Учаев Антон Николаевич

СПЕЦИФИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ КАНАДСКИХ МОДЕЛЕЙ ТАНКА "ВАЛЕНТАЙН" В РККА ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В статье с опорой на документы, опубликованные Центральным архивом Министерства обороны РФ, рассматривается проблема применения техники ленд-лиза в РККА на примере танков "Валентайн" канадского производства. Автор акцентирует внимание на группе проблем, вызванных сложностями доставки этой бронетехники в СССР. В работе также анализируются трудности применения данных танков в боевых действиях. Автор приходит к выводу, что одной из причин негативного восприятия западной бронетехники советскими военными были логистические проблемы при реализации программы ленд-лиза в СССР.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2016/3-2/50.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2016. № 3(65): в 2-х ч. Ч. 2. С. 180-181. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2016/3-2/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net

Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: hist@gramota.net

УДК 355.41; 355.48; 355.483; 623.4; 623.9
Исторические науки и археология

В статье с опорой на документы, опубликованные Центральным архивом Министерства обороны РФ, рассматривается проблема применения техники ленд-лиза в РККА на примере танков «Валентайн» канадского производства. Автор акцентирует внимание на группе проблем, вызванных сложностями доставки этой бронетехники в СССР. В работе также анализируются трудности применения данных танков в боевых действиях. Автор приходит к выводу, что одной из причин негативного восприятия западной бронетехники советскими военными были логистические проблемы при реализации программы ленд-лиза в СССР.

Ключевые слова и фразы: Великая Отечественная война; СССР; Канада; ленд-лиз; танк «Валентайн».

Учаев Антон Николаевич, к.и.н., доцент
Саратовский социально-экономический институт РЭУ имени Г. В. Плеханова
uchaevan@gmail.com

СПЕЦИФИКА ЭКСПЛУАТАЦИИ КАНАДСКИХ МОДЕЛЕЙ ТАНКА «ВАЛЕНТАЙН» В РККА ВО ВРЕМЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Одним из наиболее обсуждаемых вопросов истории Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. является проблема оценки значимости поставок западными союзниками в СССР стратегических материалов, боевой техники, транспорта, продовольствия и т.п. в рамках ленд-лиза. Мнения, касающиеся их удельного веса по отношению к произведенной в годы войны отечественной технике, сильно расходятся. Общий объем поставок до сих пор является предметом спора, а итоговая сумма колеблется от 11,2 до 19 млрд долларов. Если учитывать структуру военной экономики СССР, то значимость поставок по ленд-лизу довольно высока. По разным оценкам, необходимые поставки западной техники для нужд армии в общем объеме составляли: 12-16% в бронетанковых войсках, 10-15% – в авиации и 32,4% – во флоте. Доля же западного автотранспорта по разным оценкам доходила от 32,8 до 70%, иначе говоря, ленд-лиз существенно повысил мобильность РККА. Кроме того, пусть и в малом количестве, но поставлялись некоторые виды высокотехнологичных вооружений и военного оборудования (РЛС и гидроакустическое оборудование, многоствольные бомбометы, неконтактные тралы и проч.), что было также весьма кстати. Хотя бывали случаи, когда союзники отказывались делиться своими новейшими разработками, как произошло с новейшим взрывчатым веществом RDX, разработанным английскими и канадскими учеными [1, с. 353; 3; 4].

Помимо США и Великобритании схемой ленд-лиза воспользовалась и Канада, бывшая в тот момент доминионом Соединенного Королевства. За период с 1941 по 1944 гг. сумма экспорта «страны кленового листа» в СССР составила 202,9 млн канадских долларов. Среди европейских стран – импортеров канадской продукции, СССР уступал по объемам только Англии. Помимо стратегического сырья и пшеницы Канада поставляла в СССР грузовики, танки, истребители [2, с. 233-266].

Данная статья ставит своей задачей проанализировать качество и значимость определенной части поставок западных союзников по ленд-лизу в СССР, а именно поставки бронетехники. В качестве объекта анализа на наш взгляд больше всего подходит танк «Валентайн», как самая массовая модель, поставлявшаяся из Великобритании и Канады в СССР.

Проблемы использования ленд-лизовской техники, в том числе и танков «Валентайн», можно условно разделить на две группы: «врожденные» недостатки той или иной модели танка, самолета, артсистемы и т.п., проявлявшиеся непосредственно во время боевых действий [5], а также и проблемы, которые возникали в процессе доставки техники в СССР.

В данной статье мы постараемся осветить спектр проблем второй группы, касающихся поставлявшихся из Канады танков «Валентайн», о которых можно составить некоторое представление по двум документам, опубликованным ЦАМО на своем сайте в сборнике «Союзники. Документы свидетельствуют» к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне: «Доклад начальника 5 отдела БТУ ГАБТУ КА начальнику отдела приемки импортного вооружения ТУ ГБТУ КА 06.01.1945 г. о конструктивных изменениях канадского танка “Валентин”» [6, д. 754, л. 78-88] и «Копии актов 192-й танковой бригады на дефекты, обнаруженные на канадские танки “Валентин”» [Там же, д. 815, л, 116-121]. Выбор данного танка обусловлен тем, что он был поставлен в СССР западными союзниками в наибольшем количестве и, таким образом, анализ поставок именно этой бронетехники позволит получить достаточно объективное представление о трудностях, с которыми столкнулся СССР и союзники при организации поставок и использования танковой техники во время Второй мировой войны вообще.

В первом документе речь ведется о канадских танках «Валентайн» VII второго заказа, где мы также находим информацию, что дополнительно поставлялись компас и контейнеры под дымовые патроны [Там же, д. 754, л. 88]. Исходя из вышеизложенной информации, можно с уверенностью предположить, что данные комплектующие также попадали в расположение частей РККА не всегда одновременно с танками.

Проблемы с однотипностью конструкции английских и канадских «Валентайнов» частично решались в ходе войны. Так, в первом из архивных документов перечисляются конструктивные изменения в канадских танках «Валентайн» VII, именно «второго заказа».

Изменения были внесены по двум категориям: электро- и радиооборудование, а также по линии общей конструкции танка, его отдельным агрегатам и компоновки оборудования.

Так, в частности, вместо двух аккумуляторов по 12 В на канадскую модель данного заказа устанавливались четыре аккумуляторные батареи по 6 В. Данная мера позволяла более равномерно распределять нагрузку

по системе питания, а аккумуляторы были идентичны батареям на английских «Валентайнах». Минусом было то, что два аккумулятора ставились в отделении механика-водителя, что еще больше уменьшало рабочее пространство этого члена экипажа [Там же, л. 78]. В общей сложности в систему электропроводки танка по сравнению с предыдущим заказом было внесено около дюжины изменений [Там же, л. 79-81].

В отношении второго блока новшеств в документе указано, что были внесены изменения в систему аварийного отключения дизеля, поменялось расположение системы водяного охлаждения, был установлен дополнительный масляный радиатор, а также дополнительный бак для топлива на 98 литров (26 галлонов), увеличивавший запас хода танка на 80 км (до 230 км без дозаправки). Нужно отметить, что с установкой последнего танкисты получали указание не стрелять из орудия с большим снижением, если башня развернута в третью четверть (180-270° (положение орудия, при котором его ось совпадает с продольной осью танка – 0°)), чтобы выстрелом этот бак не сорвать [Там же, л. 81-85].

В модель танков этого заказа также были внесены конструктивные изменения, незначительно усиливавшие броневую защиту (угольники для защиты погонов башни), улучшавшие эргономику (усовершенствована конструкция сидения механика-водителя), была улучшена конструкция гидравлического амортизатора подвески, «аренс» управления акселератором (педаль газа) был заменен на механическое управление (рычаги и тяги), установлены топливные шланги из искусственной резины вместо медных трубок, использовавшихся ранее, незначительно увеличился возимый боекомплект к пулемету «Брен» (на 64 патрона) [Там же, л. 84-87].

Во втором документе указывается, что использование «Валентайнов» канадского производства затрудняется проблемами с комплектацией данной бронетехники: «Плохая укомплектованность прибывающих американских и канадских танков создает крайне тяжелые условия для частей, получающих эти машины. Отсутствие положенного вооружения, запчастей, инструментов и принадлежностей приводит к тому, что уже при формировании частей в Горьком не представляется возможным обеспечить их самым необходимым» [Там же, д. 815, л. 188]. Непосредственно о канадской бронетехнике в акте указано: «Канадские танки “Валентин”. В отличие от английских танков этой же марки имеют на вооружении пулеметы “Браунинг”. Запасные топливные баки, кабели для заводки двигателя от постороннего источника, фары, ключи для натяжки гусениц приходят отдельно от танков в ящиках и часто тогда, когда танки уже отправлены на фронт. Рации на эти танки приходят также отдельно. При этом вместо раций № 19, установленных на таких же танках английского производства, для канадских танков приходят рации № 11. Рации поступают некомплектно. Антенны и ЗИПы (*“запасные изделия прилагаемые” – прим. автора – А. У.*) прибывают отдельно от раций. Все это имущество приходит разрозненно и в разные сроки. При укомплектовании танков всегда чего-нибудь не хватает. Или нет раций, или антенн и т.д.» [Там же].

Как видим, при эксплуатации канадского танка РККА испытывала ряд серьезных проблем. Естественно, можно попытаться утверждать, что данные недочеты при поставках являются не самыми критичными, но только при одном условии – если бы речь не шла о войне и поставках боевой техники, где любая, даже «мелкая» ошибка и несогласованность может стать фатальной для экипажа танка. В данном случае пример с рациями очевиден: отсутствие нормальной связи в условиях маневренной войны не позволит наладить качественное взаимодействие между соединениями и родами войск при отсутствии должного числа раций, комплектующих и запасных частей к ним. Кроме того, очень важна однотипность оборудования, что предполагает взаимозаменяемость запчастей и ускоряет ремонт. Таким образом, мы можем говорить, что одной из причин негативного восприятия бойцами и командирами РККА западной техники были проблемы, связанные со сложностями ее доставки в СССР.

Список литературы

1. **Милейковский А. Г.** Канада и англо-американские противоречия. М.: Госполитиздат, 1958. 504 с.
2. **Поздеева Л. В.** Канада в годы Второй мировой войны. М.: Наука, 1986. 336 с.
3. **Потапов В.** Военная помощь Советскому Союзу [Электронный ресурс]. URL: http://www.battlefield.ru/lend-lease-military-aid.html (дата обращения: 03.02.2016).
4. **Стеттиниус Э.** Ленд-лиз – оружие победы [Электронный ресурс]. М.: Вече, 2000. 400 с. URL: http://militera.lib.ru/memo/usa/stettinius/index.html (дата обращения: 03.02.2016).
5. **Учаев А. Н.** К вопросу о применении пехотных танков «Валентайн» в СССР в годы Великой Отечественной войны // Доклады Академии военных наук. Саратов, 2005. № 3 (15). С. 116-121.
6. **Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации.** Ф. 38. Оп. 11599.

SPECIFICS OF EXPLOITING THE “VALENTINE” TANK CANADIAN MODELS IN THE WORKERS’ AND PEASANTS’ RED ARMY DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

Uchaev Anton Nikolaevich, Ph. D. in History, Associate Professor
Saratov Socio-Economic Institute (Branch) of Plekhanov Russian University of Economics
uchaevan@gmail.com

Relying on the documents published by the Central Archive of the Ministry of Defence of the Russian Federation the paper examines the problem of applying the lend-lease matériel in the Workers’ and Peasants’ Red Army by the example of Canadian “Valentine” tanks. The author emphasizes a set of problems caused by difficulties with the transportation of this armor to the USSR. The paper also analyzes the difficulties of using these tanks in military actions. The researcher concludes that one of the reasons of the negative perception of western armor by Soviet military men was logistic problems while realizing the lend-lease programme in the Soviet Union.

Key words and phrases: The Great Patriotic War; The USSR; Canada; lend-lease; “Valentine” tank.