

Литвинов Денис Владимирович

ВЛИЯНИЕ ВОЛЖСКОГО ТОРГОВОГО ПУТИ НА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ СРЕДНЕГО ПОВОЛЖЬЯ

В статье анализируется значение Волжского торгового пути, существование которого было одним из основных факторов, повлиявших на градостроительное развитие прибрежных территорий Среднего Поволжья в IX-XIX вв. Определяются исторические этапы градостроительного освоения Среднего Поволжья. Делается вывод о том, что река Волга стала основной осью в формировании волжских городов, расположенных при впадении в нее крупных притоков, что объяснимо с исторических позиций, рассмотренных в статье.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2014/5-2/34.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2014. № 5 (43): в 3-х ч. Ч. II. С. 126-128. ISSN 1997-292X

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2014/5-2/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net
Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: voprosy_hist@gramota.net

УДК 93/94(711)

Исторические науки и археология

В статье анализируется значение Волжского торгового пути, существование которого было одним из основных факторов, повлиявших на градостроительное развитие прибрежных территорий Среднего Поволжья в IX-XIX вв. Определяются исторические этапы градостроительного освоения Среднего Поволжья. Делается вывод о том, что река Волга стала основной осью в формировании волжских городов, расположенных при впадении в нее крупных притоков, что объяснимо с исторических позиций, рассмотренных в статье.

Ключевые слова и фразы: Волжский торговый путь; Среднее Поволжье; градостроительство; прибрежные территории.

Литвинов Денис Владимирович, к. архитектуры, доцент
Самарский государственный архитектурно-строительный университет
Litvinov-dv@mail.ru

**ВЛИЯНИЕ ВОЛЖСКОГО ТОРГОВОГО ПУТИ НА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ
РАЗВИТИЕ ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ СРЕДНЕГО ПОВОЛЖЬЯ[©]**

Одним из основных факторов, повлиявших на градостроительное развитие прибрежных зон Среднего Поволжья, был Волжский торговый путь, который в VII-X вв. являлся одной из важнейших воднотранспортных магистралей, связывающих между собой страны Восточной Европы и Азии, а также обеспечивал торгово-экономическую связь между формирующимся Московским государством в верхней части, Волжской Булгарией в средней части и Хазарским царством в нижней части Волги.

С древних времен прибрежные территории Среднего Поволжья, образованные рекой Волгой и ее притоками, притягивали к себе людей, которые размещали свои стоянки и первые поселения по берегам рек и озер Волжской системы. В то время Волжская система еще не использовалась активно как водный путь, но люди уже начинали осваивать этот регион. На этих первых этапах развития Волга была внутренней рекой, участвовавшей в расселении племен.

В IX в. с целью контроля важнейших торговых путей начинается широкое освоение Поволжья славянами и формирование крупных славянских центров, будущих феодальных городов, которые возникают с учетом выхода на Волжский путь или непосредственно на нем. Волга как бы была стержнем, вокруг которого формировались древнерусские территории [2, с. 9].

В этот период уже функционировал Волжско-Балтийский, или, как его еще называли, путь «из варяг в арабы», который связывал Древнюю Русь со Скандинавией, Балтикой, Европой, Волго-Камской Булгарией, Хазарией и странами арабского халифата [Там же, с. 7].

Важнейшим посредником в товарообмене между этими государствами была Волжская Булгария, которая занимала ключевое положение на Средней Волге при впадении в нее Камы. Это государство было образовано в VII в. пришедшими сюда болгарами из прикаспийских и приазовских степей.

Границы Волжской Булгарии простирались далеко за реку Каму до западных склонов Уральских гор, а также до реки Самары и реки Суры. Здесь хорошо известны крупные города Биляр, Сувар, Жукотин, Кременчук, Ошель, из которых особенно выделяется Средневолжский торговый центр – город Булгар. Города, как правило, занимали коренную или луговую террасы береговой полосы Волги. Наиболее подробное и богатое фактами описание Волжской Булгарии можно найти в записках секретаря багдадского посольства Ахмеда Ибн-Фадлана, который посетил территорию Среднего Поволжья в 922-923 годах [3, с. 118].

Важным форпостом Волжской Булгарии на беспокойной южной границе становится Самарская Лука. Небольшие укрепленные городки болгары строили здесь на обособленных вершинах отрогов возвышенности. Таковы, например, городища на Лысой горе у с. Моркваша, около с. Подгор, близ с. Шелехметь. Были на Самарской Луке и довольно крупные болгарские поселения торговцев и ремесленников, защищенные серьезными укреплениями, такие как Муромский городок около с. Валы и Междуреченское городище близ Междуреченска [4, с. 5].

До середины X в. Волжская Булгария находилась под властью Хазарского царства, основанного в VII в. в Нижнем Поволжье. За IX-X вв. Хазария, покорив многие земли, поставив под свой контроль всю Нижнюю, Среднюю Волгу и Южный Урал, создала здесь условия для международного движения [6, с. 27].

Таким образом, Хазары контролировали всю торговлю по Волге. Столицей Хазарского царства был торговый город Итиль, который находился на двух караванных путях: из Ирана в Биармию и из Китая в Прованс. Город Итиль раскинулся на несколько километров вдоль левого берега Ахтубы на острове в пойме, где располагались дворец царя, синагоги, мечети, церкви, огромные базары.

В IX в. началась война Византии и Хазарии, киевский князь выступил на стороне Византии. Вскоре Киевская Русь начала воевать с Хазарией, Волжские болгары и другое поволжское население ее поддерживали. Новгородский князь Святослав организовал поход против хазар. После этого похода Хазария как иудейско-рахдонитское торговое государство существовать перестало [Там же, с. 30].

После освобождения от Хазарской зависимости в Среднем Поволжье получает развитие Волго-Камская Булгария. До XVIII в. прибрежные территории по среднему и нижнему течением рек Волги и Дона для русского государства превратились во внешние границы.

В XIII-XIV вв. после захвата Волго-Камской Булгарии Золотой Ордой Среднее Поволжье является центральной территорией монголо-татарского ханства, в которую входит Волжский торговый путь. В эпоху татарского ига судоходство по Волге приняло еще более значительные размеры. Заняв низовья Волги, татары на первое время остановили торговое движение по Волге. Но со временем татарская столица Сарай-Багу стала притягивать к себе русских и азиатских купцов, а также и других географов и путешественников. Так, например, в XIII веке из Европы в Золотую Орду отправилось несколько посольств, которые оставили свои письменные свидетельства под руководством Плано Карпини, члена ордена францисканцев-миноритов (1245-1247), Гильома де Рубрука, другого деятеля того же ордена (1253-1255) и венецианского дворянина Марко Поло (1286-1288) [3, с. 123].

Градостроительными узлами на Волжском пути стали многочисленные города, идентифицировать конкретные местоположения которых достаточно затруднительно, но историк А. К. Гуц сообщает, что существовали по обе стороны реки Волги города Булгары, Балымат, Кумань, Корсун, Тура, Ареск, Гормир, Сарай Великий, Галдай [1]. В своем исследовании по градостроительной истории Самарской области А. К. Синельник добавляет к перечню древних волжских городов Биляр, Сувар, Жукотин, Кременчуг, Ошель [4, с. 5]. Судя по археологическим раскопкам, золотоордынские города существовали не только как торговые, но и уже как промышленные центры, на месте раскопок найдены развалины горнов, кирпичные заводы, поташные печи, целые города керамических мастерских.

После распада Золотой Орды в Поволжье образовались Казанское и Астраханское Ханства, которые не контролировали Волжский путь и земли Среднего и Нижнего Поволжья. Волжский торговый путь в этот период продолжал функционировать, хотя купцы подвергались нападениям. Торговую функцию города Булгара приняла на себе Казань, которая долгое время играла роль узла связей между центром России и Азии.

На рубеже XV и XVI вв. в Поволжье устанавливается российская власть. С завоеванием Казани и Астрахани вся Волга стала принадлежать русским, татары ослабились и подчинились воле русских государей. В это время завязались торговые отношения с Азией и Кавказом через Каспийское море. Казалось бы, судоходство должно было быстро развиваться, но развитие шло чрезвычайно плохо. В низовьях Волги были еще татары, поэтому из опасения грабежей ногайских орд русских поселений и перехода кочевников с одной стороны на другую Волги все Поволжье находилось под усиленным наблюдением охраны. Даже переезды устраивались под строгим наблюдением. Везде по реке возникали сторожевые пункты, и Волга становилась менее пустынной, чем ранее [5, с. 11-12].

Основная Российская государственная деятельность на территории Среднего Поволжья началась с восстановления контроля на Волжском торговом пути и строительства городов крепостей Симбирска, Самары, Ставрополя-на-Волге, Сызрани, Саратова и Царицына и т.д. для обеспечения его защиты. Увеличение числа русских поселений стало способствовать не только внутреннему, но и международному судоходству. Наиболее подробным иностранным изданием, описывающим Среднее Поволжье XVII века, считается книга Адама Олеария – секретаря посольства германского герцога Голштинии [3, с. 137].

После установления российского государственного порядка на прибрежных территориях Среднего Поволжья изменилась и роль городов крепостей: они стали развиваться как транспортно-судоходные центры юго-восточной части России.

Таким образом, в XVI-XVII вв. города крепости Среднего Поволжья играли роль пристаней на Волжском торговом пути, в XVIII в. их градостроительная задача изменилась, они стали центрами административно-хозяйственного освоения внутренних территорий Среднего Поволжья.

В середине XIX в. меняется транспортная структура России: широкое развитие получают железнодорожные дороги, которые приходят на смену судоходным путям, за счет увеличения грузоперевозок. Градостроительная роль средневожских городов, их железнодорожных направлений к советскому периоду увеличивается еще больше, основным узлом связей между Россией и Азией становится Самара. Их главной функцией становится посредничество между российским центром и территориями Среднего Поволжья – богатыми производителями зерна.

С началом XX в. в средневожских городах концентрируется разрастающаяся промышленность. В конце 30-х годов XX в. роль Волги как источника гидроэнергии возрастает за счет строительства каскада Волжских ГЭС.

В заключение следует отметить, что благодаря развитию Волжского торгового пути река Волга становится важнейшей осью в градостроительном формировании городов Среднего Поволжья, которые изначально получили историческое развитие как крепости, но с течением времени составили основу градостроительного каркаса Средневожского региона.

Список литературы

1. Гуц А. К. Многовариантная история России. М.: АСТ; СПб.: ПОЛИГОН, 2000. 384 с.
2. Дубов И. В. Великий Волжский путь. Л.: Издательство Ленинградского университета, 1989. 256 с.
3. Ерофеев В. В., Чубачкин Е. А. Самарская губерния – край родной. Самара: Самарское книжное издательство, 2007. Т. 1. 416 с.

4. Синельник А. К. Градостроительная история Самарского края. Самара: СМС, Самарская государственная архитектурно-градостроительная академия, 2000. 192 с.
5. Штылько А. Волжско-каспийское судоходство в старину. СПб.: Типо-Литография Р. Голике, 1896. 85 с.
6. Яковлев И. Н. Структуроформирование каркаса расселения Самарской области (исторический анализ, планировочная оценка и прогноз развития): монография. Самара: Самарский гос. арх.-стр. ун-т., 2008. 120 с.

INFLUENCE OF THE VOLGA TRADE ROUTE ON ARCHITECTURAL DEVELOPMENT OF RIVERSIDE TERRITORIES OF THE MIDDLE VOLGA REGION

Litvinov Denis Vladimirovich, Ph. D. in Architecture, Associate Professor
Samara State University of Architecture and Civil Engineering
Litvinov-dv@mail.ru

The article analyzes the significance of the Volga trade route, the existence of which was one of the key factors influencing the architectural development of the riverside territories of the Middle Volga region in the IX-XIX centuries. The paper identifies the historical stages of the architectural development of the Middle Volga region. The author concludes that the river Volga became the basic axis in the formation of the Volga towns located at the confluence of big tributaries that is explicable from the historical viewpoints considered in the article.

Key words and phrases: the Volga trade route; the Middle Volga region; town building; riverside territories.

УДК 342

Юридические науки

В статье идет речь о проблеме безопасности при осуществлении медицинской деятельности, что может стать препятствием для реализации конституционного права на охрану здоровья. Кроме того, представлены нормативные правовые акты, регулирующие безопасность граждан в сфере охраны здоровья. Более подробно рассмотрены проблемные аспекты применения лекарственных препаратов в ходе медицинской деятельности.

Ключевые слова и фразы: конституционное право на охрану здоровья; медицинская деятельность; безопасность; лекарственные препараты.

Литовкина Маргарита Ивановна

Российский государственный социальный университет
mar-lit@yandex.ru

ПРОБЛЕМА БЕЗОПАСНОСТИ В СФЕРЕ ОХРАНЫ ЗДОРОВЬЯ: КОНСТИТУЦИОННО-ПРАВОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ[©]

Исходя из положений российского законодательства в сфере охраны здоровья, медицинскую деятельность можно рассматривать в структуре конституционно-правовой категории «медицинская помощь». В то же время качество и безопасность медицинской деятельности зависит от соблюдения стандартов и порядков медицинской помощи [7]. Поэтому не случайно проблема безопасности при осуществлении медицинской деятельности отражена в целом ряде концептуальных правовых документов. Например, Стратегия национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года обращает внимание на безопасность лекарственных препаратов (ЛП) (ст. 49), повышение качества медицинской помощи (ст. 71) [8]. Федеральная целевая программа «Развитие фармацевтической и медицинской промышленности Российской Федерации на период до 2020 года и дальнейшую перспективу» [9] подчеркивает важность перехода к мировым стандартам качества и безопасности при производстве продукции медицинской и фармацевтической промышленности. В Государственной программе «Развитие здравоохранения в Российской Федерации» [14] зафиксированы планы по обеспечению населения России качественными и безопасными медицинскими изделиями. Согласно «Национальной концепции профилактики инфекций, связанных с оказанием медицинской помощи» [4] важно использовать эпидемиологически безопасные медицинские технологии с целью предотвращения инфицирования граждан в процессе оказания медицинской помощи.

В многочисленных законодательных актах федерального уровня зафиксированы вопросы обеспечения безопасности веществ, микроорганизмов, биологических объектов, методов, технологий, средств, устройств, инструментов, манипуляций (с которыми в ходе медицинской деятельности приходится сталкиваться гражданам), так как в процессе их использования возможно нанесение вреда здоровью. Это ЛП,