

Быков Виктор Юрьевич

ГАЗИФИКАЦИЯ ГОРОДА САРАТОВА В 1940-Е ГОДЫ

В статье рассматриваются проблемы развития газовой индустрии и газификации в городе Саратове в 1940-е годы. Показаны трудности, с которыми сталкивался топливно-энергетический комплекс региона в военные и послевоенные годы восстановления хозяйства. Проводится анализ значения и роли природного газа в топливно-энергетическом балансе и для экономики города и региона в 1940-х годах. Основное внимание автор концентрирует на газификации производственных процессов предприятий и жилищно-коммунального хозяйства города.

Адрес статьи: www.gramota.net/materials/3/2017/3-1/9.html

Источник

Исторические, философские, политические и юридические науки, культурология и искусствоведение. Вопросы теории и практики

Тамбов: Грамота, 2017. № 3(77): в 2-х ч. Ч. 1. С. 38-41. ISSN 1997-292X.

Адрес журнала: www.gramota.net/editions/3.html

Содержание данного номера журнала: www.gramota.net/materials/3/2017/3-1/

© Издательство "Грамота"

Информация о возможности публикации статей в журнале размещена на Интернет сайте издательства: www.gramota.net
Вопросы, связанные с публикациями научных материалов, редакция просит направлять на адрес: hist@gramota.net

GENEALOGY OF VISIONARY ART

Buchka Aleksandr Mikhailovich, Ph. D. in Architecture, Associate Professor
Southern Federal University
abuchka@mail.ru

The article examines the problem of formation and development of visionary painting. The study aims to discover the origins, borders, specificity of visionary painting over the stylistic periods, during evolution of the themes, genres, techniques. Domestic painters are included into the western classification of visionaries. The author chose the following criteria for periodization of visionary art: chronology, territorial affiliation, authorship, genres, storylines and materials.

Key words and phrases: visionary painters; visionary painting; artistic world pictures; art periods; visual language.

УДК 94(47); 46.06.01

Исторические науки и археология

В статье рассматриваются проблемы развития газовой индустрии и газификации в городе Саратове в 1940-е годы. Показаны трудности, с которыми сталкивался топливно-энергетический комплекс региона в военные и послевоенные годы восстановления хозяйства. Проводится анализ значения и роли природного газа в топливно-энергетическом балансе и для экономики города и региона в 1940-х годах. Основное внимание автор концентрирует на газификации производственных процессов предприятий и жилищно-коммунального хозяйства города.

Ключевые слова и фразы: природный газ; газификация; газовая промышленность; газовая аппаратура; использование газа; газовое оборудование.

Быков Виктор Юрьевич

*Саратовский социально-экономический институт (филиал)
Российского экономического университета имени Г. В. Плеханова
istorikons@yandex.ru*

ГАЗИФИКАЦИЯ ГОРОДА САРАТОВА В 1940-Е ГОДЫ

До начала Великой Отечественной войны природный газ не рассматривался в качестве одного из основных видов топлива и источников получения энергии. В годы реализации первого и второго пятилетних планов развития народного хозяйства СССР основными видами топлива были нефть, уголь, торф и дрова. С началом войны и усилением топливно-энергетического кризиса перед экономикой страны встала проблема снабжения промышленных предприятий топливом и ресурсами. В связи с активным наступлением немецких войск и оккупацией значительной части западной территории Советского Союза большинство промышленных предприятий были эвакуированы в восточные регионы. Многие из них были перевезены в Саратов, промышленность которого после начала войны стала постоянно испытывать топливный дефицит.

Сложное положение в топливно-энергетическом балансе города вынуждало искать внутренние энергетические резервы региона. В годы третьей пятилетки доля местных видов топлива в Саратовской области составляла 21,8%. Основу топливной базы саратовских предприятий составляли привозные ресурсы – бакинская нефть и донецкий уголь, их доля в топливном балансе города составляла 70% [8, д. 524, л. 3]. Недостаточное обеспечение местными видами топлива было главной причиной нестабильной работы различных отраслей промышленности в 1941 году [2, с. 134].

Так, в условиях военного времени оказались востребованными все полученные в предыдущие годы знания о наличии газовых структур в регионах СССР. Газоносность Саратовской области, в сравнении с другими регионами страны, была наиболее изученной. Еще в 1920-1930-е гг. были обнаружены 24 газоносных района [1, с. 11]. В 1941 году вблизи города Саратова у села Елшанка было начато разведочное бурение, по результатам которого в недрах саратовской земли были обнаружены огромные запасы газа.

В сентябре 1942 года топливный дефицит в промышленности Саратова стал ощущаться особенно остро. Электростанции города работали в чрезвычайном режиме – иногда запасов топлива имелось лишь на несколько часов. Ввиду перегруженности железнодорожных линий привозное топливо поставлялось нерегулярно. Кроме того, часто оно было некондиционным (например, бурые угли с влажностью до 27% на СарГРЭС и низкокалорийные сланцы с большой влажностью на СарТЭЦ, что затрудняло их сжигание) [3, д. 2979, л. 24]. Промышленному центру, прифронтовому городу, обеспечивавшему Сталинградский фронт военной продукцией, угрожала опасность остановки деятельности многих предприятий.

В таких сложных условиях было принято решение о строительстве газопровода из Елшанского газового месторождения к Саратовской ГРЭС. В экстремальных условиях военного времени, не имея специальной технической базы и квалифицированных специалистов, совершив трудовой подвиг, труженики Саратова всего лишь за 5 недель построили газопровод длиной 16 км. Введением в конце октября 1942 года в эксплуатацию газопровода Елшанка – СарГРЭС было положено начало освоению и применению природного газа для промышленных нужд страны.

Использование природного газа в промышленности города позволило сэкономить огромные денежные средства, электроэнергию и топливо. Кроме того, значительно повысилась производительность труда, более высокой стала культура производства. Всего за три года полностью окупились все затраченные средства на бурение скважин, строительство газопровода Елшанка – СарГРЭС и его эксплуатацию. С ноября 1942 года по ноябрь 1945 года трестом «Саратовгаз» было добыто и поставлено 900 млн м³ газа. Такой объем природного газа заменил собой более 1 млн тонн угля. Для перевозки такого количества угля понадобилось бы 62500 товарных вагонов или 166 большегрузных железнодорожных составов [7, с. 3]. Крупнейшие заводы Саратова, такие как «Трактородеталь» и др., за три года использования газа сэкономили не менее 1 млн рублей каждый.

Основной задачей для газовой промышленности в 1940-е гг. были сооружение газовых магистралей и снабжение газом промышленных предприятий. С 1942 по 1946 гг. саратовская газовая сеть увеличилась в пять раз, ее протяженность составила 113 км. К концу 1946 года на газ было переведено 77 заводов города [9, с. 46]. В связи с серьезными топливными трудностями в годы войны подавляющая часть поставляемого в Саратов газа сжигалась на станциях для получения электроэнергии, которой за три года было выработано более 700 млн кВт/ч. Промышленные предприятия, переведенные на газ, в основном употребляли его для отопительных целей, что было нерационально. Наибольшая экономическая и техническая выгода от использования газа заключалась в задействовании его в технологическом производстве. Удельный вес расходуемого газа в технологическом производстве был очень низок. При этом уже имевшийся тогда опыт применения газа в производстве показывал, что газ можно широко использовать во многих производственных процессах: автогенное дело, плавка и сварка металлов, цементация, изготовление инструментов, при выплавке чугуна и пр.

На некоторых промышленных предприятиях Саратова уже в конце 1945 года частично применялся газ в производственном процессе. Так, завод комбайнов и «Трактородеталь» с успехом производили на газе сварку, пайку и резку металлов, их технологический нагрев. На других предприятиях имелись опытные установки для автоматической регулировки температур в плавильных печах, работающих на газе. На многих заводах были переведены на газ термические, кузнечные и плавильные печи. На заводе «Серп и молот» работали на газе три сушильных камеры, вагранка для плавки чугуна и другие агрегаты. Однако опыт по внедрению газа в производство не носил всеобщий характер. Но применение газа в производстве сокращало расход материалов и сырья на 30% и значительно повышало качество изделий [7, с. 3].

Помимо внедрения газа в производство уже в 1942 году, после сооружения газопровода «Елшанка – СарГРЭС», было очевидным, что одним из способов применения газа должно стать использование его для заправки автомашин. В 1944 году по распоряжению Совнаркома РСФСР была создана специальная организация «Автогаз», задачей которой являлся перевод автотранспорта города с бензина на газ. Для всего автотранспорта Саратова требовалось ежедневно лишь 40–45 тыс. м³ газа, т.е. не более чем потреблял один крупный саратовский завод за один день. Газификация автотранспорта способствовала бы экономии огромного количества бензина, весьма дорогого топлива. Несмотря на значительную экономическую выгоду, к 1946 году в городе на использование газа было переведено лишь несколько автомобилей. Для масштабной газификации транспорта необходимо было разработать и построить газовые автозаправочные станции, снабдить автомашины специальными облегченными баллонами для хранения сжатого газа.

Еще более низким было потребление газа для бытовых нужд. Располагая богатейшими запасами газа, Саратов значительно уступал по темпам газификации социальных объектов многим другим городам страны. Для исправления ситуации необходимо было, прежде всего, внести изменения в организационную структуру газовой индустрии города. За несколько лет промышленного использования газа не были разработаны не только конкретные мероприятия по широкому внедрению газа в быт, но и отсутствовал план газификации города. Характер использования газа и изначальная цель строительства первого газопровода, обеспечивавшего функционирование промышленности, работавшей для нужд военного времени, способствовали тому, что у руководства и жителей города сложилось ложное представление о возможностях применения природного газа. С окончанием войны и наступлением мирного времени необходимо было внедрить газ в бытовую и социальную сферы, обеспечить им жителей города. Для этого еще 2 марта 1945 года был создан трест «Саратовгоргаз», в ведение которого входили проектирование, строительство и эксплуатация систем газоснабжения города Саратова. Трест явился одной из первых организаций в СССР, занимавшихся масштабной газификацией крупных промышленных городов.

Жители столицы и до начала поставок туда саратовского газа уже активно пользовались всеми прелестями бытового газа. Но саратовский естественный природный газ обладал в два раза большей теплотворной способностью, чем искусственный газ, вырабатываемый в Москве. Поэтому для определения возможности сжигания его на бытовом газовом оборудовании, распространенном в столице, из Москвы в Саратов была направлена группа инженеров заводов «Газоаппарат» и «Искра», на которых изготавливалось газовое оборудование. Вместе со специалистами в Саратов было доставлено газовое оборудование: бытовая плита, газовый таганок на две конфорки и газовая колонка для нагревания воды в ваннах [5, с. 3]. Испытания показали полную пригодность саратовского газа к использованию на имеющемся оборудовании. Но так как саратовский газ был значительно теплотворнее, то и расход его был гораздо меньше, чем у искусственного газа. Поэтому отверстия в соплах горелок московских плит необходимо было уменьшить.

Для обеспечения городского хозяйства собственным оборудованием надо было создавать свои производственные мощности по изготовлению бытовой газовой аппаратуры. Еще в 1928 году на базе кузнечной мастерской была создана артель «Красный коваль». С началом войны артель присоединили к Саратовскому авиационному заводу, и на ее основе был организован цех, выпускавший оборудование для аэродромов, а также корпуса для бомб и гранат. После начала освоения Елшанского месторождения и строительства газопровода «Елшанка –

Саратов» назрела необходимость в создании завода, который мог бы производить газовое оборудование. Постановлением СНК СССР № 15833-р артель «Красный коваль» была преобразована в «Саратовский государственный завод газовой аппаратуры». Завод был отдан в подчинение тресту «Саргоргаз». На начальном этапе развития завод выпускал производственную газовую аппаратуру: газовое оборудование для котельных, регуляторы давления газа, клапаны для трубопроводов. В период послевоенного восстановления экономики страны на завод был возложен целый комплекс программ промышленного развития. Одной из основных задач было обеспечение технической аппаратурой строящихся и введенных в эксплуатацию газо- и нефтепроводов.

После окончания войны в помещениях завода располагались 60 единиц производственного оборудования, общая численность рабочих составляла более 200 человек. К концу 1946 года на заводе был разработан и действовал полный цикл технологического производства, состоявшего из литейного, механического и сборочного цехов, а также из вспомогательных подразделений и управления. Спустя несколько лет после своего основания завод уже имел возможность обеспечивать газификацию не только Саратовской области, но и поставлять свои изделия в другие регионы. В начале 1947 года наряду с производством технологического оборудования на заводе был налажен выпуск газовых изделий для народного потребления: бытовых газовых плит, газовых таганков, газовых вентилях и т.п. Из-за расширения ассортимента выпускаемой продукции в 1947 году завод был переименован в «Саратовский государственный завод газового оборудования и газовых плит».

Между тем уже в 1945-1947 гг. во многих городах Советского Союза полным ходом проводилась масштабная газификация не только промышленности, но и социальных объектов. Так, в Москве для нужд жителей столицы ежедневно потреблялось 1 млн 300 тыс. м³ газа. В город Львов, где к тому времени активно пользовались газом в быту, в 1945 году была отправлена группа саратовских инженеров с целью изучения имеющегося там опыта по газификации города. Опыт газификации Львова был интересен тем, что в 1945 году помимо коммунальных и бытовых учреждений (бани, парикмахерские, прачечные и др.) газом уже пользовалось 80% населения. Но особенно интересным является тот факт, что ежедневно там потреблялось 500-550 тыс. м³ газа, т.е. меньше, чем в Саратове, но в Саратове для бытовых нужд отводилось лишь 100-150 тыс. м³ в сутки, а остальное поглощала промышленность [7, с. 2]. К 1945 году в Саратове не было ни одной квартиры, где бы пользовались газом для приготовления пищи, нагревании воды и т.д. За весь 1945 год Горсоветом было запланировано газифицировать лишь два жилых дома. Интересно, что в других городах для бытовых потребностей использовался не только природный газ, но и газ, получаемый на нефтезаводах. В квартиры этот газ доставлялся в баллонах. В среднем одной семье такого баллона хватало на 10-12 дней. Такой способ газификации позволял снабдить газом отдаленные от магистралей дома. В Саратове такого газа можно было в избытке получать на нефтеперерабатывающем заводе им. Кирова. Первые газовые плиты, появившиеся в квартирах жителей Саратова, поступали из Ленинграда, но оснащались горелками, произведенными на заводе «Газаппарат».

Таким образом, внедрению газа в быт со стороны руководства не уделялось особого значения. В основном снабжение газом было ориентировано на промышленность. К 1946 году на газовое отопление были переведены всего лишь 12 жилых домов, 9 больниц, 3 школы, 4 детских учреждения, 6 бань, 5 столовых и одна прачечная. Для бытовых нужд жителей города поставлялось лишь 5-7% от общего объема транспортируемого в Саратов газа [Там же].

Для обеспечения бытовых нужд города требовалось сравнительно небольшое количество газа. Для того чтобы средняя по численности семья имела возможность приготовить пищу, подогреть воду ежедневно необходимо было всего лишь 4-5 м³ газа, т.е. при газификации 10 тысяч квартир требовалось каждый день поставлять 40-50 тыс. м³ газа. Такой объем сравним с ежедневным расходом газа на отопление цехов одного крупного завода города.

Одним из первых учреждений, полностью перешедших на использование газа, стал Институт механизации сельского хозяйства. До применения газа институт ежегодно сжигал 200 тонн угля и 30 м³ дров, кроме этого ежедневно на нужды столовой расходовалось 40 м³ дров. Сразу после того, как был построен первый газопровод, учебный корпус и общежития были переведены на газовое отопление. Затем на газ перевели кухонные плиты. После того, как газ зарекомендовал себя в качестве очень удобного и дешевого вида топлива, на газ перевели работу прачечной и бани-душевой института. Для института использование газа принесло огромную экономию средств. До этого заготовка топлива на зиму обходилась в 60 тыс. рублей, не считая транспортных расходов. А на газовое отопление необходимо было не более 10 тыс. рублей в год [5, с. 3].

С 1946 года становится регулярным перевод социальных учреждений на использование газа. Так, городская баня с началом применения газа стала ежемесячно экономить средства для закупки 90 тонн каменного угля. До этого каждый месяц баню посещало в лучшем случае 50 тыс. человек, а с внедрением газа количество посетителей увеличилось вдвое – до 100 тыс. человек [7, с. 3]. Также на газ были переведены другие предприятия и учреждения города: пекарни, образовательные и медицинские учреждения, дома культуры и др.

В 1949 году было принято Постановление «О строительстве газовых сетей и развитии газового хозяйства г. Саратова». Кроме того, был утвержден проект первой очереди газификации и дальнейшего развития городского хозяйства. Также был утвержден генеральный план газификации города и разработана техническая документация проекта второй очереди. После этого началась масштабная реконструкция прежних и строительство новых газовых коммуникаций города Саратова, что способствовало успешному экономическому развитию всего региона и улучшению уровня жизни населения.

Все достоинства использования природного газа на производстве и в быту трудно было недооценить. Применение газа позволило сэкономить огромные денежные средства, т.к. из статей расходов исчезли такие пункты, как приобретение, транспортировка и хранение угля и дров. Но главное преимущество заключалось не только в значительной экономии средств, а в тех удобствах, какие принесло использование газа. Газ

при сжигании не выделял дыма и копоти. Работу кочегаров после внедрения газа могли выполнять даже девушки. В отличие от других видов топлива, газ поступал бесперебойно, имел высокую теплотворную способность и был очень прост в использовании для бытовых нужд.

Развитие газовой индустрии в Саратове и Саратовской области имело свои особенности, связанные с тем, что многое в газовом деле осуществлялось впервые: первый газопровод «Елшанка – СарГРЭС», первый дальний магистральный газопровод «Саратов – Москва», новые открытые месторождения газа (Соколовогорское, Гусельское, Тепловское, Хлебновское, Казанлинское, Песчано-Уметское), способствовавшие превращению Саратовской области в центр развития газовой промышленности Советского Союза [4, с. 100].

Послевоенное восстановление и развитие хозяйства страны были во многом связаны с разработками газовых месторождений. Новый вид топлива, более дешевый, чистый и удобный в эксплуатации, стал считаться наиболее перспективным и в последующие годы благодаря широкому применению газа в промышленности и быту произошли революционные изменения в топливно-энергетическом комплексе как Саратовской области, так и в целом страны. Дальнейшее развитие газовой промышленности во второй половине XX века ознаменовалось важнейшими прорывами в газовой индустрии. Развитие старых и разработка новых месторождений природного газа как в регионе, так и во всем СССР способствовали тому, что основным направлением деятельности стала газификация не только промышленного, но и социально-жилищного сектора.

Список литературы

1. **Быков В. Ю.** Из истории становления газовой индустрии страны: газопровод «Саратов – Москва» // Наука и общество. 2015. № 1 (20). С. 10-14.
2. **Быков В. Ю.** Особенности организации и управления строительством газопровода Елшанка – Саратов // Власть. 2016. № 6. С. 134-137.
3. **Государственный архив новейшей истории Саратовской области (ГНИСО).** Ф. 594. Оп. 1.
4. **Захаров А. В.** Из истории газификации Нижнего Поволжья // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. 2016. № 3 (62). С. 99-103.
5. **Коммунист.** 1945. 13 марта.
6. **Коммунист.** 1945. 25 марта.
7. **Коммунист.** 1945. 18 ноября.
8. **Российский государственный архив экономики (РГАЭ).** Ф. 4372. Оп. 37.
9. **У истоков газификации** // Газ России. 2015. № 1. С. 46-47.

GASIFICATION OF SARATOV IN THE 1940S

Bykov Viktor Yur'evich

*Saratov Social-Economic Institute (Branch) of Plekhanov Russian University of Economics
istorikons@yandex.ru*

The article deals with problems of development of gas industry and gasification in Saratov in the 1940s. The paper shows difficulties faced by the fuel and energy complex of the region in the war and postwar years of economy recovery. The analysis of significance and role of natural gas in energy balance and for the economy of the city and the region in the 1940s is carried out. The author concentrates on gasification of manufacturing processes of enterprises and housing-communal services of the city.

Key words and phrases: natural gas; gasification; gas industry; gas appliances; use of gas; gas equipment.

УДК 930.85/376.744

Исторические науки и археология

Статья раскрывает особенности становления национальной корейской школы на Дальнем Востоке СССР в 1920-1930-е годы. Проводится анализ тех проблем, с которыми столкнулась Советская власть при реформировании национальной корейской школы в дальневосточном регионе, и мероприятий, позволивших преодолеть сложившуюся ситуацию. Особое внимание авторы акцентируют на особенностях, связанных с реализацией новых учебных программ в национальных корейских школах, обеспечением школ учебниками, подготовкой педагогических кадров. В научный оборот вводятся новые данные из фондов дальневосточных архивов.

Ключевые слова и фразы: Дальний Восток; корейцы; национальные корейские школы; Советская власть; педагогические кадры; учебники; материально-техническое обеспечение школ.

Бэ Соён

Федирко Оксана Петровна, д.и.н., доцент

*Дальневосточный федеральный университет, г. Владивосток
fedenka.67@mail.ru*

ОСОБЕННОСТИ СТАНОВЛЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ КОРЕЙСКОЙ ШКОЛЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ В 1920-1930-Е ГОДЫ

Массовая миграция корейцев на Дальний Восток России началась с 1860-х годов. Для корейцев, живших на Дальнем Востоке России, было характерно стремление приобщиться к русской культуре. Порывы