

Бочарова Татьяна Анатольевна

РОЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА В РАЗВИТИИ СЕТИ ЗЕРНОХРАНИЛИЩ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В НАЧАЛЕ XX В.

Статья раскрывает формы финансирования Государственным банком строительства зернохранилищ в Западной Сибири. Основное внимание уделяется проектам строительства Государственным банком сети казённых элеваторов и строительству зернохранилищ учреждениями мелкого кредита за счёт специальных долгосрочных ссуд из средств Государственного банка. В статье дана оценка роли Государственного банка в развитии инфраструктуры Западной Сибири в начале XX века.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2013/10-1/8.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2013. № 10 (36): в 2-х ч. Ч. I. С. 40-43. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2013/10-1/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: voprosy_hist@gramota.net

ADMINISTRATIVE AND LEGAL REGIME OF INVESTMENT ACTIVITIES

Blikhar Mariya Mironovna, Ph. D. in Economics
National University "Lviv Polytechnic", Ukraine
blikharm@ukr.net

The article examines the administrative and legal regime of investment activity issues. The thesis that the legal and administrative regimes, due to their detailed regulation and, in some cases, compulsory nature, are defined as a kind of intervention in the scope of the fundamental rights and legitimate interests of citizens. However, the study suggests that these regimes are justified by the need to achieve a higher goal, i.e. civil rights and freedom protection, and providing security for the life activity of citizens.

Key words and phrases: investment; law; investment activities; state; administrative law.

УДК 94(19)(571.16)

Исторические науки и археология

Статья раскрывает формы финансирования Государственным банком строительства зернохранилищ в Западной Сибири. Основное внимание уделяется проектам строительства Государственным банком сети казённых элеваторов и строительству зернохранилищ учреждениями мелкого кредита за счёт специальных долгосрочных ссуд из средств Государственного банка. В статье дана оценка роли Государственного банка в развитии инфраструктуры Западной Сибири в начале XX века.

Ключевые слова и фразы: Государственный банк; хлебозалоговая операция; элеваторы Государственного банка; кредитная кооперация; кооперативные зернохранилища.

Бочарова Татьяна Анатольевна, к.и.н.

Алтайский институт повышения квалификации руководителей
и специалистов агропромышленного комплекса
kh-tanja@yandex.ru

**РОЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА В РАЗВИТИИ СЕТИ
ЗЕРНОХРАНИЛИЩ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В НАЧАЛЕ XX В. ©**

Вопрос о роли и методах Государственного банка в развитии инфраструктуры сельского хозяйства получил широкое освещение в дореволюционной публицистической, научной литературе и отчётах Государственного банка [1; 6; 7; 11; 19]. Но в советский период, несмотря на важность этого вопроса для понимания источников финансирования и роли государства в модернизации экономики, эта тема не получила должного освещения. Возращение к теме произошло только в 1990-е гг. благодаря исследованиям В. С. Дякина, А. П. Корелина, А. В. Бугрова [3; 10; 17]. Но в этих работах в центре внимания находится проект строительства зернохранилищ в Поволжье и Центрально-Чернозёмном районе. Таким образом, проекты строительства Государственным банком зернохранилищ за Уралом и роль банка в развитии сети зернохранилищ через систему кредитной кооперации являются ещё не изученными.

С момента своего создания в 1860 г. Государственный банк Российской империи являлся проводником и одним из основных механизмов регулирования экономической политики царского правительства. В преимущественно аграрной стране, которой, несмотря на процессы модернизации, оставалась Россия в дореволюционный период, ключевыми вопросами являлись очищение рынка хлебной торговли от перекупщиков-спекулянтов и минимизация сезонных колебаний цен, что обеспечило бы повышение доходности помещичьих и крестьянских хозяйств и стабилизацию зернового экспорта. Решение этих вопросов было найдено путем предоставления Государственному банку права выдачи специальных «хлебных» ссуд. «Хлебные» ссуды являлись разновидностью подтоварных краткосрочных кредитов под залог собранного зерна, предоставлявшихся осенью, что позволяло не выбрасывать собранный урожай на рынок сразу по низким ценам.

Право осуществлять хлебозалоговые операции Государственный банк получил в 1885 г., но большое распространение «хлебный» кредит приобрёл только в начале XX века благодаря деятельности П. А. Столыпина. Так, в 1909 г. был принят ряд поощряющих мер: прежде всего, к посреднической деятельности были привлечены учреждения мелкого кредита (преимущественно кредитные товарищества) и значительно понижен взимаемый по ссудам процент. В результате этого выдача ссуд Государственным банком под залог хлеба к 1 января 1910 г. увеличилась в два раза по сравнению с 1 января 1909 г. и составила 49,6 млн руб. [5, с. 74].

Рост хлебозалоговых кредитов поставил на повестку дня вопрос о создании сети зернохранилищ, поскольку при их отсутствии Государственный банк был вынужден выдавать кредиты при оставлении залогового хлеба у производителя, что создавало угрозу финансовым интересам банка. Кроме того, отсутствие

достаточного количества зернохранилищ приводило к срочной продаже собранного урожая уже не из-за острых финансовых потребностей, а из-за объективной невозможности длительного его хранения. В качестве иллюстрации острой нехватки зернохранилищ можно привести данные министерства финансов на 1911 г. о наличии в стране зернохранилищ общей ёмкостью 159 млн пудов (из них только 17 млн – элеваторы), при потребностях в зернохранилищах на 300 млн пудов, из которых элеваторы бы составляли 150-175 млн [10, с. 271]. Ещё более удручающая ситуация складывалась в Западной Сибири, где к 1911 г. вообще отсутствовали зернохранилища элеваторного типа.

Ключевую роль в создании сети зернохранилищ, по мысли правительства, должен был сыграть Государственный банк. В 1910 г. в Государственном банке был разработан план строительства в течение 5 лет (1911-1916 гг.) 84 элеваторов общей ёмкостью 58,8 млн пудов зерна в юго-восточных губерниях Европейской России (в последующем было принято решение о строительстве 83 элеваторов ёмкостью 63,6 млн пудов). Строительство первых из намеченных элеваторов – Грязского, Валуйского и Толкайского – началось летом 1911 г. и было закончено в 1912-1913 гг. Деятельность этих элеваторов оказалась настолько эффективной, что в 1914 г. отдел зернохранилищ Государственного банка наметил постройку второй очереди 84 элеваторов общей ёмкостью 66 млн пудов в Екатеринодарском, Ростовском, Харьковском, Пермском, Симбирском и Воронежском районах [1, с. 1241].

Поскольку проекты Государственного банка предполагали строительство зернохранилищ только в Европейской России, то с 1911 г. по инициативе сибирских биржевых комитетов и городских управ в правление банка были направлены ходатайства о строительстве казённых элеваторов в Сибири. Так, уже в 1911 г. было направлено ходатайство новониколаевского городского головы, поддержанное биржевым комитетом, о строительстве зернохранилища элеваторного типа объёмом до 1 млн пудов в районе железнодорожной станции. Этот проект был поддержан министерством путей сообщения, которое готово было содействовать в предоставлении места или проведении к будущему элеватору железнодорожной ветки [22, с. 102]. В 1912 г. соответствующее ходатайство было направлено и Барнаульской городской думой. При этом Барнаульской думой был рассмотрен положительно вопрос о безвозмездной уступке участка земли города для постройки элеватора [18, с. 3]. Но изменения в первоначальный план построек в довоенный период не были внесены. Государственный банк ограничился тем, что принял во внимание нужды вывозной сибирской торговли, и для хранения сибирского хлеба было решено устроить зернохранилища в Вологодской губернии, а также в Екатеринбурге и в Вятке [14, с. 4].

Первая мировая война скорректировала программу строительства казённых элеваторов. Из первоначально намеченных к 1915 г. были построены и открыты 26, общей ёмкостью 15,3 млн пудов. Затягивание строительства было вызвано удорожанием и нехваткой рабочих рук, материалов, а также проблемами с поставками импортного оборудования. При этом в 1915 г. была принята новая программа строительства, предусматривающая сооружение 300 зернохранилищ Государственного банка по всей стране. В этой программе планировалось строительство элеваторов, в том числе в Западной Сибири. На совещаниях в 1916 г. было намечено строительство элеваторов Государственного банка объёмом в 1 млн пудов в Новониколаевске и Омске, важнейших транспортных узлов региона [4, д. 23, л. 121].

Помимо постройки казённых элеваторов Государственный банк финансировал создание зернохранилищ путём предоставления специальных долгосрочных ссуд учреждениям мелкого кредита. В соответствии с утверждёнными 1 марта 1911 г. правилами такие ссуды выдавались в сумме до 20 тыс. руб. (более высокий размер ссуды мог быть предоставлен только при утверждении министром финансов) и сроком погашения до 20 лет [21, с. 223]. Уже в течение 1912 г. были разрешены 167 ссуд в сумме 611 тыс. руб., из них на Сибирский район было выдано всего 6 – на сумму 15,5 тыс. руб. Первым в Сибири было завершено строительство амбара Верх-Чебулинского товарищества района Томского отделения Государственного банка в 40 тыс. пудов [8, с. 865].

Столь незначительный объём ссуд на создание зернохранилищ в Сибири, при острой их нехватке, на первом этапе объяснялся низким уровнем развития кредитной кооперации в регионе и неразвитостью хлебозалоговых операций. Открытие в Западной Сибири отделений Государственного банка с инспекциями по делам мелкого кредита (в 1911 г. – в Барнауле, в 1912 г. – в Новониколаевске), засуха и неурожай 1911 г. привели к «буму» кредитной кооперации. Так, если на 1 января 1911 г. в Сибири действовало 146 кредитных товариществ, то к 1 января 1914 г. их количество достигло 1124 [15, с. 35]. Поэтому последующий период характеризовался повышением спроса кредитных товариществ Сибири на долгосрочные целевые кредиты. Как правило, зернохранилища, которые строились кредитными товариществами на кредитные средства, были простого амбарного типа, небольшой ёмкости. В 1913 г. были построены собственные зернохранилища Лебедевским и Титовским кредитными товариществами Кузнецкого уезда Томской губернии [12, с. 3]. В 1914 г. в отделениях Государственного банка Томской губернии кредитным кооперативам было открыто 12 ссуд на постройку зернохранилищ на общую сумму 55,8 тыс. руб. (1 ссуда – в Барнаульском, 5 – в Новониколаевском и 6 – в Томском отделениях) [23, с. 1586]. К 1916 г. в районе деятельности только Барнаульского отделения Государственного банка уже существовало 24 зернохранилища амбарного типа при кредитных товариществах, общей ёмкостью свыше 600 тыс. пудов. Наиболее крупными обладали Пристанское кредитное товарищество Бийского уезда (300 тыс. пудов), Леньковское (100 тыс. пудов) и Боровское (60 тыс. пудов) Барнаульского уезда [4, д. 159, л. 64].

Строительство более крупных зернохранилищ с механическим оборудованием при станциях железных дорог осуществлялось, как правило, коллективно, объединениями нескольких кредитных кооперативов.

Именно таким образом были созданы первые кооперативные элеваторы Западной Сибири на ст. Лебяжьей и на ст. Курган Тобольской губернии.

Лебяжевский элеватор был построен усилиями трёх кредитных товариществ (Лебяжевское, Кабаковское, Арлагульское Курганского уезда Тобольской губернии). Ёмкость элеватора составляла 180 тыс. пудов, строился он за счёт кредита Государственного банка (25,9 тыс. руб.) и собственных средств товариществ. Постройка элеватора была завершена в июле 1913 г. На первом этапе в элеваторе хранился заложенный хлеб только членов союзных товариществ. С сентября 1914 г. кооперативы взялись за поставку через элеватор для нужд армии овса, муки и пшеницы. За 1915 г. от этой операции была получена прибыль 30 тыс. руб., которую собрание союзных товариществ постановило направить на строительство мельницы и организацию совместных посреднических операций по продаже сельскохозяйственных машин, орудий и леса [13, с. 875].

Курганский элеватор был построен в 1915 г. объединением шести кредитных товариществ (Утятское, Чернавское, Сосновское, Михайло-Архангельское, Чесноковское, Чинёвское), вместимостью в 300 тыс. пудов. Государственный банк первоначально выделил на постройку элеватора 45 тыс. руб. (в последующем сумма была увеличена до 70 тыс. в связи с инфляцией военного времени) с рассрочкой на 15 лет. Ещё до завершения строительства элеватор начал участвовать в поставках овса и хлеба для армии, поэтому даже первый год работы смог завершить с прибылью. При Курганском элеваторе также был организован склад земледельческих машин и орудий [15, с. 46].

В связи со значительностью выделяемых средств Государственный банк в этих проектах выступал не только как кредитор, но и оказывал помощь в получении разрешения на строительство вблизи линии железной дороги, в подготовке проектно-сметной документации, а сдача построенных объектов производилась в обязательном присутствии и под контролем центрального управления по делам мелкого кредита.

Рентабельность работы первых кооперативных зернохранилищ и рост хлебозаготовочных операций стимулировали кредитные товарищества к созданию элеваторов. Как отмечали инспектора мелкого кредита на собраниях кредитных товариществ «уже не сверху, не от правлений, не от инспекторов и инструкторов мы слышали слова «элеватор, элеватор», а от обычных серых крестьян» [16, с. 294]. В расширении кооперативной сети зернохранилищ в условиях военного времени было заинтересовано и государство, поскольку без складских помещений было затруднительно организовать поставки продовольствия и фуража для нужд военного ведомства. Поэтому деятельность Управления по делам мелкого кредита и инспекций при отделениях Государственного банка на местах была направлена на ускорение строительства зернохранилищ [2, с. 4]. 1915-1916 гг. характеризуются большим количеством подготовленных и одобренных проектов строительства кооперативных элеваторов. Наиболее крупными были проекты элеваторов при ст. Люблинской Тюмень-Омской железной дороги, вблизи Чесноковки Алтайской железной дороги, на ст. Каргат и Коченёво Транссибирской магистрали. Только в районе Новониколаевского отделения Государственного банка за 1915 г. было подготовлено и утверждено 5 проектов элеваторов общей ёмкостью 1,2 млн пудов [16, с. 294]. Реализации этих проектов помешали революционные события 1917 г. и Гражданская война.

Список литературы

1. А. Д. Установление новой программы постройки зернохранилищ Государственного банка // Вестник мелкого кредита. 1915. № 30. С. 1241-1244.
2. **Беседа с ревизором по делам мелкого кредита В. С. Филатовым** // Жизнь Алтая. 1915. 15 июля.
3. **Бугров А., Татаринцев С.** Наравне с золотом... Зерновые закрома Государственного банка Российской империи // Родина. 2011. № 3. С. 58-61.
4. **Государственный архив Алтайского края (ГААК).** Ф. 82. Оп. 1.
5. **Государственный банк:** краткий очерк деятельности за 1860-1910 годы / под ред. Е. Н. Сланского. СПб.: Товарищество Р. Голике и А. Вильборг, 1910. 143 с.
6. **Государственный банк:** статистический обзор деятельности зернохранилищ за хлебную кампанию 1913-1914 гг.: в 2-х ч. Пг.: Отдел зернохранилищ Государственного банка, 1915. Ч. 1. 98 с.
7. **Грен В. Л.** Хлебные операции и элеваторы Государственного банка // Банковская энциклопедия: в 2-х т. / под ред. Л. Н. Яснопольского. Киев: Издательство банковской энциклопедии, 1914. Т. 1. С. 402-403.
8. **Доброхотов Н.** Данные о товариществах, ведущих хлеба-злоговые операции, в связи с сооружением зернохранилищ // Вестник мелкого кредита. 1913. № 24. С. 863-867.
9. **Доброхотов Н.** Товарищеские зернохранилища в России по последним данным // Вестник мелкого кредита. 1912. № 10. С. 298-300.
10. **Дякин В. С.** Деньги для сельского хозяйства: 1892-1914: аграрный кредит в экономической политике царизма. СПб.: Изд-во С.-Петербургского университета, 1997. 556 с.
11. **Зернохранилища Государственного банка.** СПб.: Типография Т. Д. Смирнов-Дмитриев, Красин и К., 1914. 28 с.
12. **Зернохранилища кредитных товариществ** // Жизнь Алтая. 1913. 20 сентября.
13. **И. Л.** Зернохранилища при ст. Лебяжья, Сибирской ж.д. // Вестник мелкого кредита. 1916. № 20. С. 875-876.
14. **К устройству зернохранилищ в Сибири** // Жизнь Алтая. 1914. 2 декабря.
15. **Календарь Сибирской кооперации** [на 1917 год]. Томск: Издание Комитета содействия сибирской кооперации при Томском обществе изучения Сибири, [1917]. 76 с.
16. **Каменецкий Л.** Участие кредитных кооперативов новониколаевского района в ликвидации урожая 1914 года (окончание) // Вестник мелкого кредита. 1916. № 7. С. 287-294.
17. **Корелин А. П.** Содействие кредитной кооперации. Строительство сети элеваторов // История банка России. 1860-2010: в 2-х т. М.: РОССПЭН, 2010. Т. 1. С. 416-440.

18. О постройке хлебного элеватора в Барнауле // Жизнь Алтая. 1912. 24 августа.
19. Правила по эксплуатации зернохранилищ Государственного банка. СПб.: Типография Товарищества «Орбита», 1913. 116 с.
20. Российский государственный исторический архив (РГИА). Ф. 587. Оп. 33.
21. Сборник по мелкому кредиту / сост. С. В. Бородаевский. Пг.: Типография редакции периодических изданий министерства финансов, 1915. 642 с.
22. Труды Второго западносибирского съезда представителей учреждений мелкого кредита в г. Томске (22-24 июня 1913 года). Пг.: Типолитография «Сила», 1914. 304 с.
23. Число и сумма ссуд, выданных учреждениям мелкого кредита на постройку зернохранилищ и на улучшение хозяйства (долгосрочные ссуды) на 1 янв. 1915 г. // Вестник мелкого кредита. 1915. № 37. С. 1586-1587.

STATE BANK ROLE IN GRANARIES NETWORK DEVELOPMENT IN WESTERN SIBERIA AT THE BEGINNING OF THE XXTH CENTURY

Bocharova Tat'yana Anatol'evna, Ph. D. in History

Altai Institute of Agro-Industrial Complex Heads and Specialists Further Training
kh-tanja@yandex.ru

The article reveals the forms of granaries construction funding in Western Siberia by the State Bank. Special attention is paid to the projects of constructing the state-owned network of grain elevators by the State Bank and granaries by small credit institutions at the expense of special long-term loans from the State Bank. The article estimates the role of the State Bank in the development of Western Siberia infrastructure at the beginning of the XXth century.

Key words and phrases: State Bank; bread-pledge transaction; elevators of State Bank; credit cooperative society; cooperative granaries.

УДК 94(47):398.21:355"17/18"

Исторические науки и археология

В статье анализируются сказки населения Европейского Севера России (Архангельская и Вологодская губернии) с точки зрения выявления в них реалий военной службы в Российской империи конца XVIII – XIX в. и последующей реконструкции сформировавшегося у населения образа военной службы. Кроме того, рассматривается тема взаимоотношений между военнослужащими и мирным гражданским населением, нашедшая свое отражение в сказках народов исследуемой территории.

Ключевые слова и фразы: военная служба; Европейский Север России; сказки; фольклор; историческая память.

Волокитина Надежда Александровна, к. культурологии

Иванов Фёдор Николаевич, к.и.н.

Сыктывкарский государственный университет

anjis@rambler.ru; fedor-ivanoff@mail.ru

ОТРАЖЕНИЕ РЕАЛИЙ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ В СКАЗКАХ НАСЕЛЕНИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СЕВЕРА РОССИИ В КОНЦЕ XVIII – XIX В.[©]

*Исследование выполнено при финансовой поддержке РГНФ, проект № 13-31-01201
«Восприятие армии и военной службы населением Европейского Севера России в XIX – начале XX в.».*

С появлением в России регулярной армии и установлением обязательной службы в её рядах воинская повинность стала оказывать значительное воздействие на жизнь нашей страны. Особенно заметно это влияние было в XVIII-XIX вв., когда в ходе модернизации происходил постепенный переход от традиционного к аграрно-индустриальному типу общества. Система комплектования вооруженных сил, основанная на том или ином типе воинской повинности, является государственным институтом, и одним из важных направлений в исследовании действий государственной власти является определение степени его влияния на население и рефлексии на происходящее со стороны тех, на кого обращены целенаправленные усилия государства.

Цель исследования заключается в реконструкции сформировавшегося у населения Европейского Севера России образа военной службы в конце XVIII – XIX в. по сведениям, сохранившимся в народных сказках. Для этого необходимо выявить и проанализировать содержащиеся в сказках данные о практике набора в армию, продолжительности военной службы, особенностях прохождения службы в армии, армейских чинах, вооружении, поведении солдат в армии и вне её и отношении гражданского населения к солдатам. Поскольку в качестве источника используются народные сказки, речь в статье пойдет о том образе военной службы, который сложился у представителей податных сословий Европейского Севера Российской империи.