

Яковлева Наталия Андреевна

ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ И ГОРОДСКОЕ РАЗВИТИЕ В КОНЦЕ 20-30-Х ГОДОВ XX ВЕКА (НА МАТЕРИАЛАХ ГОРОДА КАЗАНИ)

Статья раскрывает особенности влияния индустриализации на перепланировку города Казани в конце 20-30-х годов XX века в контексте создания крупного индустриального центра на базе старого города и имевшегося промышленного потенциала. Основное внимание в работе автор уделяет модернизации промышленного сектора и плану реконструкции Казани, осуществлявшихся с учетом не только экономико-административного фактора, но и социально-культурного и экологического аспектов.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2013/6-2/55.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2013. № 6 (32): в 2-х ч. Ч. II. С. 217-219. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2013/6-2/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: voprosy_hist@gramota.net

УДК 908

Исторические науки и археология

Статья раскрывает особенности влияния индустриализации на перепланировку города Казани в конце 20-30-х годов XX века в контексте создания крупного индустриального центра на базе старого города и имевшегося промышленного потенциала. Основное внимание в работе автор уделяет модернизации промышленного сектора и плану реконструкции Казани, осуществлявшихся с учетом не только экономико-административного фактора, но и социально-культурного и экологического аспектов.

Ключевые слова и фразы: индустриализация; промышленное строительство; городское строительство; план перепланировки города; Казань.

Яковлева Наталия Андреевна

*Елабужский институт Казанского федерального университета
Naty-291287@yandex.ru*

**ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ И ГОРОДСКОЕ РАЗВИТИЕ В КОНЦЕ 20-30-Х ГОДОВ XX ВЕКА
(НА МАТЕРИАЛАХ ГОРОДА КАЗАНИ)[©]**

Проблема формирования и развития промышленных центров России является одной из наиболее актуальных исследовательских проблем современной урбанистики. Рост мегаполисов и их промышленного потенциала с каждым годом оказывает все большее негативное воздействие на окружающую среду, что имеет под собой исторические корни и во многом является следствием непродуманного планирования на этапе их формирования. Активное развитие большинства ведущих индустриальных центров нашей страны связано с этапом социалистической индустриализации конца 1920-1930-х годов, сопровождавшейся бурной застройкой городов, их перепланировкой в период массового строительства и новой жилищной постройкой в результате поглощения крупными центрами близлежащих окрестностей. Причем многие индустриальные центры, возникавшие в этот период, развивались на базе старых городов и изначально требовали капитальной реорганизации в целях создания оптимальной и эффективной базы для ускоренного промышленного строительства и роста.

Показательно, что в 1926 году вышло постановление ВЦИК и СНК СССР об обязательном наличии у всех городских поселений планов и проектов перепланировки. Для Казани подобный проект был разработан в 1931 году и предусматривал всестороннюю реконструкцию старого города в сочетании со строительством новых сели-тебных районов. При этом в проектах перепланировки в обязательном порядке учитывались не только экономические и административные показатели, но также социально-культурные и экологические аспекты.

Одним из главных факторов, определивших новый этап индустриального развития Казани в годы индустриализации, стал накопленный к этому времени промышленный потенциал, выгодное географическое положение, близость транспортных путей, как водных, так и железнодорожных, и специализация существующей промышленности. До начала 30-х годов XX века наибольшее развитие получили предприятия легкой и пищевой промышленности, работавшие преимущественно на местном сельскохозяйственном сырье и составлявшие основную долю экономического потенциала города. В конце 1920-х годов с началом индустриализации на базе функционировавшей машинной индустрии высокими темпами стали развиваться предприятия группы «А» [3, с. 162].

Ввиду специфического рельефа местности часть промышленных объектов исторически располагалась в нижнем заболоченном районе города за Булаком и озером Кабан, в дальнейшем получившем название Забулачье, в виде многочисленных слободок и окраин, отличавшихся густонаселенностью, деревянной застройкой и отсутствием примитивных элементов благоустройства. Другая часть предприятий была сосредоточена в Заречье, занимавшем территорию за рекой Казанкой и считавшемся главным промышленным и рабочим районом города. По своему внешнему виду Заречье ничем не отличалось от Забулачья, представляя собой различные слободы, сформировавшиеся вокруг фабрик и заводов, и шумные волжские пристани. Наиболее благоустроенной являлась верхняя и центральная часть Казани, расположенная на возвышенности и оттого не подвергавшаяся затоплению. В данном районе города, отличавшемся наличием замощенных улиц, тротуаров, трамвайных путей и водопровода, размещались, как правило, относительно благоустроенные двух- и трехэтажные каменные административные и торговые учреждения, а также жилые здания наиболее состоятельных слоев населения [1, с. 170-171; 5, с. 34-35].

Приоритетное развитие в годы первой пятилетки согласно плану должны были получить швейно-трикотажные, кожевенно-обувные и химико-текстильные предприятия. В 1928 году начала работу Казанская меховая фабрика № 1, а в 1930 году – вторая меховая фабрика и крупнейший завод по выделке и крашению овчин и мерлушки. Помимо меховой промышленности, значительное развитие получили и валяно-обувные предприятия, были построены шорно-седельная фабрика «Большевик», 2 швейные фабрики, хлебо-завод, кондитерское производство «Промавангард» и макаронная фабрика. Параллельно строительству

новых заводов производилась реконструкция старых производств. Модернизации подверглись льняная фабрика имени В. Ленина и кожевенно-обувной комбинат «Спартак», включивший в себя фабрику по производству кожаной обуви и завод по изготовлению кож [5, с. 156-158].

Наряду с легкой промышленностью особое внимание уделялось созданию и развитию отраслей тяжелой индустрии, потребность в которых усиливалась с размахом строительства и реконструкции предприятий группы «Б». В связи с этим первоочередное значение отдавалось производству стройматериалов. В краткий срок были введены в строй завод силикатного кирпича, 2 кирпичных завода, черепичный завод, а также лесопильный завод «Красный коммунальник». Кроме того, в годы первой пятилетки в Казани были возведены предприятия химической промышленности и машиностроения, такие как кетгутный, саговый, химико-фармацевтический заводы, а также обозных деталей, пишущих машин и зубоврачебных инструментов. В ходе многократной реконструкции жирового комбината имени М. Вахитова в городе стало возможным создание химических предприятий органического синтеза. Так, в 1934 году было закончено строительство основных цехов Казанского завода синтетического каучука имени С. М. Кирова, введенного в эксплуатацию в 1936 году.

На фоне массового промышленного строительства увеличивалась потребность в электроэнергии, обеспечить которую в необходимом размере была призвана ТЭЦ-1, первая очередь которой была сдана в эксплуатацию в январе 1933 года. В ходе второй пятилетки была введена в строй вторая очередь ТЭЦ-1, а также предприятия тяжелого машиностроения, валяльно-войлочный комбинат, кондитерская фабрика, несколько хлебозаводов, швейная фабрика № 4 и ряд других промышленных объектов и проведено расширение жиркомбината имени М. Вахитова, мехкомбината и завода «Серп и молот» [4, с. 23; 5, с. 157-158, 160-162].

Ввиду естественной ограниченности территории и особых условий расположения транспортных путей все промышленные предприятия, и строящиеся, и уже существующие, объединялись в комплексы и концентрировались в двух основных районах города – Забулачье и Заречье, с учетом схожести и преемственности технологических процессов, близости транспортных узлов для подвоза сырья и наличия соответствующей производственной и социальной инфраструктуры. Для решения этой задачи необходимо было изменить генеральный план Казани с соблюдением топографических особенностей местности, санитарно-гигиенических требований по размещению вредных производств вблизи жилых объектов, потребностей промышленности и сохранением исторического своеобразия города. В результате согласно проекту перепланировки Казани 1931 года для обеспечения промышленности дополнительной территорией рост города должен был осуществляться как вдоль существующей застройки, так и в новых районах, отдаленных от городской черты. Город разрастался за счет окрестностей и близлежащих сельских поселений к северо-западу от слободы Восстания, к востоку от озера Средний и Верхний Кабан и за железную дорогу, в направлении к Царицыну, включая в себя земли Горок, Аметева, Нокса, Больших и Малых Клыкков, Воскресенского, Кокушкино, Поповки, Малых Дербышек, часть села Борискова и Караваева [6, д. 959, л. 25, 134].

Распределение промышленных объектов по специализированным районам производилось с учетом функционирующих в них производств. В Забулачье, общая площадь которого составляла 215 га, на базе существующих заводов развивались предприятия химической промышленности, меховые, валяльные и кожевенно-обувные фабрики. В Заречье, на территории общей площадью 168 га, располагались текстильные, швейные, трикотажные и другие предприятия группы «Б». Фабрики и заводы из Ягодной, Адмиралтейской и Красной слобод частично переносились в Забулачье, частично в Заречье. Для связи новых жилых кварталов с производствами в Аракчинском затоне формировался третий промышленный район [Там же, д. 958, л. 14, д. 959, л. 29].

В отличие от нижней части города и его окраин свой внешний облик и структуру сохранил центр Казани, где по-прежнему размещались основные административные и общественные учреждения, Кремль как главный историко-художественный памятник, а также учебные и научные заведения. Хотя основная часть культурно-просветительских и учебных заведений была сконцентрирована в районе Арского поля, школы, фабрично-заводские училища и техникумы, учреждения дошкольного воспитания были разбросаны по всему городу и сосредотачивались, как правило, на самих предприятиях или в рабочих районах. Более того, низкий уровень образованности рабочих, малое количество квалифицированных кадров и быстрый рост городского населения вызвали потребность создания новой сети школ в форме комбинатной или кустовой системы в зависимости от плотности населения. При этом вне зависимости от выбранной модели школьная сеть должна была располагаться в каждом жилом районе и иметь связь с предприятиями в виде учебных мастерских на их территории. Так как в первые годы пятилеток рабочие состояли из бывших ремесленников, кустарей, безработных и в большой степени из крестьян, их образование и профессиональные навыки развивались посредством индивидуально-бригадного и фабрично-заводского ученичества [2, с. 127-130; 6, д. 959, л. 38-39].

Эффективное функционирование промышленных предприятий требовало расширения системы транспортных путей для подвоза сырья и реализации готовой продукции. Традиционно основными транспортными артериями Казани являлись реки и железные дороги. Однако до индустриализации Волга была удалена от центральной части города и соединялась с рекой Казанкой лишь во время весеннего половодья. В летнее время Казанка высыхала и становилась маленькой речкой, а затапливаемая территория превращалась в заболоченный район. Для обеспечения промышленных объектов, с одной стороны, чистой водой, с другой – портами планировалось провести реконструкцию речной сети и связать ее с железнодорожными ветками. Наиболее удобным участком для реализации этой задачи являлся Аракчинский затон, где планировалось строительство речного порта, дорога из которого выходила к разьезду на станцию Юдино у железнодорожной магистрали

Москва – Свердловск. В итоге станция Юдино вместе с речным портом в Аракчино превращались в крупный транзитный узел, способный принять основные грузовые потоки [1, с. 183; 6, д. 959, л. 22].

Развитие промышленности и как следствие производственной инфраструктуры сопровождалось большим коммунальным и жилищным строительством. Старые жилищные массивы подвергались постепенной реконструкции с учетом сроков амортизации жилых зданий и созданием в них новой коммунальной сети. Вновь создаваемые промышленные районы изначально строились в тесной взаимосвязи с жилыми объектами, образуя единый производственно-жилищный комплекс. В каждом подобном комплексе имелись жилые здания нового типа, обеспеченные всеми видами благоустройства, сеть обслуживающих учреждений, районный административный центр и система образовательных учреждений. Кроме того, в каждом жилом районе планировалось создание больничного городка и расширение зеленых зон за счет парков и зеленых полос между дорогами и домами, а также в качестве защитной полосы между жилым массивом и производственным комплексом. Помимо больниц в систему лечебно-оздоровительных учреждений включались санатории и дома отдыха, которые выносились в лесистую местность к северо-западу от города, за слободой Восстания, превратившейся в новый городской район. Для поддержания постоянной связи с центром города и отдельными районами предусматривалось связать все лечебно-профилактические учреждения с железной дорогой и усовершенствовать трамвайное сообщение [1, с. 182, 184; 6, д. 959, л. 41].

Таким образом, реализация программы индустриализации в 30-е годы XX века на территории Казани способствовала росту промышленного строительства и созданию мощной индустриальной базы, развитию производственной инфраструктуры и транспортной сети. Возведение новых промышленных предприятий, реконструкция и расширение существовавших ранее фабрик и заводов оказали существенное влияние на городскую структуру и потребовали перепланировки города с учетом нужд промышленных объектов и их обеспечения сферой обслуживания и жилищным фондом. В результате на месте старой Казани, разделенной на резко контрастирующие части, застроенной разношерстными постройками, лишенными элементарного благоустройства, должен был вырасти новый индустриальный город, в котором будет существовать четкая взаимосвязь между историческим центром и рабочим пригородом, функционировать разветвленная сеть городского транспорта, связывающая между собой не только промышленную зону и жилые массивы, но и обеспечивающая межрайонное сообщение. При этом на фоне целостности городской среды прослеживались своеобразие архитектурного облика отдельных районов и их специализация. Немаловажное значение имел и экологический аспект развития города, выражавшийся в необходимости соблюдения санитарно-гигиенических норм при промышленном и жилищном строительстве, создании производственной и социальной инфраструктуры и формировании зеленых зон на территории города. Спустя десятилетия становится очевидным, что не все нормы строительства были соблюдены, в результате чего Казань до сих пор остается городом с многочисленными экологическими проблемами. Тем не менее индустриализация оказала огромное влияние на развитие Казани и способствовала ее окончательному формированию как одного из крупнейших индустриальных центров страны.

Список литературы

1. **Абрамов П. В.** Татарская АССР: экономико-географический очерк. Казань: Татарское книжное издательство, 1960. 232 с.
2. **Индустриализация Татарской АССР: 1926-1941** / под ред. Н. А. Андрианова, У. Б. Белялова, А. А. Петровой. Казань: Татарское книжное издательство, 1968. 608 с.
3. **Калимуллин А. М.** Историческое исследование региональных экологических проблем: монография. М.: Прометей, 2006. 368 с.
4. **Калимуллин А. М.** Природоохранные проблемы в контексте индустриального развития Татарстана в 1960-х – начале 1990-х годов. Казань: Изд-во Казанск. ун-та, 2005. 112 с.
5. **Молодость древнего города.** Казань: Татарское книжное издательство, 1978. 272 с.
6. **Национальный архив Республики Татарстан (НАРТ).** Ф. 4580. Оп. 1.

INDUSTRIALIZATION AND URBAN DEVELOPMENT AT THE END OF THE 20-30S OF THE XXTH CENTURY (BY MATERIALS OF KAZAN' CITY)

Yakovleva Nataliya Andreevna

*Elabuga Institute of Kazan' (Volga Region) Federal University
Naty-291287@yandex.ru*

The author reveals the features of industrialization influence on the redevelopment of Kazan' city at the end of the 20-30s of the XXth century in the context of a large industrial center creation on the basis of the old city and existing industrial potential, and pays special attention to the industrial sector modernization and the reconstruction plan of Kazan', implemented by taking into account not only an economic-administrative factor, but also social-cultural and environmental aspects.

Key words and phrases: industrialization; industrial construction; urban construction; city redevelopment plan; Kazan'.