

Махмутов Зуфар Александрович

ТОРГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАТАРСКИХ КУПЦОВ КАЗАХСТАНА В ДОРЕВОЛЮЦИОННОЕ ВРЕМЯ (НА ПРИМЕРЕ Г. ПЕТРОПАВЛОВСКА)

Татары представляют собой одну из исторически сложившихся диаспор Республики Казахстан. Крупнейшими городами в казахской степи с наивысшей концентрацией татарского населения были Петропавловск и Семипалатинск. Татарская диаспора Казахстана в дореволюционное время отличалась от других этнических групп преобладанием городского населения над сельским, более высокой долей купцов и мещан, основными видами трудовой деятельности, которыми являлись торговля и предпринимательство. В данной работе на основе исторических материалов изучается деятельность татарских купцов Петропавловска и рассматриваются различные формы и направления их торговой деятельности.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2015/11-1/30.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2015. № 11 (61): в 3-х ч. Ч. I. С. 111-113. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2015/11-1/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net
Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: hist@gramota.net

УДК 94(394)

Исторические науки и археология

Татары представляют собой одну из исторически сложившихся диаспор Республики Казахстан. Крупнейшими городами в казахской степи с наивысшей концентрацией татарского населения были Петропавловск и Семипалатинск. Татарская диаспора Казахстана в дореволюционное время отличалась от других этнических групп преобладанием городского населения над сельским, более высокой долей купцов и мещан, основными видами трудовой деятельности, которыми являлись торговля и предпринимательство. В данной работе на основе исторических материалов изучается деятельность татарских купцов Петропавловска и рассматриваются различные формы и направления их торговой деятельности.

Ключевые слова и фразы: татары Казахстана; купцы Петропавловска; торговая деятельность; степная торговля; международная торговля.

Махмутов Зуфар Александрович, к.и.н.

Институт истории имени Ш. Марджани Академии наук Республики Татарстан

zufar@inbox.ru

ТОРГОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАТАРСКИХ КУПЦОВ КАЗАХСТАНА В ДОРЕВОЛЮЦИОННОЕ ВРЕМЯ (НА ПРИМЕРЕ Г. ПЕТРОПАВЛОВСКА)®

Начало массового проникновения татарских купцов в казахскую степь связано с вхождением в 1730-х гг. Младшего и части Среднего жуза в состав России. Благоприятным фактором, способствующим налаживанию татаро-казахских торговых отношений, являлась этническая близость двух народов. Казахам и татарам объединяли общее происхождение, близость языков (оба относятся к кыпчакской группе тюркских языков), религия – ислам суннитского толка (который, правда, у казахов был перемешан с традиционными верованиями и только получал распространение).

В то же время татары были достаточно интегрированы в российское общество и, по мнению царской власти, могли послужить хорошими агентами внутренней колонизации казахской степи, каналами которой должны были стать религия, образование и торговля.

После основания в 1752 г. в самой северной части казахской степи крепости Петра и Павла (г. Петропавловск) в ней практически сразу появляется меновой двор, где бурными темпами начинает развиваться торговля. Из казахской степи в Россию стали поступать животноводческие товары, которые обмениваются на металлоизделия, ткани, бытовую продукцию и пшеницу. Формирование через г. Петропавловск двух важнейших караванных путей: г. Петропавловск – г. Ташкент, Коканд и Бухара (через Акмолинск, реки Сары Су и Шу) и г. Петропавловск – Кульджа (через Кокчетавские горы Баян-Аул, Каркалы, Аягуз и Копал) – постепенно превращает меновой двор в оживленное место международной торговли. Татарские купцы компактно селятся рядом с меновым двором и озером Кривым (Пестрым), образуя в городе татарскую слободу, в которой проживало в начале XIX века порядка 500 человек [10, д. 386, л. 3]. Одними из наиболее крупных торговцев в городе становятся братья С. и Т. Максютовы и А. Усманов.

Царское правительство, прекрасно осознавая весь экономический потенциал торговой деятельности на новой территории, начинает всячески поощрять ее. В 1828 г. купцы Омска, Семипалатинска, Петропавловска получают возможность вести розничную торговлю даже без наличия торгового свидетельства. В 1830-е гг. были отменены пошлины на торговые операции с салом и кожей, на ввоз хлеба и земледельческих орудий [6, с. 161]. С 1839 г. с купцов всех трех гильдий, имеющих дома, начинают взимать только половину гильдейской повинности. Данная льгота действовала два с половиной года [12, д. 9, л. 118]. Благодаря в том числе и вышеперечисленным мерам, с 1834 г. по 1850 г. количество купцов 2 и 3 гильдий возрастает в городе более чем в 6 раз, в это время к купечеству было причислено 18 татарских семей, в основном выходцев из Казани и Касимова [9, с. 208].

В середине XIX века видную роль среди петропавловского купечества играют купцы первой гильдии Негметулла Биктамиров (оборот 158000 серебряных рублей); Хасан Юсупович Муратов, дворянин из Касимовского уезда; Рахим-Герей Девлеткильдеев (оборот 131000 серебряных рублей); Ибетулла Баязитов, выходец из Менгерской волости Казанской губернии, сумевший с 1840 г. по 1860 г. увеличить оборот своей торговли в 2 раза с 61 тысячи до 128 тысяч серебряных рублей и ставший купцом первой гильдии; Хамза Тойматов, бывший крестьянин, бежавший от рекрутской повинности из Казанской губернии (оборот 145000 серебряных рублей) [Там же].

Активное участие татарские купцы г. Петропавловска принимают в одной из крупнейших ярмарок в России – Ирбитской. По ярмарочному законодательству России Ирбитская ярмарка была отнесена ко 2 разряду (к 1 разряду принадлежала только Нижегородская). В силу отдаленности ярмарки от крупных городов России и больших дорожных расходов в ней принимали участие, как правило, лишь самые зажиточные купцы. В Ирбитском ярмарочном листке за 1872 г. значатся петропавловские купцы Габайдуллин, Тастемиров, Бикташев, Сутюшевы, Баязитов [3]. Купцы везли на эти рынки обычно меха, скот, продукты скотоводства, азиатские

товары, а покупали разные промышленные изделия, сукно, европейскую мебель и все, что являлось неотъемлемым атрибутом домашнего интерьера, например, зеркала, мебель, а также ювелирные украшения, одежду. По свидетельству дореволюционного путешественника и исследователя М. И. Красовского, «петропавловским купцам главным образом и принадлежал тот громадный капитал, который продвигает ирбитский и нижегородский капитал в сибирскую степь, ... в их руках, можно сказать, находится вся внутренняя торговля» [5, с. 292].

Особую активность получают торговые обороты с Китаем после подписания Кульджинского торгового пакта в 1851 г. Согласно договору, российские купцы освобождались от торговых пошлин, получали право торговать в китайских городах Кульдже и Чугучаке, а также иметь там постоянное подворье. Из Китая и Средней Азии везли чай, выбойку, бухарскую шерсть, китайские колпаки, хлопчатобумажные материалы – бязь, миткаль, шелк-сырец, хлопчатую бумагу [4, с. 205]. В Китай поставляли кожу, юфть семипалатинского производства, а также ситец, сукно, бархат, карманные часы, чугун, железные изделия [2, д. 199, л. 103]. Торговлей с Китаем в разное время занимались татарские петропавловские купцы А. Акчури, И. Чанышев, И. Баязитов и Х. Сутошев.

К 1860 г. г. Петропавловск становится крупнейшим торговым центром Западной Сибири, здесь насчитывается уже 704 купца, что было на порядок больше, чем в любом другом западносибирском городе [13, с. 29].

В 1870-е гг. негативное воздействие на торговлю в Петропавловске начинают оказывать проведение железной дороги Екатеринбург – Тюмень и присоединение к России южных территорий Казахстана. Многие купцы из Петропавловска перебираются в Тюмень или в центральные и южные регионы Казахстана. Однако и тогда городу удается остаться важнейшим пунктом торговли с киргизской степью и отчасти с Семиречьем, Ферганской областью, Ташкентом и Бухарой [11, с. 345].

Новый виток активизации торговли начинается в 1894 г. после строительства Западно-Сибирской железной дороги через Петропавловск, которая связала город не только с западной частью России, но и с Европой. Продукты животноводства, реализуемые татарскими купцами, стали поступать на рынки Вены, Парижа, Лондона, Берлина, Гамбурга, через порты Черного моря – в Турцию, а через Балтийское море – в Америку. В США особой популярностью пользовались различные сорта петропавловских кож [8]. В 1898 г. из Петропавловска было вывезено 2 млн 99 тыс. пудов, а в 1899 г. – 2 млн 460 тыс. пудов разных товаров [1, с. 13].

В конце XIX – начале XX века татары продолжали занимать доминирующее положение среди петропавловского купечества. В г. Петропавловске, несмотря на численное превосходство в городе русского населения, из 457 человек, принадлежащих к купеческим семьям, татар было почти две трети – 289 человек, а доля гильдейских купцов среди всего татарского населения города достигала почти 5% [7, с. 114]. Такой высокой концентрации татарского купечества не было ни в одном другом регионе Российской империи.

До революции реализацией кожи и мехов, продуктов животноводства занимались татарские купцы и купчихи 2 гильдии: Ахметжан Абдрашитов, братья Хусаин и Хасан Акчурины, Абулатиф Баязитов, братья Сабит, Файзулла, Фаткулла, Хусаин Бичурины, Фаткулла Бегишев, братья Мирхайдар и Мухаметжан Давлеткильдеевы, Нурмухамет Закиров, Нурмухамет Исхаков, Биби-Газиса и Нурмухамет Мустаевы, братья Хамза и Мухамет-Рахим Тюменевы, Измаил Файзуллин, братья Назмутдин и Мухаметжан Шафеевы, Габбас Янгуразов, Хисматулла Яруллин и многие другие. Бакалейные товары продавали Ибрагим Бикчентаев, Галиулла Вагапов, Мухамет-Закир Исхаков, Саит Муратов, Мухамадея Мухамедьярова, Мухаметшах Рахматуллин.

Огромный торговый дом с богатым ассортиментом товаров имел Мухамет-Камал Шамсутдинов. В нем продавались москательные товары (*Краски, клей, технические масла и другие химические вещества – 3. М.*), швейные машины, золотые и серебряные вещи, музыкальные инструменты, карманные часы и будильники, канцелярские товары, мужская и женская обувь, одежда, зеркала, табачные изделия, патефоны и пластинки к ним, велосипеды. Его торговый дом до сих пор сохранился на центральной улице города.

Одной из новых сфер торговли в начале XX века стала реализация керосина и нефти. Этим занимались татарские купеческие семьи Давледкильдеевых, Тюменевых, Джалтыревых, Яруллиных.

Во второй половине XIX – начале XX века татарские предприниматели помимо торговой деятельности активно начинают заниматься производственной. Татарским династиям в Петропавловске принадлежали крупнейшая пятиэтажная мельница товарищества «Мукомол» (владельцы: С. Муратов, Х. Тюменев, братья Давлеткильдеевы), мыловаренные заводы (владельцы: С. Муратов, М. Мухамедьяров, М. Давлеткильдеев, Х. Тюменев), кожевенный и маслодельный заводы (владельцы: Хамза Абудлович Акчури, М. Давлеткильдеев, А. Мустаев), салотопенные заводы (владельцы: Г. Нгуразов, М. Давлеткильдеев, братья Бичурины, Х. Акчури, Г. Баязитов, М. Бобров, С. Тестемиров), шерстомойные заводы (владельцы А. Вагапов, Г. Шафеев, М. Усманов).

Итак, этническая близость татарского и казахского народов, а также внутренняя экономическая политика Российского государства способствовали масштабному проникновению татарского предпринимательства в казахскую степь. Татарским купцам Петропавловска, занимавшимся главным образом продажей кожи, мехов, продуктов животноводства, удалось занять видное место как во внутренней, так и в международной торговле. Они долгое время являлись важнейшим связующим звеном между Китаем, Среднеазиатскими ханствами, казахской степью, с одной стороны, и Европой и Америкой – с другой.

Список литературы

1. Гибадуллина Э. М. Торгово-промышленная деятельность татар на территории Акмолинской области Казахстана во второй половине XIX – начале XX в. // Балтийский гуманитарный журнал. 2014. № 1. С. 12-14.
2. Государственный архив Омской области (ГАОО). Ф. 6. Оп. 1.
3. Ирбитский ярмарочный листок. 1872. 17 февраля.

4. **Киреева Н. А.** Торгово-промышленная деятельность татарского купечества Казанской губернии в первой половине XIX в.: дисс. ... к.и.н. Казань, 2014. 255 с.
5. **Красовский М. И.** Материалы для географии и статистики России, собранные офицерами генерального штаба. Область сибирских киргизов. СПб., 1868. Ч. 2. 320 с.
6. **Крафт И. И.** Сборник узаконений о киргизах степных областей. Оренбург, 1898. 532 с.
7. **Первая всеобщая перепись населения Российской империи 1897 г.** СПб.: Слово, 1904. 135 с.
8. **Пришимье.** 1915. 2 февраля.
9. **Разгон В. Н.** Сибирское купечество в XVIII – первой половине XIX в. Барнаул: Изд-во Алтайского гос. ун-та, 1999. 657 с.
10. **Российский государственный исторический архив (РГИА).** Ф. 1285. Оп. 8.
11. **Россия. Полное географическое описание нашего отечества.** СПб., 1903. Т. XVIII. Киргизский край. 479 с.
12. **Северо-Казахстанский государственный архив (СКГА).** Ф. 158. Оп. 1.
13. **Шпалиаков В. П.** Купечество и купеческий капитал в Западной Сибири в первой половине XIX в. // Вопросы социальной и экономической истории Сибири XVII – начала XX в. Омск, 2002. С. 25-35.

TRADING ACTIVITY OF THE TATAR MERCHANTS OF KAZAKHSTAN IN PRE-REVOLUTIONARY PERIOD (BY THE EXAMPLE OF PETROPAVLOVSK)

Makhmutov Zufar Aleksandrovich, Ph. D. in History
Sh. Marjani Institute of History of Tatarstan Academy of Sciences
zufar@inbox.ru

The Tatars are one of the historically adopted diasporas of the Republic of Kazakhstan. The largest cities in the Kazakh steppe with the highest concentration of Tatar population were Petropavlovsk and Semipalatinsk. The Tatar diaspora of Kazakhstan in the pre-revolutionary period differed from other ethnic groups in the prevalence of urban population over the rural, the higher level of merchants and middle-class persons, the basic types of work activity, which involved trade and entrepreneurship. The paper on the basis of historical materials analyzes the activity of the Tatar merchants of Petropavlovsk and examines different forms and trends of their trading activity.

Key words and phrases: the Tatars of Kazakhstan; Petropavlovsk merchants; trading activity; steppe trade; international trade.

УДК 94:656(571.6)

Исторические науки и археология

В статье рассматриваются направления развития транспорта российского Дальнего Востока в начале XXI века. Представлены основные итоги реализации государственных программ расширения транспортной инфраструктуры. Показаны условия и тенденции совершенствования системы сообщений. Анализируются проблемы ресурсного обеспечения транспортной отрасли. Выявлены качественные диспропорции региональных коммуникаций и обоснована необходимость скорейшего их преодоления для полноценного развития Дальнего Востока.

Ключевые слова фразы: Дальний Восток; Азиатско-Тихоокеанский регион; пути сообщения; транспорт; федеральные целевые программы.

Медведева Людмила Михайловна, д.и.н., профессор
Лаврентьев Александр Валентинович, к.и.н., доцент
Владивостокский государственный университет экономики и сервиса
medvedeva_l@mail.ru; lavrist@list.ru

СТРАТЕГИИ ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ИХ РЕАЛИЗАЦИЯ В НОВЕЙШЕЙ ИСТОРИИ РОССИИ (2000-2015 ГГ.)[©]

Несмотря на различные критерии оценок общественного развития, одним из значимых параметров измерения его уровня большинством научных концепций признаются технические показатели, в том числе транспортный фактор. Проблемы технического совершенствования, гармоничной адаптации общества и человека к инновациям константны по своей сути и обладают повсеместной остротой, становясь предметом широкой гуманитарной рефлексии.

Пути сообщения, обладание ими и контроль представлены как отправные точки в некоторых теоретических конструкциях генезиса и преимуществ отдельных цивилизаций. Показательным в этом отношении является концепция «морской силы» одного из классиков учения атлантизма А. Мэхэна, основанная на изначальном превосходстве государств, имеющих морские коммуникации и флот [6]. Отчасти в русле этой общепарадигмы, исключая ее геополитические аспекты и подтексты, современный российский исследователь И. Ю. Шкурин пытается обосновать собственную логистическую теорию происхождения передовых