельности обуславливалась не только необходимостью создания нормативной базы, способной обеспечить нормальное функционирование ведомственной милиции, но и оперативно-го реагирования на все изменения общественных отношений в экономической сфере периода НЭП.

Одним из элементов правотворчества считается ведомственное нормотворчество, направленное на принятие ведомственных нормативных актов, регулирующих внутрисистемные отношения, и выражаемое в форме приказов, циркуляров, инструкций и т.д.

В рамках НКВД субъектом ведомственного нормотворчества по охране общественного порядка и борьбы с преступностью выступал отдел милиции ЦАУ, который в рамках своей компетенции осуществлял подготовку, разработку и принятие ведомственных нормативных актов, в том числе и относящихся к ведомственной милиции.

Основное содержание правотворческой деятельности отдела милиции ЦАУ НКВД РСФСР, в целом, и подотдела ведомственной милиции, в частности, выражалось в подготовке и принятии нормативных актов ведомственного характера (положений, инструкций), устанавливающих организационно-штатную структуру, а также регламентирующих полномочия, компетенцию, права и обязанности сотрудников ведомственной милиции и иные аспекты её деятельности, а также толкование тех или иных положений как общегосударственных нормативно-правовых актов, так и ведомственных приказов и инструкций. Кроме того, на подотдел возлагались составление и разработка проектов соглашений и типовых договоров с различными ведомствами и отдельными предприятиями по организации и деятельности ведомственной милиции, проверка правильности заключенных договоров на охрану, помощь руководству местных органов милиции в разъяснении тех или иных положений нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность ведомственной милиции [5, ст. 18].