

Долидович Олеся Михайловна

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС В ЕНИСЕЙСКОЙ ГУБЕРНИИ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

В статье исследуется вопрос о причинах продовольственного кризиса в Енисейской губернии во время Первой мировой войны. Автор анализирует общероссийскую экономическую конъюнктуру и региональные особенности сибирской экономики. Показано, что главными причинами кризиса в земледельческой восточносибирской губернии, отдаленной от театров боевых действий, стали сословный состав городских администраций, их несвоевременные и нескоординированные действия, а также отсутствие железнодорожных путей сообщения между уездами.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2014/12-3/13.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2014. № 12 (50): в 3-х ч. Ч. III. С. 71-74. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2014/12-3/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net
Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: hist@gramota.net

5. Журнал чрезвычайного губернского земского собрания 12-го октября 1915 г. с приложениями. Тамбов: Типография губернского земства, 1915. 42 с.
6. Журнал чрезвычайного губернского земского собрания заседания 7-го марта 1915 г. с приложениями. Тамбов: Типография губернского земства, 1915. 51 с.
7. Журнал чрезвычайного Тамбовского губернского земского собрания 18-го июня 1915 года с приложениями. Тамбов: Типография губернского земства, 1915, 69 с.
8. Журналы Тамбовского губернского земского собрания очередной сессии 1914 года с прил. Тамбов: Типография губернского земства, 1915. 699 с.
9. Журналы Тамбовского губернского земского собрания чрезвычайной августовской сессии 1914 г. с прил. Тамбов: Типография губернского земства, 1914. 24 с.
10. Журналы Тамбовского губернского земского собрания чрезвычайной июльской сессии 1914 г. с прил. Тамбов: Типография губернского земства, 1914. 35 с.
11. Журналы Тамбовского губернского земского собрания чрезвычайной сессии 10 августа 1915 г. с прил. Тамбов: Типография губернского земства, 1915. 31 с.
12. Канищев В. В. Кугушевы // Тамбовская энциклопедия. Тамбов: Юлис, 2004. С. 280-281.
13. Мельгунов С. П. На путях к дворцовому перевороту. М.: Бородино-Е, 2003. 256 с.
14. Самохин К. В. Тамбовское крестьянство в годы Первой мировой войны (1914 – февраль 1917 г.). СПб.: Нестор, 2004. 122 с.
15. Судащев Н. Д. Земство в годы Первой мировой войны // Земское самоуправление в России, 1864-1918: в 2-х кн. М.: Наука, 2005. Кн. 2. С. 237-316.
16. Щербинин П. П. Взаимоотношения крестьянства и земства в Тамбовской губернии в период Первой мировой войны 1914-1918 гг. // Российское крестьянство в условиях военных, социально-экономических и политических потрясений: мат-лы Международной науч.-практ. конф. Мичуринск: Мичуринск, 2014. С. 69-73.

ACTIVITY OF TAMBOV ZEMSTVO ASSEMBLY IN THE INITIAL PERIOD OF THE WORLD WAR I (JULY 1914 – 1915)

Dvukhzhilova Irina Vladimirovna, Ph. D. in History
Tambov State Technical University
e_riniya@mail.ru

The article analyzes the consideration of wartime problems at the meetings of Tambov provincial zemstvo assembly in the period of 1914-1915. As sources for the research the author uses the published journals of regular and extraordinary provincial zemstvo assemblies, and the materials of the funds of the State Archive of Tambov region. It is concluded that the events of the war left their mark on all the problems solved by the local zemstvo, and added a number of new ones. However, the overall activity of Tambov zemstvo in this period can be described as positive.

Key words and phrases: zemstvo; Tambov province; the World War I; prisoners of war; junior ranks; field hospital; estimate; epidemiological barrack.

УДК 94(571.51)«1914-1918»

Исторические науки и археология

В статье исследуется вопрос о причинах продовольственного кризиса в Енисейской губернии во время Первой мировой войны. Автор анализирует общероссийскую экономическую конъюнктуру и региональные особенности сибирской экономики. Показано, что главными причинами кризиса в земледельческой восточносибирской губернии, отдаленной от театров боевых действий, стали сословный состав городских администраций, их несвоевременные и нескоординированные действия, а также отсутствие железнодорожных путей сообщения между уездами.

Ключевые слова и фразы: дороговизна; Енисейская губерния; Первая мировая война; продовольственная комиссия; продовольственный кризис; спекуляция; таксировка цен.

Долидович Олеся Михайловна, к.и.н.
Сибирский федеральный университет
dolidovich@mail.ru

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ КРИЗИС В ЕНИСЕЙСКОЙ ГУБЕРНИИ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ[©]

Публикация подготовлена в рамках поддержанного РГНФ научного проекта № 13-11-24002.

7 мая 1916 г. в Красноярске, административном центре Енисейской губернии, был устроен погром на городском базаре. Толпа женщин и подростков грабила лавки с продовольствием. Их поддержали солдаты и солдаты местного гарнизона, оказавшие сопротивление прибывшим отрядам полиции. Были признаны

виновными в разжигании беспорядков и привлечены к суду 96 человек. Начальник гарнизона Красноярска полковник А. Мартынов объявил в городе военное положение, губернатор Я. Г. Гололобов обратился к населению с предупреждением о том, что подобные случаи будут подавляться с применением оружия [6; 12, с. 470].

В годы Первой мировой войны сельское хозяйство сибирских губерний специализировалось на производстве пшеницы и овса, увеличивались посевные площади, общее поголовье скота, росло потребление и вывоз мяса. Сибирские губернии были одними из основных поставщиков продовольствия и сырья для действующей армии [7, с. 92-95; 8, с. 441]. Почему сложилась ситуация, когда голодали не только жители промышленных регионов, но и губерний сельскохозяйственных, «производящих», таких как Енисейская?

Продовольственный кризис в Сибири назрел не сразу после начала войны вследствие отдаленности региона от боевых действий и наличия запасов продовольствия. В первый год войны роста цен в Енисейской губернии не было из-за хороших урожаев 1913-1914 гг. Цены стали увеличиваться весной 1915 г. (см. Таблицу 1).

Таблица 1.

Изменение цен на некоторые товары в Красноярске в 1910-1915 гг. [10, с. 90]

Годы	Крупчатка		Сахар	Мясо	Дрова	
	1 сорт	3 сорт			березовые	сосновые
1910	2 р. 21 к.	1 р. 77 к.	6 р. 32 к.	4 р. 97 к.	4 р. 05 к.	2 р. 93 к.
1911	2 р. 22 к.	1 р. 94 к.	6 р. 23 к.	4 р. 23 к.	4 р. 07 к.	3 р. 09 к.
1912	2 р. 57 к.	1 р. 97 к.	6 р. 10 к.	4 р. 38 к.	3 р. 98 к.	3 р. 30 к.
1913	2 р. 48 к.	2 р. 07 к.	6 р. 30 к.	4 р. 76 к.	4 р. 46 к.	3 р. 37 к.
1914	2 р. 43 к.	1 р. 68 к.	6 р. 31 к.	4 р. 98 к.	4 р. 64 к.	3 р. 64 к.
1915	2 р. 75 к.	1 р. 90 к.	8 р. 00 к.	5 р. 00 к.	7 р. 00 к.	5 р. 00 к.

Причиной стала как общая экономическая конъюнктура в стране, так и региональные особенности сибирской экономики. К общим для всей страны проблемам можно отнести: расстройство транспорта, так как треть всего подвижного состава железных дорог была отвлечена для нужд армии; закупки продовольствия для армии, производившиеся без согласования с интересами местного населения, часто по завышенным ценам, влиявшим на общее повышение цен на рынках; падение курса рубля; расстройство кредитной системы; повышение налогов; спекуляцию; нехватку рабочих рук; сокращение площадей сельскохозяйственных посевов и др. К особенностям сибирской экономики можно отнести неразвитость промышленного производства, что в условиях сокращения производства крупнейшими российскими фабрикантами, а также прекращения подвоза товаров из-за границы и из районов военных действий привело к дефициту промышленных изделий.

2 мая 1915 г. городской голова Красноярска С. И. Потылицын открыл совещание представителей местных кооперативных учреждений, Восточносибирского общества сельского хозяйства, инспекции мелкого кредита, Купеческого общества и гласных Думы, собравшихся для выработки мер против роста цен. В процессе обсуждения выяснилось, что быстрое повышение цен было зафиксировано лишь в отношении товаров, не производившихся в Сибири: сахара, керосина, соли, спичек, мануфактуры, галантереи и некоторых других фабричных изделий. На прочие товары повышение цен произошло в пределах 1,5-13% [1, с. 264].

Цены на промышленные товары росли из-за расстройства железнодорожной транспортной системы. «Беда Сибири в настоящее время заключается в недостаточности и дороговизне транспорта товаров» – отмечалось в местной печати [13, с. 46]. Товары, закупавшиеся сибирскими губерниями в европейской части России и на восточных рынках (в Маньчжурии и Монголии), не могли быть доставлены к месту назначения из-за нехватки вагонов. К тому же в этих условиях центральная и местные власти действовали крайне несогласованно. Например, осенью 1915 г. началась закупка муки для Петрограда в Новониколаевске, ранее поставлявшем крупчатку для Восточной Сибири. Для того, чтобы доставить эту муку в Петроград потребовалось большое количество вагонов. Ближайшие к столице рынки муки почему-то не были использованы. Это совершенно оставило без муки Восточную Сибирь и взвинтило цены, которые в дальнейшем так и остались на высоком уровне. В это же время Красноярское городское управление не могло получить вагонов для перевозки овса и ржи, закупленных в Канском уезде, т.е. на расстоянии 100-250 верст от города и было вынуждено отказаться от покупки.

Вздорожанию овса и сена в Красноярске в 1915 г., кроме местного недорода, способствовало то, что здесь в течение полугода содержалось 6 000 лошадей конского запаса. Несмотря на то, что местное интенданство имело возможность закупать фураж в Западной Сибири, оно этой возможностью не воспользовалось и скупало его на местном рынке, иногда даже путем незаконной реквизиции [4, с. 9-16].

Не во всех округах Енисейской губернии, обширной по своей территории, с различными климатическими условиями, могло успешно развиваться земледелие. Крупным земледельческим центром, который традиционного снабжал продовольствием северные округа и золотые прииски губернии, являлся Минусинский уезд. Война с особой остротой продемонстрировала и недостаточность лишь одного – водного – пути по Енисею, который связывал Минусинск с другими территориями губернии. При этом не было создано единой координирующей организации по снабжению населения, что обусловило разрозненность и неэффективность проводимых властями мероприятий по борьбе с дороговизной. Так, на состоявшемся 15-17 июля 1915 г. Съезде представителей городов Енисейской губернии и организаций помощи призванным воинам и их семьям,

минусинский городской голова отмечал, что в Минусинском уезде не было роста цен на продукты первой необходимости (хлеб, муку, мясо, масло и др.) [10, с. 52-53]. В это же время в Канском уезде цены на хлеб резко выросли. Городской голова Канска отметил неудовлетворительный урожай предыдущего года и сокращение количества рабочих рук в деревне из-за мобилизаций. Но основной причиной роста цен на хлеб была признана спекуляция. Скупая хлеб у крестьян, перекупщики конкурировали между собой и повышали закупочные цены. Крестьяне придерживали хлеб в ожидании большей цены за него, и подвоз хлеба на городские базары сокращался. Вслед за ростом цен на хлеб росли цены и на другие продукты. Дороговизна, нехватка продуктов питания в уезде приводили к недовольству населения, протестам [11].

В течение лета 1915 г. продовольственный вопрос обострился и в губернском центре. Средства на реализацию мероприятий по борьбе с дороговизной красноярская продовольственная комиссия получила лишь в конце сентября – начале октября, т.е. когда в связи с закрытием навигации город уже не мог закупить в Минусинском уезде необходимое количество зерна и овса. После закрытия навигации многие продукты исчезли с рынка, а цены на другие возросли от 50 до 300%. А между тем население города выросло за счет беженцев и военнопленных. По данным Губернского статистического комитета на 1 января 1915 г. население города составило 100 000 человек, в 1915 г. прибыло 3 600 беженцев и 10 000 военнопленных [3].

Бюджеты местных городов ослабляли расходы на снабжение беженцев. Им выдавались средства на проезд до места расселения в уезде и питание в дороге, продовольственный и квартирный пайки, пособия на приобретение одежды и обуви, на лечение, на похороны родственников. В марте 1916 г. вышло распоряжение министра внутренних дел о том, что беженцы, проживавшие в городах, должны были быть переведены в сельскую местность для участия в сельскохозяйственных работах. В случае уклонения от работ их лишали продовольственного пайка. Тем не менее, подобные меры не ослабили нагрузки на дефицитные бюджеты российских городов [9, д. 292, л. 32-36].

Не менее важной причиной продовольственного кризиса и дороговизны в Енисейской губернии был тот факт, что в составе городских дум преобладали представители купечества, незаинтересованные в снижении цен. Публицист и общественный деятель Д. Е. Лаппо отмечал, что городские самоуправления, при их цензовом составе, равнодушны даже к изучению причин и масштабов продовольственной проблемы [10, с. 18].

В мае 1915 г. начала работу Продовольственная комиссия Красноярска, которая состояла из гласных городской думы с предоставлением им права приглашать представителей кооперативов, купеческого общества, союза приказчиков, служащих крупных казенных и общественных учреждений с совещательным голосом. Комиссия начала свою работу с создания муниципального склада товаров первой необходимости. На первоначальные закупки комиссия получила заем в 100 000 рублей в кредитных учреждениях Красноярска. Сумма была рассчитана примерно. Гласные городской Думы считали, что просто невозможно обеспечить всех горожан всеми необходимыми товарами. Городские власти видели свою задачу лишь в том, чтобы избежать «чрезмерного» роста цен [2].

В конце октября 1915 г. продовольственная комиссия города открыла склад товаров, а в январе 1916 г. – лавку для розничной торговли. Вначале торговые операции ограничивались хлебом, но с конца января 1916 г. ассортимент товаров был увеличен за счет масла, соли, отрубей, сахара, мяса. Все товары из лавки продавались на руки в ограниченном количестве. Цены на товары первой необходимости в городской лавке были на 8-20% ниже средних рыночных цен.

Среди других мер, которые предпринимали городские власти для борьбы с дефицитом и дороговизной, можно назвать таксировку цен. Система таксировки имела много недостатков. Во-первых, фиксированные цены устанавливались лишь на продукты первой необходимости – хлеб и мясо. Распространять таксы на более широкий список товаров городское управление имело право лишь после одобрения городской Думой. Дума рассматривала такие вопросы довольно долго – от недели до полутора месяцев, что при быстром росте цен делало эту меру совершенно неудовлетворительной. Во-вторых, таксировка цен имела своим последствием и ухудшение качества продукции. Так, после установки таксы на хлеб предприниматели начали понижать качество выпекаемого хлеба: к высшим сортам муки подмешивали низшие, продавали второй сорт по цене первого, а третий – по цене второго. Сахар подделывали добавлением талька, гипса, мела, вместо укуса продавали серную кислоту, меда – клей и т.д. Страдали от этого беднейшие слои населения, которые стремились купить продукты подешевле.

Кроме хлеба и мяса в Красноярске была установлена такса на сахар. Основная причина подорожания сахара заключалась в том, что сахарная отрасль была монополизирована, сахарозаводчики отказывались продавать сахар по ценам, установленным правительством. К тому же транспортный коллапс в стране привел к тому, что сибирские губернии закупали сахар у производителей, но доставить его до места назначения не имели возможности. С 1916 г. в Красноярске была введена карточная система на сахар. За образец была принята сахарная карточка, принятая в Московской губернии. Кондитерские, булочные, хлебопекарни снабжались по нормам Губернского сахарного бюро. Продовольственная комиссия распределяла сахар между торгующими по определенным губернатором нормам, однако, не сочла нужным собрать сведения о количестве заготовленного и подлежащего распределению среди населения сахара, не были разработаны нормы, регулирующие и контролируемые оборот сахара и злоупотребления с этим связанными [5, с. 24].

К 1916 г. таксы на товары первой необходимости практически не существовали. Как средство снизить спекуляцию, они были неэффективными, продавцы просто не принимали их в расчет.

После погрома на городском базаре Красноярска 7 мая 1916 г. стало очевидно, что городская продовольственная комиссия не могла оперативно реагировать на изменения рынка. Одна из причин заключалась в том, что комиссия должна была каждое свое решение представлять на одобрение вначале городской управы, а затем городской Думы. С другой стороны, городская Дума, городская управа, городской голова и даже председатель продовольственной комиссии часто принимали решения, не ставя в известность комиссию. Это приводило к конфликтам и чрезвычайно затрудняло работу комиссии [Там же, с. 332-334].

Власти пытались решить вопрос дороговизны в том числе и полицейско-административными мерами. 17 июня 1916 г. губернатор Я. Г. Гололобов направил на имя городского головы следующее предложение: «За последнее время в губернии на почве дороговизны было несколько случаев разгрома толпой лавок и магазинов. В виду того, что цены на все товары продолжают повышаться, подобные погромы возможно ожидать и в будущем. Поэтому предлагаю Вашему Высокоблагородию обсудить, совместно с представителями купечества, настоящее положение и внушить всем торгующим в городе о необходимости немедленно прекратить замечаемое ныне, ничем не оправдываемое и лишь раздражающее все слои населения, непомерное повышение цен не только на предметы продовольствия, но и предметы домашнего обихода» [Там же]. Городской голова С. И. Топтылицын передал купеческому старосте Красноярска копию этого извещения. Местные купцы были приглашены на общее собрание для обсуждения вопроса об устранении спекулятивного повышения цен на товары первой необходимости, однако никто из представителей купечества на него не явился.

Ситуация с продовольствием в губернии в 1917 г. была тяжелой. Многие продукты совсем исчезали из продажи, на другие держались высокие цены. Кроме продовольственного, остро стоял вопрос о снабжении населения топливом из-за того, что не было рабочих для их заготовки и погрузки, а также транспорта для перевозки.

Таким образом, главная причина продовольственного кризиса в Енисейской губернии в годы Первой мировой войны заключалась в полной рассогласованности действий местных властей. Меры, которые применяли городские власти в борьбе с дороговизной (сотрудничество с кооперативами, муниципальные закупки продуктов первой необходимости и реализация их населению по сниженным ценам, таксировка цен и т.п.) оказались малоэффективными из-за задержек, проволочек. В условиях военного времени требовались более оперативные действия, и население ожидало более решительных и целесообразных мер. Отсутствие развитой сети железнодорожных путей внутри губернии затрудняло товарообмен между уездами. При росте внутреннего спроса на хлеб, крестьяне придерживали его, не отправляли на городские рынки, что способствовало спекулятивному повышению цен местными торговцами. Оказывали влияние и общие неблагоприятные экономические условия в стране. В результате продовольственный вопрос встал очень остро и в такой тыловой губернии, как Енисейская, быстрыми темпами нарастало общественное недовольство.

Список литературы

1. Вестник красноярского городского общественного управления. 1915. № 12.
2. Вестник красноярского городского общественного управления. 1915. № 14.
3. Вестник красноярского городского общественного управления. 1915. № 21-22.
4. Вестник красноярского городского общественного управления. 1916. № 8.
5. Вестник красноярского городского общественного управления. 1916. № 19.
6. Енисейские губернские ведомости. 1916. № 35. 13 мая.
7. Зиновьев В. П. Сибирский тыл в период Первой мировой войны // Сибирь в войнах начала XX века: мат-лы Сибирского исторического форума (Красноярск, 3-6 декабря, 2013 г.). Красноярск: Резонанс, 2014. С. 92-95.
8. История Сибири с древнейших времен до наших дней: в 5-ти т. Л.: Наука, 1968. Т. 3. Сибирь в эпоху капитализма / гл. ред. А. П. Окладников. 532 с.
9. Краевое государственное казенное учреждение Государственный архив Красноярского края. Ф. 921. Оп. 1.
10. Протоколы Первого Съезда представителей городов Енисейской губернии и организаций помощи призванным воинам и их семьям в городе Красноярске 15-17 июля 1915 г. Красноярск: Электро-тип. Епарх. Братства, 1915. 117 с.
11. Свободная Сибирь. 1917. 14 июня.
12. Сидоров А. И. Экономическое положение России в годы Первой мировой войны. М.: Наука. 1973. 654 с.
13. Соболев М. Сибирь и война // Право и финансово-промышленная жизнь Сибири. Томск. 1915. № 1. С. 45-49.

FOOD CRISIS IN YENISEI PROVINCE DURING THE FIRST WORLD WAR

Dolidovich Olesya Mikhailovna, Ph. D. in History
Siberian Federal University
dolidovich@mail.ru

The article studies the reasons of food crisis in Yenisei province during the First World War. The author analyzes the nation-wide state of economic affairs and the regional features of the Siberian economy. It is shown that the main reasons of crisis in the agricultural East Siberian province remote from the theaters of war were the social structure of town administrations, their untimely and uncoordinated actions, as well as the lack of rail links between the districts.

Key words and phrases: high cost; Yenisei province; the First World War; Food Commission; food crisis; speculation; assessment of statutory prices.